

2 AUG 2007

De Minister van Verkeer en Waterstaat
 De heer ir. C.M.P.S. Eurlings
 Postbus 20901
 2500 EX DEN HAAG

Brabantlaan 1
 Postbus 90151
 5200 MC 's-Hertogenbosch
 Telefoon (073) 681 28 12
 Fax (073) 614 11 15
 info@brabant.nl
 www.brabant.nl
 Bank ING 67.45.60.043
 Postbank 1070176

Onderwerp

Treinincident Tilburg

Datum

2 augustus 2007

Uw kenmerk

- 1320129

Contactpersoon

T.de Graaf

Directie

Economie & Mobiliteit

Telefoon

(073) 6808410

Fax

(073) 6807647

Bijlage(n)**E-mail**

TdGraaf@brabant.nl

Geachte heer Eurlings,

Het incident in Tilburg, waar op donderdag 26 juli een trein met brandbare gassen op slechts 3 meter afstand van een personentrein tot stilstand kwam, toont wederom aan welke risico's onze bevolking langs de Brabantroute loopt. Soortgelijke (bijna-)ongevallen zijn helaas niet uniek in Nederland. Het aantal roodlicht-incidenten is sinds 2004 met 60% toegenomen; dit jaar hebben er zes van dit soort ongevallen plaatsgevonden.

Het vervoer van gevaarlijke stoffen in Brabant neemt (bijna letterlijk) explosief toe. Prognoses van 2003 houden rekening met een hoeveelheid van 4.400 ketelwagens van brandbare gassen in 2010. In 2006 reden er al 12.550 ketelwagens door Breda en Tilburg en de recent gepresenteerde vervoersverwachting voor 2020 voorspelt inmiddels op ditzelfde traject 14.110 ketelwagens. Dit is nota bene nog meer dan dat er op de Betuwelijn van dit soort stoffen wordt verwacht. Wij wijzen u erop dat deze vervoersstroom dwars door binnenstedelijke gebieden met grote bevolkingsconcentraties loopt.

Er zijn in het verleden vele toezeggingen gedaan over het terugdringen van het vervoer van gevaarlijke stoffen op de Brabantroute. In Venlo zou het probleem over zijn als de Betuwelijn wordt geopend, in Dordrecht zou de veiligheidssituatie ten opzichte van 2004 niet meer verslechteren. In Breda zijn in maart 2006 harde afspraken gemaakt met de ministers van Verkeer en Waterstaat én VROM over de hoeveelheid gevaarlijke stoffen per spoor. Bouwplannen in Breda, Tilburg, Eindhoven en Helmond zijn afgestemd op de vervoersprognoses van 2003. Het lijkt wel of al deze afspraken consequent worden genegeerd zoals blijkt uit de gerealiseerde vervoerscijfers van 2006 en de recente vervoersverwachting. Ondertussen is Tilburg ontsnapt aan een ramp en het wachten is op een volgend incident.

De Betuweroute is veel beter geschikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen omdat deze spoorlijn buiten het stedelijk gebied is aangelegd en ook geen gelijkvloerse kruisingen kent. Al jaren horen wij de toezegging dat wanneer de

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.



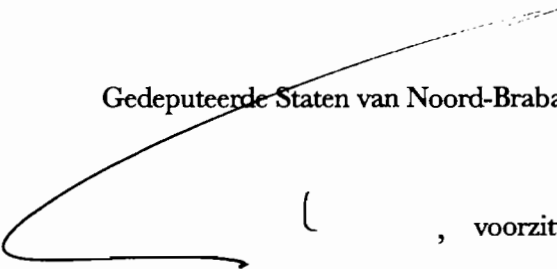
Betuwelijn is geopend, deze gebruikt zal worden om de Brabantroute te ontlasten. Wij herinneren u eraan dat uw voorganger mevrouw K. Peijs nog in februari 2007 dit aan de Kamer heeft toegezegd. Ondertussen rijden er nog steeds geen treinen op de Betuweroute. Gevaarlijke stoffen zullen voorlopig nog niet worden toegelaten, omdat de veiligheid (!) op deze spoorlijn niet kan worden gegarandeerd.


Op 23 april 2007 hebben wij u al eerder een brandbrief over dit onderwerp gestuurd. De veiligheid op en langs het spoor is ook ter sprake geweest tijdens het bestuurlijk met Brabantstad. In dit overleg op 11 juli 2007 waar de ministers Cramer en Van der Hoeven aanwezig waren is door Brabant benadrukt, dat de veiligheid op de Brabantroute niet zal moeten onderdoen voor die van de Betuweroute.

U zult begrijpen wij ons ernstig zorgen maken en wij verzoeken u om per omgaande maatregelen te nemen om de veiligheid langs de gehele Brabantroute (vanaf Kijfhoek tot en met Venlo) op een acceptabel niveau te brengen. Indien u hier op korte termijn geen mogelijkheid toe ziet, dan dient de Brabantroute gesloten te worden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Mede namens de Taskforce Brabantroute verzoeken wij u met klem om, samen met uw collega Cramer, met ons op korte termijn hierover van gedachten te wisselen.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

 , voorzitter, wvd

 , secretaris. wvd

In afschrift aan:

- Ministerie van VROM, minister J. Cramer
- Vaste kamercommissie Verkeer en Waterstaat
- Vaste kamercommissie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer