

De fractievoorzitter van de SP  
A.G.A. van den Broek  
Kleine Beemd 61  
5283 LR BOXTEL

Uw brief/nr. : 08.91  
Datum : 14 februari 2008  
Ons nummer :

Ons kenmerk : PBE/080207  
Doorkiesnr. : 0411-655859  
Bijl./verz.dat. : Rapport NHTV

**1 4 FEB 2008**

Onderwerp : Vragen conform artikel 37 RvO Verkeerssituatie In Goede Aarde

Geachte heer Van den Broek ,

Graag willen wij als volgt reageren op de brief van uw fractie van 31 december j.l., ontvangen op 8 januari j.l., ingeboekt onder nummer 08.91 over de verkeerssituatie de wijk In Goede Aarde (IGA).

Om te beginnen willen wij ons verontschuldigen met de late beantwoording van deze brief. Vanwege personele wisselingen heeft de beantwoording van deze brief lang op zich laten wachten. Daarnaast zal het u niet onbekend zijn dat het onderwerp verkeer de nodige discussies heeft opgeleverd.

Studenten van de NHTV (Internationale Hogeschool voor Verkeer en Toerisme) uit Breda met als specialisatie verkeer, stedenbouw en verkeersmanagement hebben een studie uitgevoerd om antwoorden te verkrijgen. De conclusies uit dat rapport onderschrijven wij.

Uw vragen willen wij graag één op één beantwoorden:

**1. "Bent u het met ... (... en langzaam verkeer)?"**

Wij ontkennen niet dat er te hard wordt gereden. Echter, het blijkt dat dit hoofdzakelijk wordt veroorzaakt door de bewoners zelf. Gezien de maat en de schaal van de wijk vinden wij dat we die verantwoordelijkheid bij de bewoners zelf mogen leggen. Wij vinden daarom dat dit niet tot onacceptabele gevaarlijke situaties leidt.

**2. "Bent u bereid ... (... communicatie en bewustwordingsacties)?"**

In de wijk In Goede Aarde is conform de richtlijnen van Duurzaam Veilig ontworpen voor een 30 km/u gebied. Wij staan achter de feitelijke vormgeving van de openbare ruimte in de wijk. Wij ondersteunen de communicatie van bewoners onderling om tot het gewenste gedrag te komen en is ook onzes inziens primair (bijvoorbeeld via Nieuwsbrief IGA).

**3. "Wat zijn de ... NHTV is uitgevoerd?"**

Zie bijlage.



4. "Wat zijn de ... die actiepunten gerealiseerd"?

Communicatie wordt op gang gebracht via de reguliere Nieuwsbrief IGA.

5. "Op welke wijze ... nog niet plaatsgevonden"?

Op informatieavonden is dit onderwerp uitgebreid aan bod gekomen. Wij vinden direct contact vanuit de gemeente noodzakelijk, wanneer er een beleving van onrust speelt in een bepaalde wijk, in dit geval verkeer. Wij zijn ons aan het beraden hoe dit contact verder vorm te geven. Echter, ons standpunt is helder. We willen als verantwoordelijk en bevoegd orgaan graag met het wijkplatform ideeën aandragen, hoe te sturen op fatsoenlijk verkeersgedrag en een sterkere sociale cohesie binnen IGA wat leidt tot een verkeersleefbare wijk op meerdere fronten.

6. "Bent u bereid ... (... in hun wijk)"?

Wij zijn bereid via mensgerichte maatregelen onze steun te geven. Fysieke verkeersremmende maatregelen zijn niet aan de orde.

7. "Deelt u onze ... (...de Schijndelseweg rijdt)"?

De aanpak van de Schijndelseweg stond aanvankelijk veel eerder op de planning. Wij delen uw mening dat de Schijndelseweg door de verkeersdrukte een lastige barrière is. De keuze voor al dan niet een basisschool in de wijk Munsel heeft invloed op de reisafstand en mogelijk te nemen barrières voor basisschoolkinderen.

Over twee maanden in april zullen de eerste merkbare werkzaamheden zijn langs de Schijndelseweg ter voorbereiding op de wegwerkzaamheden. Vlak na de zomervakantie starten de echte wegwerkzaamheden. Daarin zullen veilige oversteken komen. Het ontwerp behelst een lagere snelheid van het autoverkeer en oversteken in etappes van het kruisende langzame verkeer. Wij denken hiermee de verkeersveiligheid zoveel als mogelijk te hebben geborgd.

8. "Reeds eerder hebben ... (... op de snelheid)"?

Tijdelijke maatregelen zijn getroffen door plaatsing van 30 km/u borden bij het zwembad en een aparte bouwweg voor Morgenstond.

9. "Ook richting de ... (... onder vraag 2)"?

Zodra herinrichting Klaverblad/ Munsel kan, zal er een van de rijbaan gescheiden fietspad van de Ronde Schijndelseweg naar Munsel lopen. De eigendomsverhoudingen van dit moment belemmeren deze ontwikkeling te realiseren. Wij doen ons uiterste best om deze gronden te verkrijgen.

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met wethouder W. van Erp (0411-655250, [wer@boxtel.nl](mailto:wer@boxtel.nl)) of met de heer P. Bezema van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling (0411-655859, [pbe@boxtel.nl](mailto:pbe@boxtel.nl)). In het vertrouwen u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd, verblijven wij,

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN BOXTEL,

De Secretaris,

De burgemeester,

