

SP afdeling Boxtel
www.boxtel.sp.nl

Breukelsestraat 126
5281 HG Boxtel
T. 0411 68 67 60
E Boxtel@sp.nl

Gemeente Boxtel
T.a.v. de leden van het College van B&W
Postbus 10.000
5280 DA BOXTEL

Boxtel, 15 januari 2014

Betreft: **vragen ex artikel 37 RvO, giftreinen door Boxtel**

Geachte leden van het college,

Graag vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Goederentreinen over passagiersnet

Via diverse media werden wij deze week geattendeerd op het onaangename nieuws dat een groot deel van de goederentreinen die nu nog over de Betuwelijn gaan, de komende zeven jaar weer over het passagiersnet door Nederlandse steden gaan rijden. Duitsland werkt van volgend jaar tot 2022 aan een nieuw spoor, waardoor het treinverkeer weer via het passagiersnet omgeleid wordt.

Dagelijks 70 goederentreinen

Daarom kunnen veel minder goederentreinen over de Betuwelijn rijden. Van de honderd vrachtreinen die nu dagelijks over de Betuwelijn gaan, zijn er volgens het Ministerie van Infrastructuur in sommige jaren nog maar dertig mogelijk. Dat betekent dat er dus zo'n zeventig goederentransporten omgeleid moeten worden.

Deze moeten dan onder meer door de Brabantse steden Breda, Tilburg en Eindhoven rijden en komen dus ook over het Boxtelse spoor. Daar zitten ook giftreinen bij, zegt een woordvoerder van de grootste spoorvervoerder DB Schenker in de betreffende media.

De Betuwelijn was juist aangelegd om het passagiersnet te ontlasten en goederentreinen met gevaarlijke stoffen uit grote steden en woonkernen weg te houden. Vorig jaar nog ontspoorde een giftrein in het Belgische Wetteren. Daarbij viel een dode.



Ongeluk Boxtel, eerdere acties SP

In Boxtel hebben wij in het verleden regelmatig aandacht gevraagd voor de gevaarlijke treintransporten, met onder andere ammoniak. In 2005 ontspoorde in Boxtel nog de laatste wagons van een goederentrein met kalk, wat tot een grote ravage leidde. Als dat een trein was geweest met gevaarlijke stoffen, zoals ammoniak, chloor of LPG hadden de gevolgen zeer ernstig kunnen zijn. Met de nu aangekondigde toename aan goederentreinen, ligt dat gevaar ons inziens wederom op de loer.

Wij hebben begrepen dat uw college bij de landelijke overheid aan de bel gaat trekken over deze kwestie. Een goede zaak, maar wij hebben toch een aantal aanvullende vragen. Graag zouden wij dit onderwerp ook eens willen agenderen op de agenda van de commissie bestuurlijke zaken.

Conform artikel 37 RvO willen wij de volgende vragen stellen:

1. Heeft er over de toename van het aantal goederentreinen in een eerder stadium overleg plaatsgevonden tussen het Ministerie en uw college?
2. Heeft u op dit moment zicht op welke stoffen er door Boxtel worden vervoerd en heeft u zicht op de aard en toename die volgend jaar gaat plaatsvinden?
3. Voorzien de op dit moment met hulpdiensten genomen veiligheidsmaatregelen voldoende in eventuele calamiteiten bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over spoor? Wat betekent de toename van de transporten voor die afspraken? Is het rampenplan hier voldoende in toegerust?
4. Is het ook niet raadzaam om bij deze toename van goederentreinen met gevaarlijke stoffen, ook de communicatie met en informatievoorziening ten behoeve van mensen die aan het spoor wonen te intensiveren? Onder andere op het gebied van de aard van de goederentransporten en wat te doen bij calamiteiten?
5. In het verleden hebben steden aan het de belangen gebundeld, om zo een adequaat overleg te hebben met de landelijke overheid en de spoorvervoerders. Is het raadzaam om dat nu ook te doen en bent u bereid daar initiatieven in te nemen?

Ervan uitgaande u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en met belangstelling in afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Eric van den Broek,
Fractievoorzitter SP