



Aan de fractie Balans
De heer W.C.F. van der Zanden
Nergena 18
5282 JE Boxtel

Uw brief/nr. : 6 april 2008
Datum : 29 juli 2008
Ons nummer : 08.1625

Ons kenmerk : 080729-1/PBE
Doorkiesnr. : 0411-655859
Bijl./verz.dat. :

29 JULI 2008

Onderwerp : Ontsluitingsweg rondom Kalksheuvel

Geachte heer Van der Zanden,

In november 2007 heeft uw raad een motie ingediend over de verkeerssituatie in Kalksheuvel. Als gevolg daarop hebben meerdere fracties uit de raad, te weten Balans, CDA, Boxtels Belang en Democratische Partij Boxtel – Liempde gezamenlijk en PvdA, gevraagd naar de stand van zaken ten aanzien van deze motie. Op maandag 7 juli jl. heeft de commissie ruimtelijke zaken gesproken met de verkeerscommissie Kalksheuvel. Fracties hebben aangegeven oplossingen te zien in mogelijke tracés voor op de lange termijn. Voor de korte termijn is er om praktische oplossingen gevraagd op kruispuntniveau. Over vorenstaande willen wij u graag informeren.

Lange termijn

Wij zijn de voorbereidingen aan het treffen ten aanzien van de start en uitvoering van een groot wegenproject om een extra ontsluiting van het bedrijventerrein Ladonk te realiseren. Eind oktober na de begrotingsbehandeling zullen wij de startnotitie aan de raad presenteren waarin aan de orde zal komen; de reikwijdte, de tijdsperiode van initiatie tot realisatie, de studiekosten, de ambtelijke inzet en de benoeming van de te betrekken externe partijen. In deze startnotitie zal tevens aandacht worden besteed aan randvoorwaarden en mogelijke alternatieve keuzes.

De kans bestaat dat er een juridische procedure noodzakelijk is in het kader van de tracéwet. Dat betekent dat we een milieu effect rapportage (mer-procedure) dienen op te stellen. We constateren in ieder geval dat dit nieuwe wegproject 'gevoelige gebieden' aansnijdt en zal doorkruisen. Gezien de omvang van het project kan nu nog niet met zekerheid worden gezegd of de gemeente Boxtel de procedure rond een mer-rapportage dient te volgen.

Het volgen van een mer-procedure waarborgt de zorgvuldigheid in ruimtelijke kwaliteit en zorgvuldigheid qua communicatie. Daarnaast wordt het proces en de duur van het project beter doorzien waardoor met meer zekerheid op de langere termijn uitspraken gedaan kunnen worden. Gezien vorenstaande wordt geadviseerd om een vrijwillige mer-procedure te volgen. Het moge duidelijk zijn dat in beide gevallen het complete traject van studie tot en met realisatie enkele jaren in beslag zal gaan nemen.



A handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line with a loop at the top and a horizontal stroke at the bottom.

V: *'Sloten op Kapelweg anders maaien, zodat duidelijk is hoe diep het is'*
A: Vanuit verkeersveiligheid, de functie van de weg en flora en fauna willen we juist dat het gras wat hoger is. Bij een natuurlijk vernauwend effect blijft de snelheid van het verkeer lager. Een sloot heeft de dezelfde werking op het rijgedrag als een verhoogde berm. Gezien de voorkeur voor het vaker maaien van de sloot zullen we dit opnemen in ons onderhoudsprogramma.

V: *'Kan de fietsstrook over gehele Kapelweg worden doorgetrokken'?*

A: Hoewel de weg smal is, zijn fietsstroken zeer goed mogelijk. Dit zou kunnen worden gezien als een investering voor op de lange termijn. Hiervoor zal eerst de studie naar een mogelijke extra ontsluiting van bedrijventerrein Ladonk worden afgewacht, vervolgens kan worden nagegaan of dit wenselijk is.

V: *'Zijn er verdere maatregelen op de Kapelweg mogelijk die de veiligheid verhogen bijvoorbeeld een 30 km/u zone'?*

A: Wij zijn bereid om meteen na ons zomervakantie, als flankerende maatregel, een 30 km in te stellen in Kalksheuvel. Omdat we bewust zijn van de relatief hoge verkeersintensiteiten dienen snelheidsremmende maatregelen te worden gehandhaafd. Op de langere termijn, wanneer een tracé van Ladonk naar Kapelweg is aangelegd, dient de Kapelweg en buurtschap Kalksheuvel verder ingericht te worden als verblijfsgebied met een dorpse cultuurhistorische sfeer.

V: *'Maakt de Noordelijke Ontsluiting van de Kapelweg naar de A2 nog onderdeel uit van het GVVP'?*

A: In de commissie RZ van 3 juni jl. is deze variant uitvoerig aan de orde geweest. In uw commissie RZ is ervoor gekozen om deze variant niet meer als mogelijke oplossing mee te nemen in het GVVP.

V: *'Welke gevolgen heeft het weghalen van alle verkeerslichten'?*

A: In het kader van de zogenaamde 'shared-space' is de gedachte dat de verantwoordelijkheid wordt teruggegeven aan de weggebruiker. Hierin past dus het weghalen van alle verkeerslichten. Bij een dubbele spoorwegovergang, een unieke situatie in Nederland, is er geen ervaring met 'Shared Space'. Omdat we te maken hebben met een drukke dubbele spoorwegovergang in combinatie met congestievorming op 4 aansluitende wegvakken, kan de verantwoordelijkheid niet in zijn geheel worden gegeven aan de automobilist. Bijvoorbeeld: van een automobilist die 100 meter stroomopwaarts wacht voor de spoorwegovergangen kan niet worden verwacht dat deze achteruit gaat rijden, omdat een vrachtwagen zich heeft klemgereden op de dubbele spoorwegovergang. Verkeerslichten moeten regelen dat kruispunten vrij worden gehouden bij het sluiten van de spoorbomen.

V: *'Is het plaatsen van verkeerslichten op Tongeren mogelijk'?*

A: Eind augustus hebben wij een afspraak met Prorail. Wij zullen Prorail verzoeken om een verkeerslicht dat is gerelateerd aan de andere verkeerslichten rondom de dubbele overweg. Mogelijk dat een volwaardig drie kleuren verkeerslichtenregeling uitkomst kan bieden. Dit kan onzes inziens alleen in combinatie bij een complete afsluiting van de dubbele spoorwegovergang bij het passeren van een trein, onafhankelijk van welke spoor deze gebruik maakt.



Boxtel, 10-07-2008

Aan het college van Burgemeester en wethouders van Boxtel,

Betreft vragen ex.art 37 RVO

Geacht college,

Op 8 juli 2008 werd in het Tweespan op de Kapelweg een bewonersavond gehouden over de verkeersproblematiek rond de Kapelweg en Kalksheuvel.

De commissie RZ was hierbij op uitnodiging aanwezig om kennis te kunnen van mogelijke oplossingen die door de bewoners worden aangereikt. In vervolg op deze avond zijn wij van mening dat er heel indringend naar oplossingen gezocht moet worden om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in deze buurt te verbeteren.

Onderstaand hebben wij een aantal vragen geformuleerd, op basis van de inbreng van de bewoners, die wij samen met uw antwoorden geagendeerd willen zien voor de commissie RZ van 26 augustus 2008.

- 1) Kan de fietsstrook over de gehele Kapelweg worden doorgetrokken?
- 2) Waarom zijn de borden dat fietsers vanaf de Kapelweg bij het rode stoplicht wel door mogen rijden verwijderd?
- 3) Bent u bereid om met de WEB te bespreken dat het vrachtverkeer van hun bedrijven niet meer via de Kapelweg een weg zoekt?
- 4) Zijn er verdere verkeersmaatregelen mogelijk op de Kapelweg die de veiligheid verhogen en zou deze weg ook ingericht kunnen worden als 30 km-zone?
- 5) Zijn er bezwaren om de voorrangssituatie zodanig te wijzigen dat het verkeer komend vanuit de Kapelweg voorrang heeft?
- 6) Op deze bijeenkomst werd medegedeeld dat de weg Colenhoef/Kapelweg deel uitmaakt van het GVVP. Maakt de totale Noordelijke Ontsluiting ook deel uit van het GVVP?
- 7) Ook werd op de bijeenkomst de suggestie gedaan om alle stoplichten weg te laten. Welke gevolgen heeft dit voor de verkeersveiligheid?
- 8) Door het te weinig en te smal maaien van de bermen bij de sloot langs de Kapelweg is de situatie over het te bereiden deel langs de weg onoverzichtelijk waardoor er meer ongelukken gebeuren. Bent u bereid hiervoor maatregelen te nemen?
- 9) Hebt u al overwogen om vanaf het industrieterrein de Kapelweg af te sluiten voor vrachtverkeer?
- 10) Bent u bereid om aan het eind van de Kapelweg bij het stoplicht voor de overgang naar de dubbele overweg meer ruimte te maken voor fietsers?

Wij wachten met belangstelling uw antwoorden en agendering van de problematiek in de commissievergadering RZ van augustus af.

Namens de fracties
Boxtels Belang en Democratische Partij Boxtel-Liempde,

Willie van de Langenberg, De Schutsboom 41 5283 WI Boxtel en
Ad van de Wetering, Van der Voortweg 7A, 5282 RA Boxtel

GEMEENTE BOXTEL		OVB	
datum	29 JULI 2008	afdoen vóór	
nr.	03.0003452	kopie	coll
afdeling	RO	kopie	marc V

Betrokken bestuur voor alle burgers

CDA Steunfractie Boxtel-Liempde

Secretariaat:
Jo Custers
De Misse 1
5298 BN Liempde
Tel.: 0411 – 63 26 79
Custers@Vmboxtel.nl

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Boxtel
Postbus 10.000
5280 DA Boxtel

Liempde: 21 april 2007
Kenmerk: JC/jc-fractie
Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 37 RvO: ontsluitingsweg rondom Kalksheuvel

Geachte College,

Op maandag 31 maart 2008 heeft de **CDA-afdeling Boxtel-Liempde** een werkbezoek gebracht aan de wijk Kalksheuvel en zich nogmaals op de hoogte gesteld van de verkeersproblematiek die zich in en rondom deze wijk voordoet.

Aansluitend was er vanaf 20.15 uur een **informatieavond** voor alle inwoners van deze wijk. Deze bijeenkomst vond in zaal "Het Tweespan" plaats en werd door de wijkbewoners massaal bezocht.

Het onderwerp van de avond was de aanleg van een weg die het gebied Kapelweg/Kalksheuvel moet **ontlasten van het toenemende (vracht)verkeer** en een **extra ontsluiting** (voor hulpverleningsdiensten) ten behoeve van de bedrijventerreinen Ladonk en De Vorst.

Een uitvoerige impressie van deze onzes inziens geslaagde avond treft u aan in de **bijgevoegde extra editie** van de **CDA-INFO**. Deze is geheel gewijd aan dit thema. Hiernaar willen we graag verwijzen.

Naar aanleiding van deze avond kiest en CDA voor een twee sporenbeleid: een beleid voor de langere termijn en een beleid voor de korte termijn.

- **Beleid voor de langere termijn**

Onze zienswijze in deze, is bij u genoegzaam bekend. Door het aannemen van de door de **CDA-fractie** geïnitieerde motie in november 2007, bent u bezig plannen te ontwikkelen voor de aanleg van een dergelijke weg. We verzoeken u de wens van de aanwezige bewoners een weg via de Loxvenseweg en de zandpaden De Donders en D'Ekker naar de Kapelweg te onderzoeken.

1. **Hoever bent u gevorderd** met de werkzaamheden om deze weg te realiseren?
2. Kunt u in de beantwoording aangeven **welke stappen** u tot nu toe ondernomen hebt?

- **Beleid voor de korte termijn**

De verkeersonveiligheid in en rondom het buurtschap Kalksheuvel is hoog: het autoverkeer, waaronder vrachtverkeer, neemt mede als gevolg van de gerenoveerde Kapelweg toe en de situatie bij de zogenaamde dubbele overweg is feitelijk niet langer verantwoord. Deze situaties vragen snel om passende oplossingen. In dit kader verzoeken wij u de volgende vragen te beantwoorden.

Aan het College van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente
Boxtel.

Betreft: schriftelijke vragen ex
art. 37 RvO:
Verkeerssituatie Kapelweg

Boxtel, 6 april 2008.

Geacht College,

Zoals U weet onderhouden wij vele goede contacten met onze burgers. Tijdens onze contacten met bewoners van de Kalksheuvel en Kapelweg bespeurden wij een gevoel van machteloosheid betreffende de verkeerssituatie in hun wijk. BALANS vindt dat jammer. Dit gebied wacht ons inziens al te lang op een oplossing voor het verkeersprobleem in hun wijk. Er wordt op dit moment gekeken naar een oplossing voor de lange termijn, maar de korte termijn mag niet vergeten worden.

U weet dat er op dit moment gekeken wordt, plan van aanpak, om het gebied Kapelweg/Kalksheuvel te ontlasten middels een nieuw aan te leggen weg om dat gebied heen, dus een verbinding van Kapelweg naar Colenhoef. Wethouder Vd Oetelaar stelde op 11 maart 2008 dat er 3 tracés bestudeerd worden waarbij cultuurhistorie de achilleshiel is. Cultuurhistorie zou zelfs, aldus de Wethouder, het belangrijkste aspect zijn voor de haalbaarheid van deze noodzakelijke nieuw aan te leggen weg. Deze nieuwe weg is noodzakelijk voor de leefbaarheid en veiligheid van het gebied Kapelweg/Kalksheuvel en voor de tweede ontsluiting van het industrieterrein.

BALANS is met de bewoners van mening dat deze nieuwe weg met een grote boog om het woongebied aangelegd dient te worden en **niet** vlak langs de bebouwing om daarmee de Bolle Akkers te sparen. De leefbaarheid van de mens vindt BALANS veel belangrijker dan de waarde, als die er al is, van "een bol akkertje"! Volgens BALANS zou het van de zotte zijn indien die Bolle Akkers de reden zouden zijn dat er géén goede oplossing is voor de leefbaarheid en veiligheid van de wijk Kalksheuvel/Kapelweg

Aanleg van bovenstaande nieuwe weg zal nog wel enkele jaren op zich laten wachten terwijl de situatie nu onhoudbaar is. Daarom vragen wij ons af of het College zich bewust is van de situatie op de Kapelweg/Kalksheuvel en ook aan andere maatregelen op korte termijn denkt.

Vanuit de bewoners zijn de volgende suggesties gedaan:

1. Verbod op doorgaand vrachtverkeer.
2. Voorrangssituatie Kapelweg-Tongersestraat-Mijlstraat
3. Invoering 30 km zone en drempels eruit