



Gemeente Boxtel
T.a.v. het College van B&W
Postbus 10000
5280 DA BOXTEL

Boxtel, 13 maart 2008

Betreft: **vragen conform artikel 37 RvO Verkeerssituatie In Goede Aarde**

Geachte leden van het College,

Naar aanleiding van uw beantwoording van 14 februari jl. op onze brief van 31 december 2007, heeft de SP-fractie de volgende opmerkingen en aanvullende vragen.

Verkeer en parkeren

De SP-fractie blijft van mening dat in de Einsteinstraat en Huygensstraat een onacceptabel gevaarlijke verkeerssituatie bestaat. Het vele bouwverkeer in de smalle straten, auto's die veel te hard rijden, een kinderrijke buurt en op de stoep geparkeerde auto's zorgen voor een verkeersonveilige situatie. Meerder bewoners hebben in onze enquête aangegeven dat het 'wachten is op een ongeluk'.

We moeten alles doen om dit te voorkomen. De SP-fractie is van mening dat het College zich niet moet verschuilen achter het argument dat de wijk ontworpen is volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig en dus verkeersveilig is, maar uit moet gaan van de specifieke, daadwerkelijke bestaande onveilige situatie in genoemde straten. In de pers heeft de gemeente aangegeven dat er geen drempels in de wijk worden gelegd. De SP-fractie stelt daarom voor om in beide straten bloembakken te plaatsen om de situatie te verbeteren.

Daarover stellen wij u de volgende vraag:

1. Bent u bereid om in de Einsteinstraat en Huygensstraat (achterste gedeelte) bloembakken te plaatsen teneinde de snelheid van het autoverkeer af te remmen en de verkeersveiligheid te verhogen?

Verder vraag de SP-fractie nogmaals uw aandacht voor de specifieke parkeerproblemen in de Huygensstraat 8 tot en met 26. Hier wordt vaak foutief geparkeerd op het trottoir, hetgeen leidt tot irritatie onder bewoners. Bewoners hebben deze situatie al twee jaar geleden aangekaart, maar er is nog steeds geen oplossing.

In het NHTV-rapport is onderzoek gedaan naar deze parkeerproblemen. Dat onderzoek is gedaan op een woensdagavond, op 22 maart 2007 om 22.00 uur. Bewoners zeggen dat het beter is om onderzoek te doen op zaterdag of zondag, omdat er dan ook bezoek komt en de problemen zich met name dan voordoen. De gemeente heeft in een reactie tegen bewoners gezegd dat de auto's ook gewoon op de straat geparkeerd kunnen worden. Dit geeft echter problemen omdat de straat erg smal is en er dan bijna geen auto's meer door kunnen en zeker geen hulpdiensten.

De SP-fractie stelt voor dat de gemeente het probleem in overleg met de bewoners aanpakt. Te denken valt aan metingen in het weekeinde, een parkeerverbod voor dat gedeelte en het slim realiseren van een paar extra plaatsen. De SP-fractie heeft hierover de volgende vragen:

2. Bent u bereid om in overleg te gaan met bewoners van de Huygensstraat 8 tot en met 26?
3. Bent u bereid om metingen te verrichten in het weekeinde?
4. Bent u bereid om de mogelijkheid van een parkeerverbod te onderzoeken?
5. Bent u bereid om te onderzoeken of een paar extra parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden?

Vervolgens vragen wij uw aandacht voor de toekomstige ontsluiting van het Planckpad en de Brundtlandstraat. Hierover bestaat onduidelijkheid bij bewoners. Men vreest overlast van doorgaand (sluip)verkeer als er een ontsluiting via de Munselseweg komt. Hierover de volgende vraag:

6. Kan het College duidelijkheid verschaffen over de toekomstige ontsluiting van het Planckpad en de Brundtlandstraat op de Munselseweg?

Kruispunt Schijndelseweg-Brederodeweg-Vicariss van Alphenlaan

Voor de SP-fractie is het onduidelijk wat er op het kruispunt Schijndelseweg-Brederodeweg-Vicariss van Alphenlaan nu gaat komen, een rotonde of een vernieuwing van het bestaande kruispunt met een verbeterde verkeersregelininstallatie. Er is vanuit de gemeente altijd gesproken over een rotonde en dat is in de plaatselijke pers van de afgelopen week nog eens bevestigd. Het NHTV-rapport komt op bladzijde 16 tot de conclusie dat een rotonde niet de beste optie is, maar dat de oplossing is gelegen in het opnieuw inrichten van het kruispunt met een verbeterde verkeersregelininstallatie. In uw beantwoording van 14 februari jl. op onze vragen stelt u op bladzijde 1 dat u de conclusies uit het NHTV-rapport onderschrijft. Dit alles leidt bij ons tot verwarring en de SP-fractie wil hierover helderheid middels de volgende vragen:

7. Onderschrijft u alle conclusies van het NHTV-rapport? Zo nee, welke niet?
8. Komt op het betreffende kruispunt nu een rotonde of een nieuwe inrichting van het bestaande kruispunt met een verbeterde verkeersregelininstallatie?

Inspraak bewoners

De gemeente heeft in het verleden de toezegging gedaan dat het NHTV-rapport dat gaat over het verkeer en de inrichting van de wijk besproken zou worden met bewoners. Dat is tot nu toe niet gebeurd, terwijl het rapport wel openbaar is en bij veel bewoners vragen oproept. Het is goed om aan alle onduidelijkheid een einde te maken en de gemeentelijke toezegging gestand te doen. Daarom stelt de SP-fractie voor om een inspraakavond te organiseren over het NHTV-rapport. Daarover gaat onze laatste vraag:

9. Bent U bereid om een inspraakavond te organiseren over het NHTV-rapport?

Wij zien met belangstelling uit naar uw antwoord.

Met vriendelijke groet,

Eric van den Broek,
fractievoorzitter SP