

Beste raadsleden,

Nogmaals wil ik mijn beklag doen over de fietsvoorzieningen, en dan vooral die bij het station. Daarnaast wil ik mijn beklag doen over de aanpak van de problemen van de geparkeerde fietsen bij het station.

Punt 1, de fietsvoorzieningen. Ik heb hier al meerdere keren contact over gehad, onder meer met oud wethouder Herman van Wanrooij. Hier heb ik onder andere de problematiek van het parkeren van fietsen bij het station benoemd, en dan vooral het gebrek aan deze voorzieningen. Zo is het voor Boxtelaren onmogelijk om een dagje of avondje te gaan stappen (buiten Boxtel) als ze met de trein weg moeten en de fiets niet in de onbewaakte stalling willen plaatsen (denk bijvoorbeeld aan mensen met een dure fiets / e-bike), want kluizen (welke eenmalig gebruikt kunnen worden) waren er wel maar zijn verwijderd door NS Fiets. Herman was hiervan op de hoogte en ging zich hard maken voor nieuwe fietskluizen, welke er uiteindelijk zijn gekomen maar uitsluitend om OV Fietsen te kunnen huren (wat uiteindelijk niet noodzakelijk was, want die stonden al bij de bewaakte stalling). De bewaakte fietsenstalling is voor velen geen optie omdat deze uitsluitend doordeweeks open is en om 19:30 uur de deur al sluit. Een hapje eten na een dagje stappen of een avondje stappen zit er dus niet in. Nou heeft NS Fiets de site inmiddels aangepast, want voorheen stond er op de site dat alle bewaakte fietsenstallingen open zijn vanaf een kwartier voor het vertrek van de eerste trein tot een kwartier na de aankomst van de laatste trein. Ik heb contact gehad met NS Fiets, en blijkbaar is Boxtel het enige dorp in Nederland waar dit niet van toepassing is. Een alternatieve manier om van en naar het station te gaan/komen is er helaas ook niet, want openbaar vervoer naar het station (de buurtbus) stopt er ook al mee aan het begin van de avond en als je dan dus bijvoorbeeld uit Liempde komt ben je aangewezen op een taxi als je naar het station wilt, en dus ben je eigenlijk verplicht om met de auto te gaan, terwijl we juist meer mensen het openbaar vervoer in willen krijgen.

Graag zou ik dus zien dat ten eerste de bewaakte fietsenstalling normale openingstijden krijgt, dit kan in overleg met NS Fiets wel degelijk betaalbaar worden geregeld. NS Fiets heeft mij namelijk laten weten dat zij in principe alle bewaakte fietsenstallingen regelt, maar dat Boxtel hierop een uitzondering is omdat de gemeente dit zelf wil blijven exploiteren omdat de WSD daar in zit. Ook daar zijn volgens mij mogelijkheden, alleen zou dan het gedeelte stalling bij WSD worden weg gehaald, maar zou WSD wél de reparaties kunnen blijven doen. Indien dit niet mogelijk blijkt zou een betere openbaar vervoer voorziening een alternatief kunnen zijn, en dan bedoel ik (buurt)bussen waarvan alle lijnen ook op zaterdag en liefst ook op zondag en in de avonden rijden (iets was met de buurtbus niet mogelijk is).

Dan punt 2. Dit punt ga ik het niet lang over hebben, denk dat de bijgevoegde foto's al meer dan voldoende duidelijk maken. De fietsen worden te pas en te onpas overal maar neer gezet. En op deze bewuste dag (foto's pagina 2 & 3, eerlijkheid gebied te zeggen dat dit een van de drukste dagen was, namelijk de elfde van de elfde), stonden de fietsen gewoon overal geparkeerd. Deze zeer drukke dag zou dat niet bijzonder zijn, maar ik heb ook deze dag naar de onbewaakte stallingen gekeken en er was achterin nog voldoende plaats voor al deze fietsen, en daarnaast was de stalling aan de andere zijde van de bewaakte stalling nog niet voor een derde gevuld. Plaats voldoende dus. Zoals jullie op de foto's kunnen zien is het op deze dag (en veel meer dagen, zeker wekelijks wel een keer) voor iemand met een kinderwagen / rolstoel of voor blinden / slechtienden niet mogelijk om de lift te bereiken. Ik wil niet weten wat er zou zijn gebeurd als er iemand met een rolstoel in Boxtel aankwam en uit deze lift reed, deze persoon zou ingesloten zijn tussen de fietsen.

Ik heb over deze problemen een tijdje geleden nog gesproken met (vermoedelijk) een BOA welke de fietsen aan het verplaatsen was naar een fietsenstalling. Ik vroeg waarom de fietsen niet worden meegenomen zodat de eigenaar zijn eigen fiets kan ophalen (uiteraard tegen betaling van een X-bedrag) en ik kreeg als antwoord dat dit wettelijk helemaal niet mag. Maar dit gebeurt in veel dorpen en steden wel degelijk, zo zag ik laatst BOA's in Utrecht met een slijptol bezig fietsen welke met een ketting vast stonden op plaatsen waar dat niet mocht de sloten doorslijpen, en de eigenaar dient bij het ophalen van de fiets een bedrag van €38 af te rekenen, anders krijgt hij/zij z'n fiets niet meer terug. Ik sprak met een van deze BOA's, en vroeg waarom zoiets in andere plaatsen niet mogelijk is, en ik kreeg als enige reactie terug: "Dat ligt dan aan de gemeente meneer, zij moeten deze beslissing nemen en opnemen in de APV, en waar een wil is is een weg, daarom kunnen wij deze problemen in Utrecht nu gelukkig wél oplossen".

Hopelijk zorgen de foto's er nu voor dat jullie zien dat de urgentie wel degelijk aanwezig is en dat die wil er nu ook is om hier iets aan te gaan doen, en dat er dan op korte termijn ook daadwerkelijk iets aan gedaan wordt.

Bedankt voor jullie aandacht!









Deze tegels zijn  
voor blinden en  
slechtzienden...





En probleem niet alleen op  
drukke dagen, dit was zomaar  
een gemiddelde werkdag  
(donderdag 30 november 2023)