

Wonen in Breukelen



Een enquête naar het woonplezier in de Boxtelse wijk Breukelen

September 2008

SP  **BOXTEL**

Inhoudsopgave

	Blz.
Inleiding	3.
Resultaten enquête	4.
Klachten en suggesties bewoners	12.
Conclusies	23.
Aanbevelingen	25.
Bijlage:	
Begeleidende brief	
Enquêteformulier	

Inleiding

In de maanden april, mei en juni van dit jaar heeft de SP een enquête gehouden in de wijk Breukelen. De enquêteformulieren werden verspreid in het gebied grofweg tussen de Baroniestraat, Molenstraat, Van de Voortweg, Leenhoflaan en het spoor tot aan de dubbele overweg. Het gaat in totaal om ruim 1000 woningen. 255 Bewoners vulden de enquête in, dat is ongeveer 25%. Hiermee ligt de respons nagenoeg gelijk aan de eerder gehouden enquête in Munsel, In Goede Aarde en Selissen.

Het doel van de enquête is om inzicht te krijgen in hoe bewoners zelf de woon- en leefsituatie in hun eigen wijk beoordelen. Ook zijn er enkele vragen gesteld over het wonen en leven in Boxtel. De SP-fractie in de gemeenteraad gaat de resultaten van de enquêtes verwerken in het verkiezingsprogramma van 2010-2014.

In dit rapport komt als eerste de uitslag van de enquête aan de orde. Daarna volgt een overzicht van suggesties en klachten die bewoners op het enquêteformulier geschreven hebben. Het rapport sluit af met conclusies en aanbevelingen. Deze zijn niet alleen gebaseerd op hetgeen er op het enquêteformulier ingevuld is, maar ook op de uitkomst van aanvullende gesprekken met bewoners.

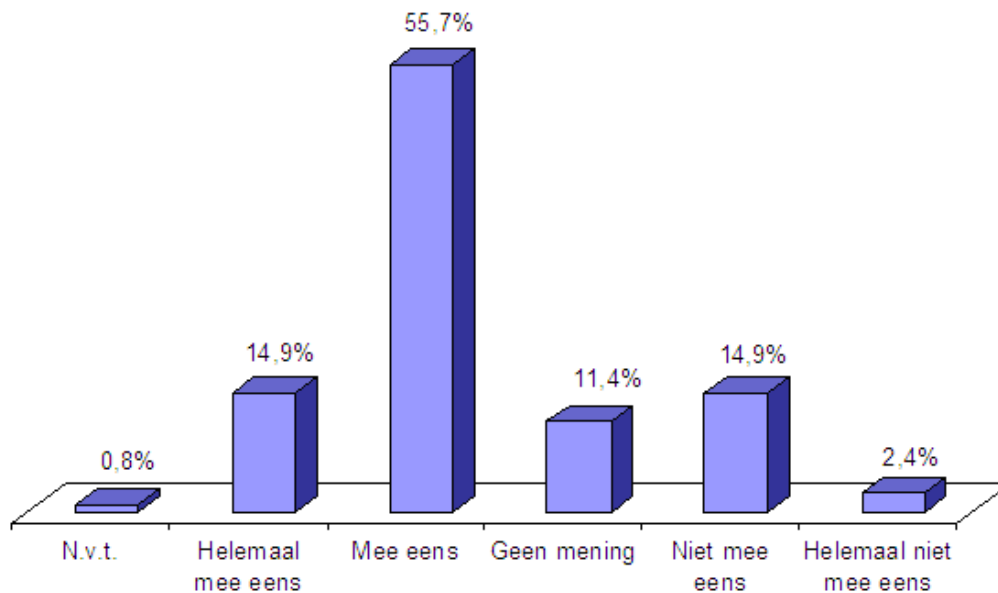
Het rapport zal ter kennis aangeboden worden aan bewoners, buurtverenigingen en gemeente (wijkwethouder en wijkambtenaar). Zij kunnen er hun voordeel mee doen bij het opstellen van een wijkontwikkelingsplan.

Waar nodig zal de SP naar aanleiding van deze enquête samen met bewoners actie ondernemen om verbeteringen te realiseren en de SP-fractie zal over diverse onderwerpen vragen stellen aan het college van B&W.

Willem van Meurs,
Organisatiesecretaris SP Boxtel

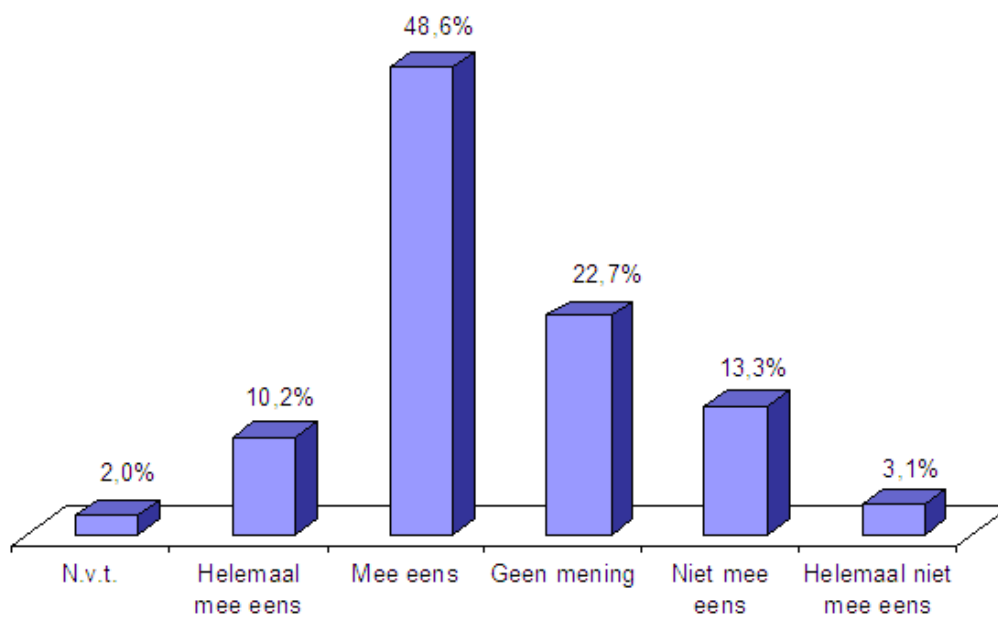
Resultaten enquête

1. Ik ben tevreden over de veiligheid van mijn wijk.

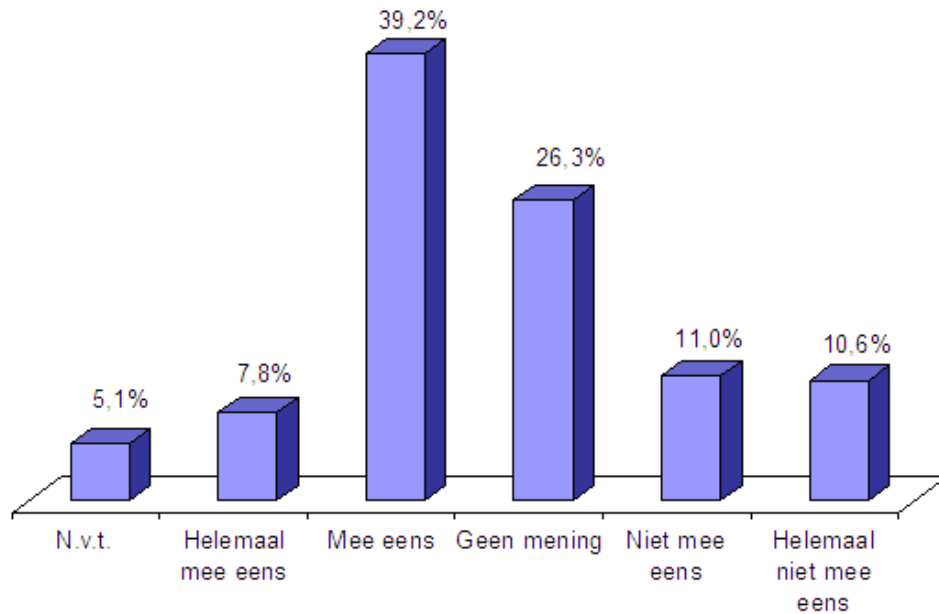


2. Ik ben tevreden over de voorzieningen in mijn wijk.

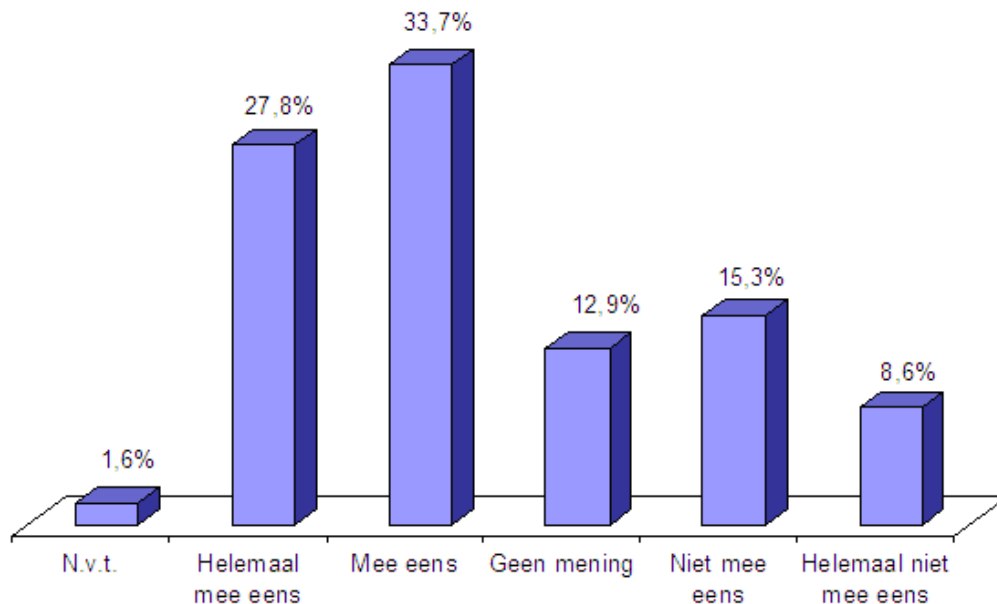
(sport, gemeenschapshuis, informatiepunt, maatschappelijk werk en jeugd- en jongerenwerk)



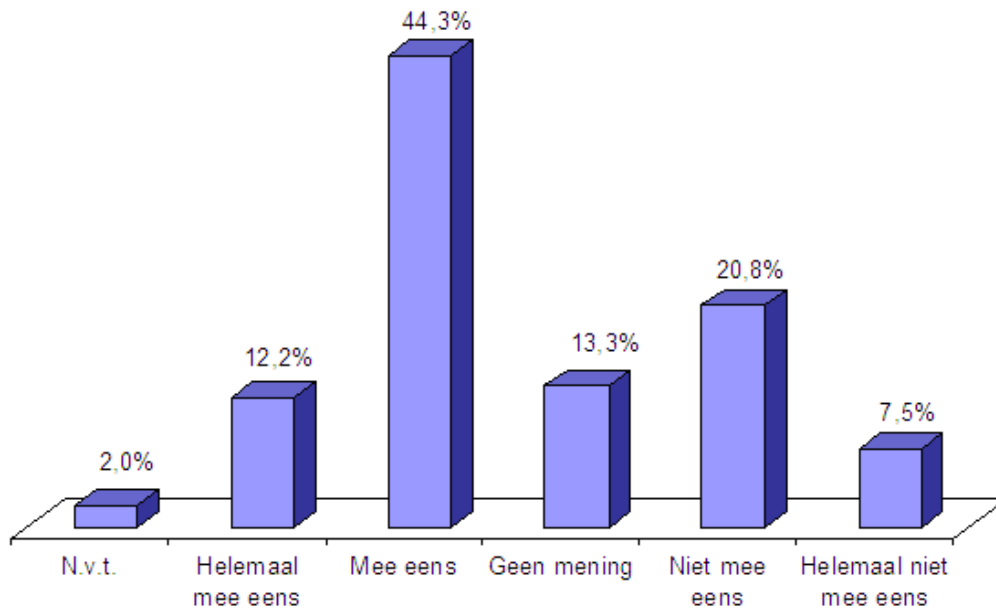
3a. Ik ben tevreden over het openbaar vervoer van en naar mijn wijk.
(afstand tot bushalte, dienstregeling, bereikbaarheid)



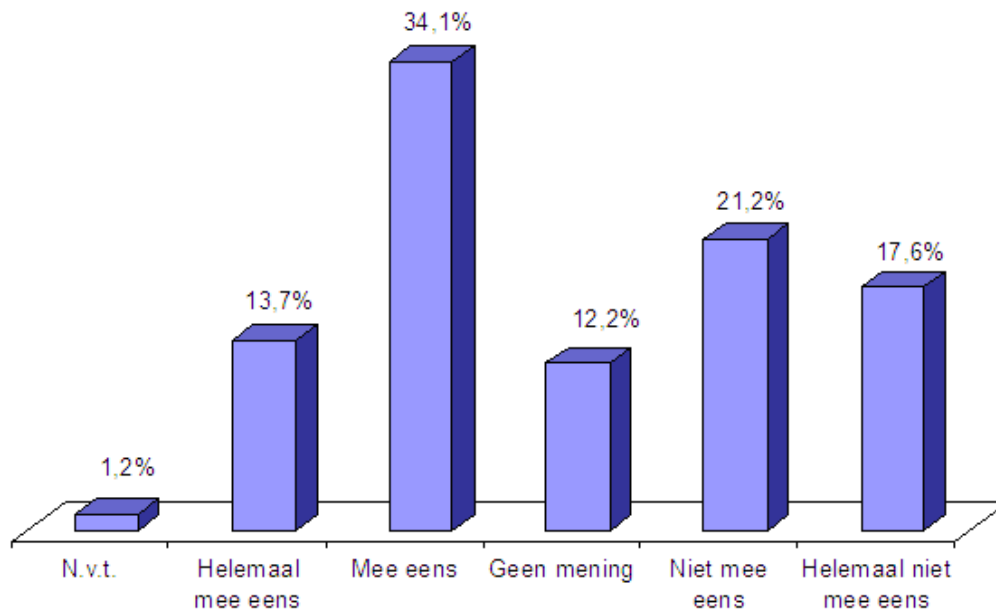
3b. De toestand van het openbaar vervoer maakt voor mij persoonlijk niets uit, ik pak toch mijn auto of (brom)fiets.



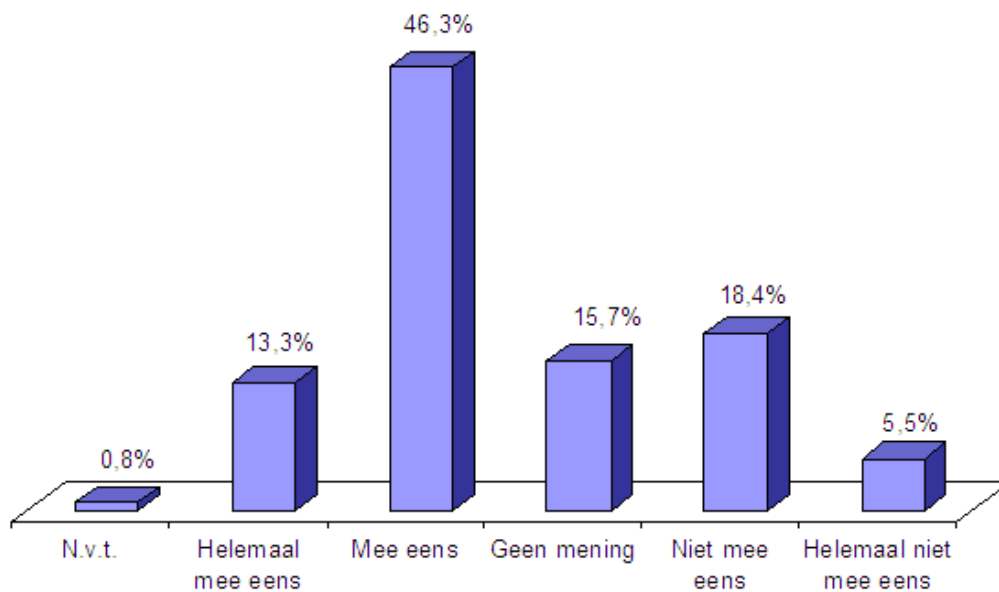
4. Ik ben tevreden over mijn woonomgeving.
(speelvoorzieningen, plantsoen, parkeerplaatsen)



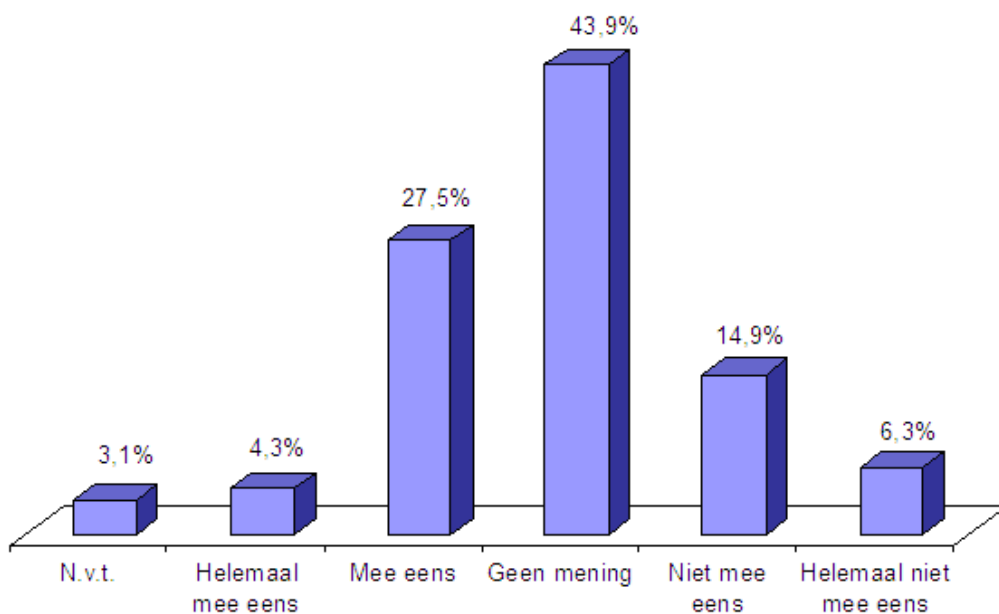
5. Ik heb geen overlast van het verkeer in mijn wijk.
(veel verkeer, hard rijden, geluidshinder)



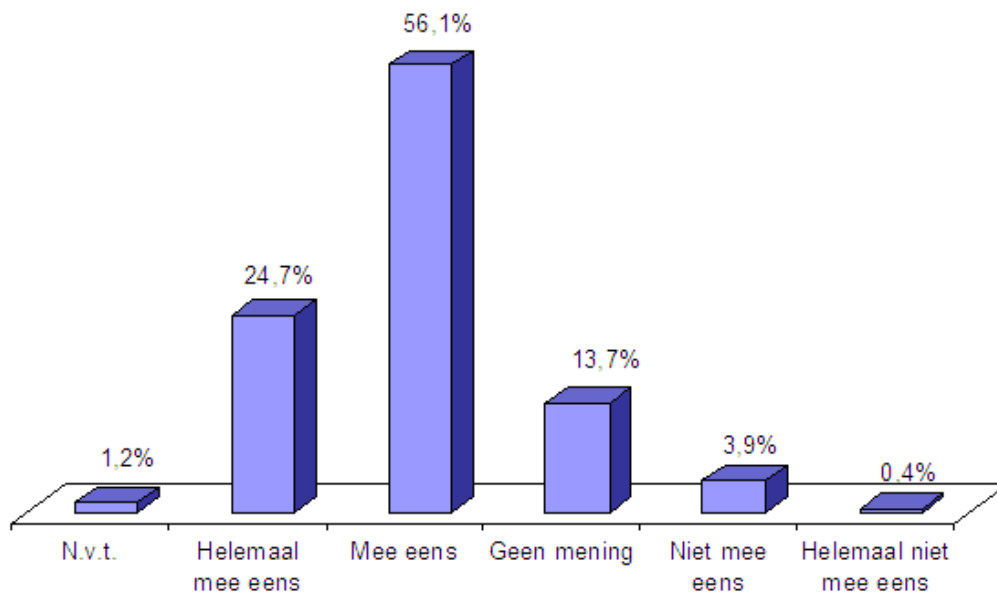
6. Ik ben tevreden over het onderhoud aan de wijk.
(straatvuil, wegen- en trottoironderhoud, het onderhoud van groen)



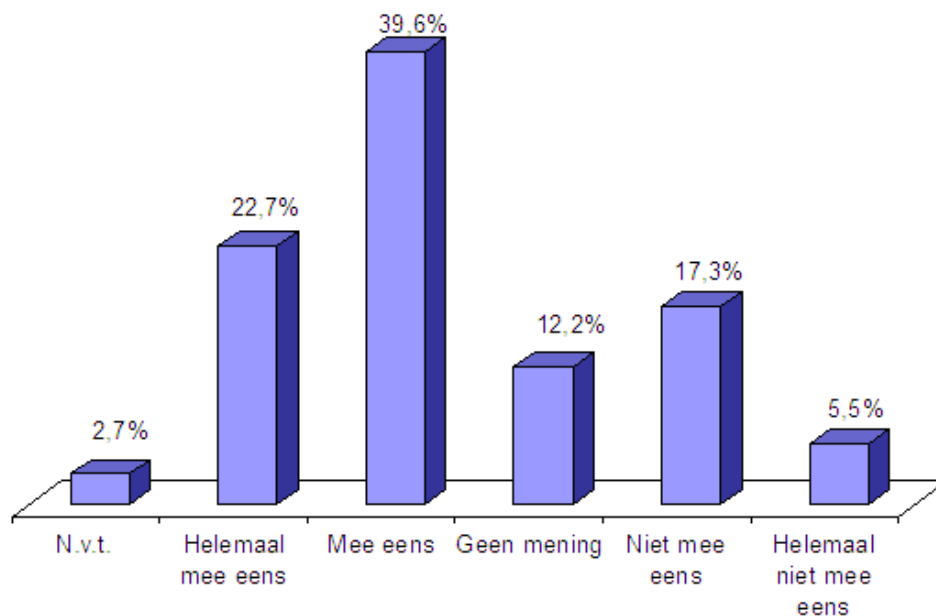
7. Ik ben tevreden over de aandacht en de belangstelling van de Boxtelse politiek voor mijn wijk.



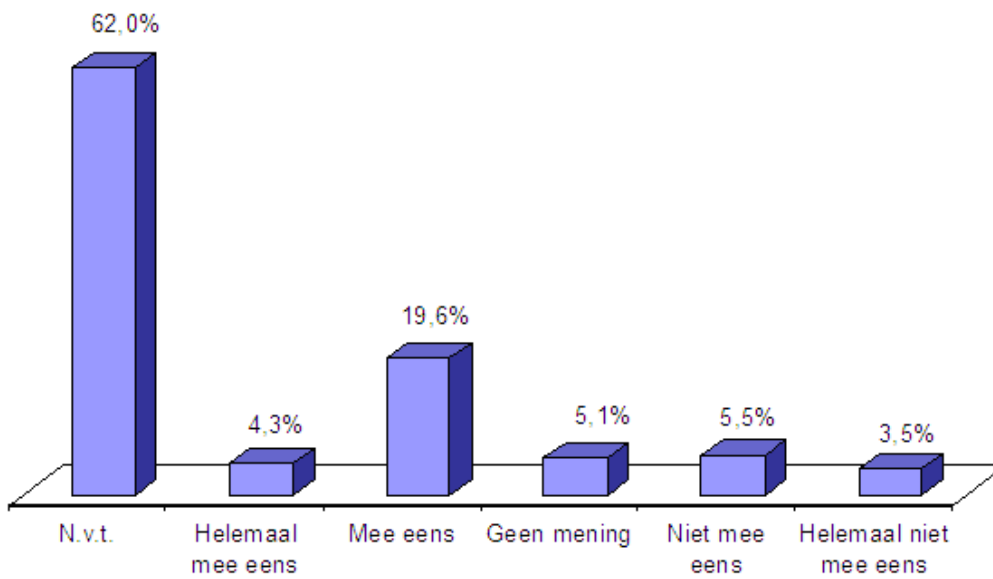
8. Ik heb goed contact met de mensen in mijn buurt.



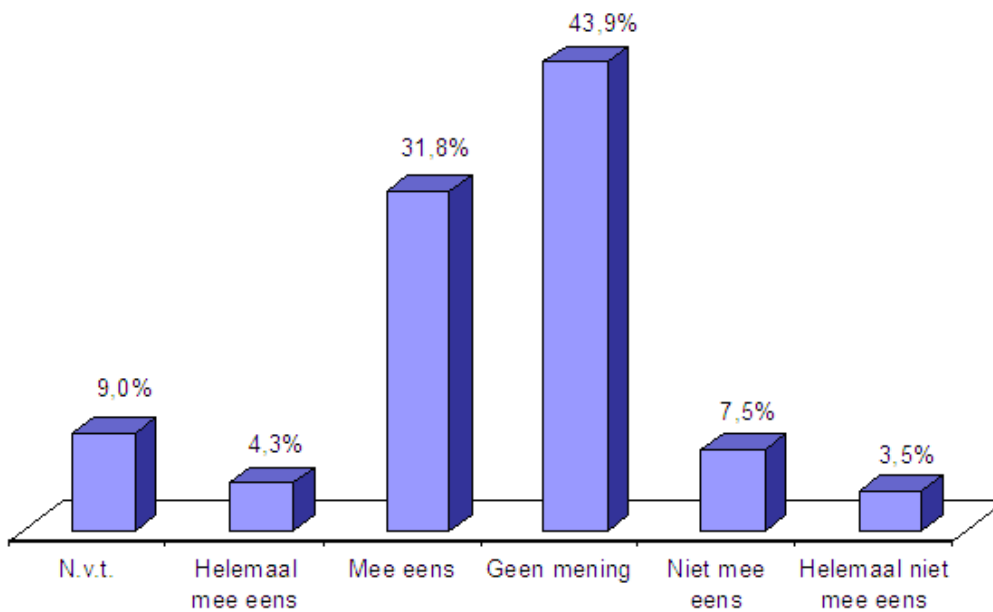
9. Mijn buurt is goed geschikt voor kinderen.



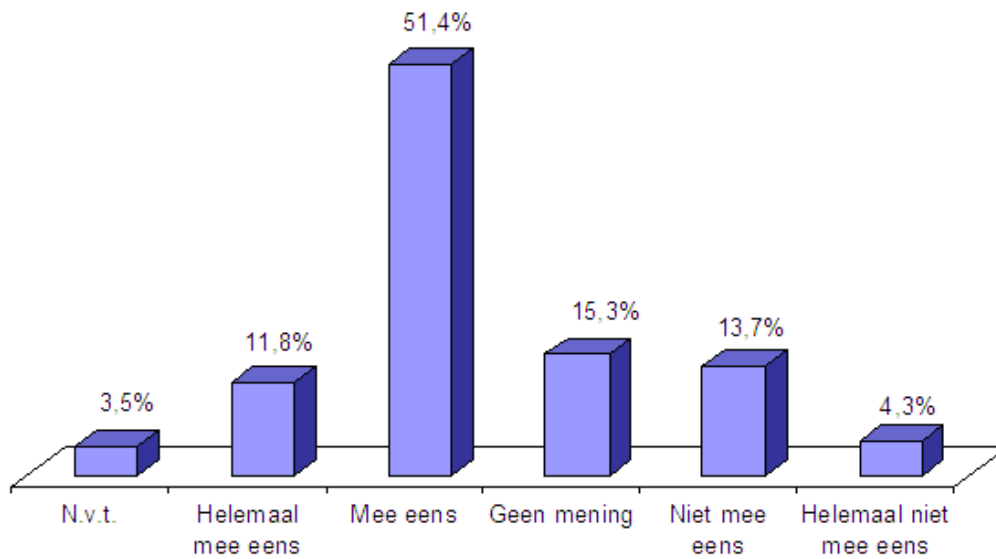
10. Ik vind de huurprijs van mijn woning acceptabel
(Alleen voor huurders)



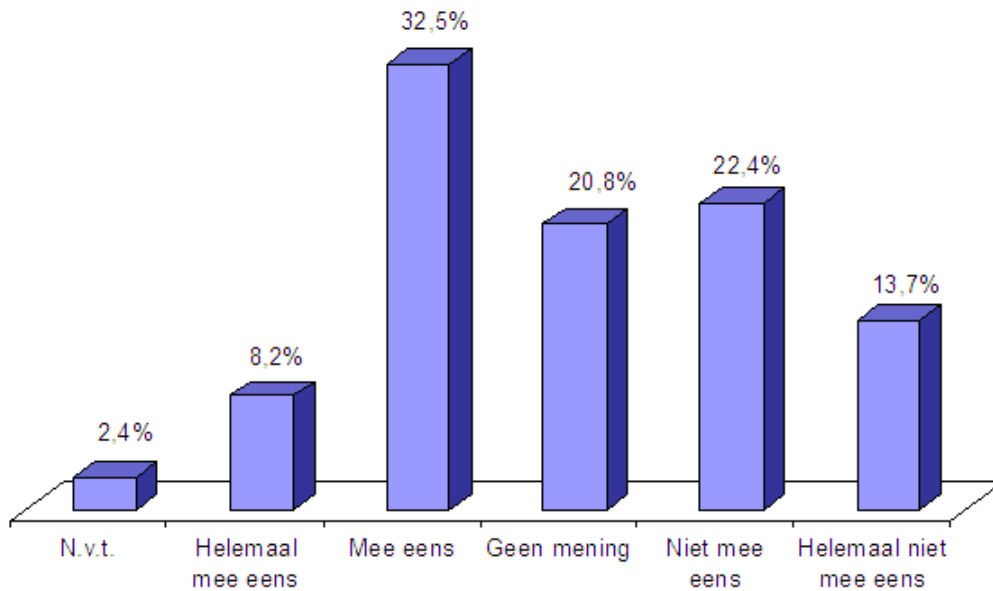
11. Ik ben tevreden over de Boxtelse arbeidsmarkt.



12. Ik ben tevreden over de bereikbaarheid van de persoonlijke zorg in mijn wijk.
(tandarts, huisarts, overig)



13. Ik ben tevreden over de bereikbaarheid van de ziekenzorg in Boxtel.



14. Wanneer ik het plezier van het wonen in mijn wijk een rapportcijfer moet geven dan is dat een:

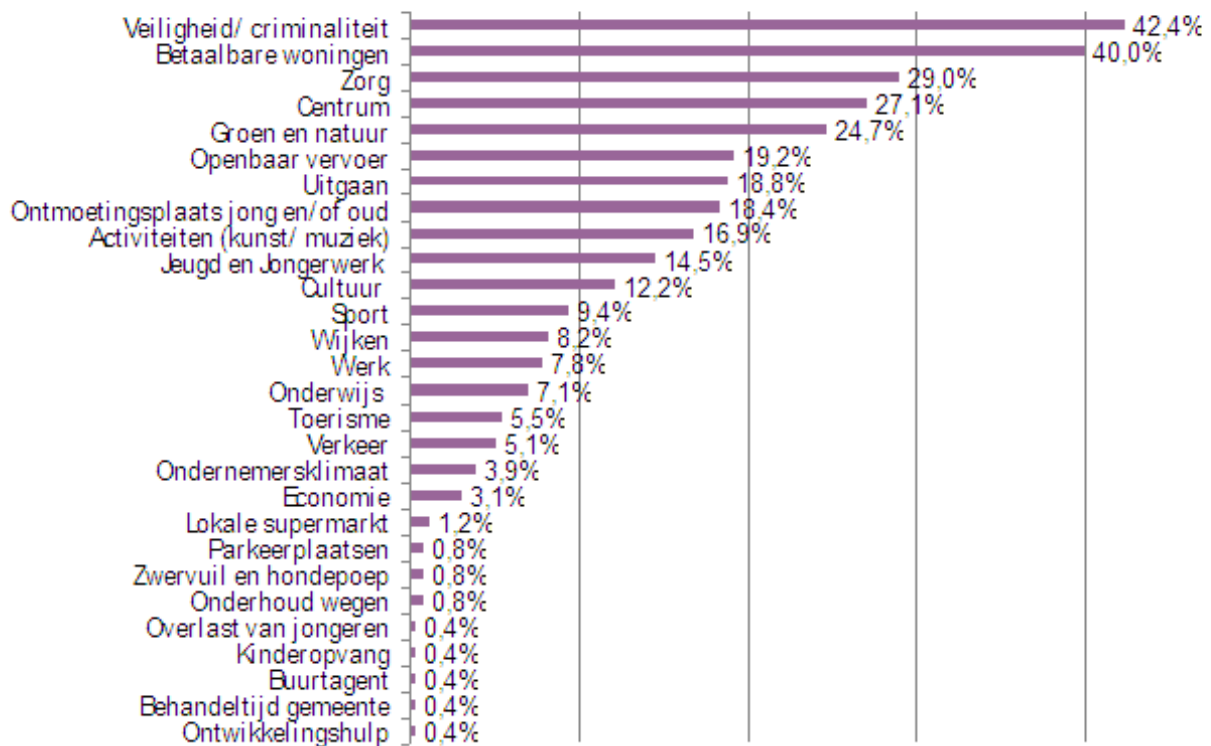
7.6

15. Wanneer ik het plezier van het wonen in Boxtel een rapportcijfer moet geven dan is dat een:

7.3

16. Weergegeven in percentage meldingen van alle respondenten.

Aandachtspunten uit de wijk Breukelen



Suggesties en klachten van bewoners

De laatste vraag van de enquête is een open vraag. Hier krijgen bewoners de ruimte om eigen punten in te brengen of een toelichting te geven op eerdere vragen. Van deze mogelijkheid is veelvuldig gebruik gemaakt, hetgeen belangrijke informatie heeft opgeleverd in de vorm van suggesties en klachten. We maken hier een onderscheid tussen klachten/suggesties die voor de hele wijk gelden en die welke betrekking hebben op één of enkele straten. Daar maken we een samenvatting van. Daarna worden de gedane suggesties en klachten per straat integraal weergegeven.

Hele wijk

Een veelgehoorde klacht in de hele wijk is het ontbreken van een supermarkt na het verdwijnen van de Edah. Ook is er overeenstemming dat er te weinig parkeerplaatsen in de wijk zijn. Drie ergernissen worden wijkbreed aangedragen: te hard rijden van auto's, op stoep parkeren en hondenpoep.

Afzonderlijke straten

- In de straat Zandvliet wordt geklaagd over ongelijke stoeptegels (vooral gevaarlijk voor oudere mensen) en in de buurt Zandvliet worden de suggesties gedaan om groenvoorzieningen te handhaven en geen woningen op het Havo-veld te bouwen.
- Enkele bewoners in de Van de Voortweg ondervinden overlast van jongeren van het VMBO-college De Tijvert, met name 's middags bij het uitgaan van de school.
- In de Van Hornstraat en Ridder van Cuijkstraat wordt veelvuldig geklaagd over het (zware) vrachtverkeer en het te hard rijden van personenauto's, waardoor de straten als verkeersonveilig gekwalificeerd worden.
- Ook de T-splitsing Breukelsestraat-Van Hornstraat-Tongerenseweg wordt aangeduid als onveilig en gevaarlijk.
- In Strohulzen en Ridder van Cuijkstraat wordt melding gemaakt van wateroverlast na stevige regenbuien.
- In de Van Merheimstraat wordt een speelvoorziening voor de kinderen gemist.
- In Nestelaar, Dufourstraat en Van Merheimstraat wordt gewag gemaakt van diefstal en ook van vandalisme van uitgaansjongeren.



- In de buurt van park Molenwijk worden suggesties gedaan om het park beter te onderhouden en te behoeden voor bebouwing. Tevens wordt het voorstel gedaan om in Molenwijk een natuurtheater aan te leggen.
- In de Van Hugenpothstraat vraagt een bewoner zich af wat er in de toekomst met de woningen gaat gebeuren.
- Verplaatsen van de lelijke grijze container van het midden naar de rand van het Ursulacomplex is de wens van een bewoner.

Opmerkingen van bewoners op het enquêteformulier

Drossaard

- *'Ik wil graag meer aandacht voor de parkeerproblematiek, zowel in onze straat als in de gehele wijk Zandvliet.'*
- *'Hangjeugd in de wijk, met name in de speeltuin en bij de oversteek aan de Van de Voortweg nabij de fietsbrug richting ZH Liduina.'*

Leyert

- *'Het oude pand van de Edah, dat missen wij allemaal op de Corpus en Zandvliet.'*
- *'In de Corpus staan regelmatig auto's op het trottoir (heel vervelend wanneer je er met een kinderwagen door moet). Er lijkt dan toch een tekort aan parkeerplaatsen te zijn.'*
- *'Parkeerkelder onder de speeltuin.'*

Zandvliet

- *'Bomen in Zandvliet moeten weg, wortels groeien bij mensen in tuinen en onder straatwerk. Hopeloos, al 2 keer opnieuw moeten bestraten!!! Inclusief trottoir: heeft de gemeente ook al een aantal malen moeten herbestraten na zeer veel aandringen. Mensen die slecht ter been zijn breken hier hun nek !!!'*
- *'Parkeerverboden handhaven of opheffen, auto's staan namelijk op de stoep.'*
- *'Behoud HAVO-speelveld.'*
- *'Fietsdoorgang achter VMBO: Van de Voortweg-Achterbergstraat (eventueel naar Bosscheweg langs Dommel).'*
- *'Het verdwijnen van de supermarkt (Edah) is een slechte zaak voor onze wijk. Vroeger waren in deze wijk allerlei winkels aanwezig. Genoemde supermarkt nam alle functies over. Dat een firma SPERWER een nieuwe voorziening kan blokkeren, uit eigenbelang, is voor mij een raadsel. Gemeente?'*
- *'Gemeenteservicenummer reageert nooit terug op een vraag.'*



- *'Onderhoud van trottoir is slecht. Boomwortels groeien soms tot in de voortuinen en drukkentrottoirs en stoepranden omhoog.'*
- *'Te weinig politie in de buurt.'*
- *'Te weinig parkeerplaatsen, inrichting van de straat kan veel efficiënter.'*
- *'Trottoironderhoud is erg slecht. Veel losse tegels door boomwortels.'*

Corpus

- *'Graag meer parkeerplaatsen.'*
- *'Er is veel te veel hondenpoep in onze buurt! Uitlaatveldjes zijn er wel, maar worden niet gebruikt.'*
- *'Er zijn weinig parkeerplaatsen in de straat waardoor er geregeld voor ons huis op de stoep auto's geparkeerd staan.'*
- *'Verlichting in de wijk (liever wit licht).'*
- *'Parkeren auto's op de stoep.'*
- *'Parkeerbeleid in de wijk aandacht geven.'*
- *'Groenvoorziening minimaal handhaven of uitbreiden en speelgelegenheid behouden voor de wijk (voormalig havo-sportveld).'*
- *'In onze wijk staat heel veel 'blik'.'*
- *'De wijk moet absoluut niet voller worden qua huizen, de vrije ruimte graag behouden!'*

Van Rijckevorselstraat

- *'Te weinig parkeerplaatsen. Van het Vmbo worden hier ook auto's neergezet en van andere straten in de buurt.'*
- *'Parkeerprobleem in onze straat.'*
- *'De trottoirs liggen zo ongelijk, bijvoorbeeld in de Van de Voortweg, Molenstraat en Baanderherenweg (bij de school).' Zelf ben ik al 2 keer gevallen, 1^e keer linkerpols gebroken, 2^e keer rechterpols gebroken. Verder hoor ik heel veel ouderen hierover klagen, mensen die moeilijk kunnen lopen en daarom vaak hun voeten niet genoeg oplichten.'*
- *'Ik zou graag meer groen zien in onze straat, bij binnenkomst in de straat is het vooral steen, straat en huizenblokken. Straatbeeld kan beter/mooier dus'*

Gezwoenen

- *'Geen nieuwbouw erbij in de wijk! Er is al zo weinig groen.'*
- *'Behoud speelvoorziening en groen in de wijk Zandvliet.'*

Stenen Kamer

- *'Slecht openbaar vervoer, verkeersoverlast (druk, hard rijden), weinig te doen in centrum (bioscoop).'*
- *'Heel druk in de straat, schoolgaande kinderen, veel verkeer.'*

Ronduutje

- *'Er moet iets aan hondenpoep gedaan worden.'*

Van der Voortweg

- *'Overlast trottoirfietsers (volwassenen+Vmbo-jeugd), ouderen moeten wijken. Er moet politietoezicht komen. Jeugd en volwassenen ontwijken stoplicht.'*
- *'Race en proefbaan van scooters en brommers door Vmbo-jeugd, dagelijks tussen 15.00-16.00 uur.'*
- *'Auto's lakken de 30 km-zone aan hun laars (snelheden tussen 50-80 km per uur).'*
- *'Hondenpoep op speelveld kinderen Van der Voortweg.'*
- *'Overlast VMBO, met name bij het uitgaan van de lessen, leerlingen blijven op straat staan met fiets/brommer.'*
- *'Parkeeroverlast bij evenementen (steeds meer)in Vmbo-sporthal De Dommel.'*
- *'Overlast na uitgaan jongeren in Boxtel Centrum. Al diverse bloempotten weg. Schade aan auto die op inrit staat.'*
- *'s Nachts lawaai door jongeren op bankje bij hondentoilet Van der Voortweg.'*
- *'De markt ziet er niet uit en ik stoor me aan dichtgetimmerde winkels in het centrum.'*
- *'Het restaurant op de Zwaanse brug is oerlelijk. Parkeren is ook een verschrikking als je iets zwaarders hebt gekocht. Te weinig variëteit in winkels en niet aaneengesloten. Jammer...'*
- *'Openbaar vervoer moet gewoon gratis, zorg overigens ook.'*
- *'Uitgaan: theater of bioscoop zou niet verkeerd zijn.'*
- *'Het uitgaan van de school zorgt voor overlast op de straat of inrit. Ik ben ontevreden over een grote school in een drukke woonwijk.'*
- *'Leerlingen laten blikjes enz. achter op straat en in onze tuinen.'*
- *'Onze buurt heeft veel moeite gedaan om inrit school te veranderen.'*
- *'Ziekenhuis wordt uitgekleeft, jammer.'*
- *'Overlast hondenpoep, hondenbelasting invoeren.'*
- *'30 km zone i.v.m. de school Vmbo (1200 leerlingen), maar geen controle, dus heeft de 30 km geen zin.'*

Ursulinenpad

- *'De straat, het groen en het vuil: het kan veel beter.'*
- *'Het ziekenhuis moet helemaal terugkomen, net als vroeger, dat eis ik.'*
- *'Breukelseplein opnieuw bestraten, dit is op het moment erg gevaarlijk (vooral voor de ouderen).'*

Angelapad

- *'Steeds meer voorzieningen weg in ziekenhuis Boxtel: geen EHBO, geen dokterspost in het weekend of na 17.00 uur, geen apotheek meer in het weekend, verschillende poli's weg, voor simpele onderzoeken moet je nu naar Den Bosch.'*
- *'Project voor centraal wonen in de wijk.'*

- *'Voor mijn leeftijdscategorie en persoonlijke situatie (alleenstaande vrouw, HBO, full time werkend) zijn er geen gezellige uitgaansmogelijkheden in Boxtel. Jammer.'*
- *'Veel zwerfouil in de wijk: mentaliteit mensen laat te wensen over.'*
- *'Ze laten hun honden gewoon poepen in plantsoen, terwijl er een verbodtegel voor hun neus ligt en er een hondenzakjesdepot staat. Ongelooflijk.'*
- *'Nu nog rust in de wijk. Ik hoop dat die met de komst van het jongeren centrum niet verloren zal gaan.'*
- *'De lelijke afvalcontainers op het binnenterrein van het Ursulacomplex: wie verzint zoiets? Die kunnen toch ergens aan de kant (minder opvallend) geplaatst worden?'*

Van Hugenpothstraat

- *'De braderie moet op Koninginnedag gehouden worden, net als overal het geval is.'*
- *'Centrum: van Rabobank tot Bakker Bart alleen toegankelijk voor voetgangers. Als je bv. Bij de Hema buiten komt, is dit soms levensgevaarlijk door fietsers en brommers, zeker met kleine kinderen.'*
- *'De gemeente heeft de belofte gedaan dat, als het nieuwe station er was, je met de scootmobiel met de trein mee kon. Dat is dus niet zo, je moet je 6 weken van te voren melden in Utrecht.'*
- *'Bij mij in de brandgang laat eenieder de honden poepen en dat geeft voor ons allen veel overlast.'*
- *'Punt 1=het huis isoleren, op de vliering waait het van alle kanten erdoor heen; slaapkamers dubbelglas.'*
- *'Parkeerplaats voor de deur, kan nog makkelijk doortrekken, dan kan iedereen de auto kwijt.'*
- *'Aantal parkeerplaatsen vind ik te weinig.'*
- *'Wat wordt de toekomst van deze woningen en/of worden deze gerenoveerd in de toekomst?'*

Van Hornstraat

- *'Het verkeer in de Van Hornstraat is verschrikkelijk. 's Nachts je raam open hebben is onmogelijk.'*
- *'Het verkeer begint om 5 a 6 uur 's nachts al te razen.'*
- *'Fietsers durven vaak niet op de weg te fietsen en gaan daarom op de trottoirs fietsen, waardoor de voetgangers, vooral de ouderen met of zonder hulpmiddel, zich onveilig voelen.'*
- *'De bevuiling door hondensoep is erg.'*
- *'De verkeersonveiligheid is groot.'*
- *'Vooral mensen uit andere straten, bv Van Merheimstraat, parkeren in de Van Hornstraat (bij parkeergarages). Dit is echter niet voor hun, maar voor bezoekers bejaardenhuis.'*
- *'Betaald parkeren bij Simeonshof opheffen, zodat er in de Van Hornstraat minder door bezoekers en personeel wordt geparkeerd. Bij ons in de straat is veel te weinig parkeergelegenheid.'*



- *'Verkeersveiligheid wijk Breukelen verdient acuut verbetering in Baroniestraat en Van Hornstraat vanwege:*
 - *Ontoelaatbaar/verboden gebruik van deze woonstraten als sluiproutes door industrieverkeer*
Voorstel maatregelen:
 - a) *veel strengere en meer frequente politiecontrole*
 - b) *blokkades.*
 - *Veel te hard en roekeloos rijden door gemotoriseerd verkeer (speciaal in spitsuren!)*
Voorstel maatregelen:
 - a) *30 km-zone,*
 - b) *verkeersremmers (Van Hornstraat).'*
- *'Wij hebben hele brede brandgangen, daar wordt van alles neergegoid.'*
- *'Veel last van hondenpoep, die honden worden vooral uitgelaten door andere buurtbewoners. Als het warm weer is en je loopt door de brandgang, dan ruik je geen parfum, maar wat denk je? Poep.'*
- *'Enorme drukte in de Van Hornstraat!! Nog steeds vrachtwagens in de straat van en naar het industrieterrein, daar moet een oplossing voor komen. Wat ons betreft mag de dubbele overweg afgesloten worden.'*
- *'Trottoirs ongelijk.'*
- *'Het vrachtverkeer door de Van Hornstraat en te hard rijden zijn grote problemen.'*
- *'Het verkeer dat door de straat komt is steeds ERGER, wat het vrachtverkeer betreft.'*
- *'De wijk Centrum-Breukelen is de enige wijk in Boxtel zonder wijkorgaan.'*
- *'Oost claimt meer verkeersoverlast dan hier. Ligt dat aan het verkeer of aan de mensen? Het is hier kalmer volk. Maar het vrachtverkeer is hier velen een doorn in het oog en terecht. Het neemt toe door de Tomtoms! Ook heel veel landbouwverkeer.'*
- *'Toenemend gebruik van trottoirs door postbodes, folder- en krantenbezorgers en fietsers. Als voetganger heeft men geen enkele bescherming. Hier wordt door de gemeente niets aan gedaan. Integendeel. Steeds meer wandelpaden worden gewijzigd in fietspaden (bv pad langs de Dommel, voetpaden in park Molenwijk).'*
- *'Vragen al jaren aandacht om het vrachtverkeer uit de Van Hornstraat te weren, het hoeft en mag er zelfs niet doorheen. In 2007 handtekeningenactie ondernomen en overhandigd aan wethouder Van Erp. Niks opgeleverd. Wachten nog steeds op de oplossing.'*
- *'Parkeerproblemen voor bewoners Baroniestraat (gedeelte Breukelsestraat-Pastoor Erasstraat) door invoering/handhaving maatregel 'betaald parkeren', terwijl zich op die locatie geen winkels (meer) bevinden en het enige aanwezige café alleen in de avonduren en op zondag een aanzuigende werking heeft op gemotoriseerd verkeer. Bovendien worden de aanwonenden toch al meer dan erg geplaagd door het zeer intensieve woon/werkverkeer en vooral ook het sluiptindustrieverkeer. Opheffen dus die maatregel 'betaald parkeren.'*



- *'Heel af en toe beluister ik of lees ik terug, dat deze (verkeers)onderwerpen in raads- of commissievergaderingen vluchtig de aandacht krijgen, zonder dat ze tot urgentiebeleidszaken worden verklaard. Een en ander moet –in het belang van de leefbaarheid- absoluut harder en effectiever worden aangepakt.'*
- *'Juist in dit gedeelte van de wijk Breukelen met veel schoolgaande jeugd op straat (Angelaschool) en het centrum voor kunstzinnige vorming (Ursulakapel) zouden de buurten afzonderlijk en de wijk algemeen qua verkeer veel kindvriendelijker moeten worden gemaakt.'*
- *'De bereikbaarheid van het Boxtels ziekenhuis als gebouw is prima, maar mag je dit complex nog wel een 'ziekenhuis' noemen? Het gemeentebestuur dient zich als één man sterk te maken voor een ziekenzorgcentrum in Boxtel dat de plaatselijke bevolking en de bewoners van buurgemeenten adequaat van dienst kan zijn met polisprekuren, eerste hulp en eenvoudige operaties.'*
- *'Supermarkt terug in de straat.'*
- *'Ik zou graag zien dat we weer een supermarkt in de wijk hebben. Breukelen is de enige wijk die die voorziening niet heeft. Alleen de Aldi. Bezwaar voor ouderen is de overweg en beperkt assortiment.'*
- *'Het gemeentebestuur dient alert te zijn op een optimaal functioneren van de hier aanwezige verpleeghuizen en zorgcentra voor ouderen. Gelet dient te worden op voldoende bezetting met bekwaam verzorgend personeel, ook tijdens de nachtdiensten. De laatste tijd doen zich namelijk ontwikkelingen voor die zonder meer zorgbarend genoemd mogen worden. Bijvoorbeeld: de aanwezigheid van slechts één hulp tijdens de nachten is onverantwoord. Maar ook overdag is de werkdruk voor het nog in dienst gebleven personeel onverantwoord hoog. Hiernaast is het een veeg teken dat in de top van de diverse organisaties op de personeelsbezetting niet of nauwelijks bezuinigd is, maar dat dit wel ingrijpend is gebeurd op de werkvloer.'*
- *'Het ontbreekt de wijk Breukelen nu al bijna een jaar aan een supermarkt. Dit komt de leefbaarheid van dit sterk vergrijzende stuk Boxtel allerminst ten goede. Het steekt op zijn minst schril af tegen de ruime aanwezigheid van winkels in woongebieden als Boxtel-Oost en Boxtel-Noord. Je kunt niet of nauwelijks mobiel zijnde inwonersgroepen van zo'n elementaire voorziening niet verstoken laten. Hier hoort het gemeentebestuur op zeer korte termijn alert en effectief bemiddelend aan de slag te gaan.'*
- *'Cultuur: Podium moet beter geaccommodeerd worden, bijvoorbeeld oplopende zitplaatsen.'*



Annastraat

- *'Veel hondenpoep op de stoep.'*

Hendrika van Haeftenstraat

- *'Ik vind dat de buurt achteruitgaat, meer asociale mensen, meer mensen die zich nergens wat van aan trekken en bijvoorbeeld in de gang voor achterom maar van alles neer dumpen, tot wasmachines aan toe.'*

Nestelaar

- *'Half jaar geleden is er bij mij ingebroken.'*
- *'Gras speeltuin is erg slecht. Is vorig jaar midden in de zomer (droogte) opnieuw ingezaaid, terwijl de kinderen vakantie hadden. Denk toch eens iets beter na!!'*
- *'Meer hoge drempels in Nestelaar om snelheid auto's te minimaliseren.'*
- *Op Nestelaar wordt veel geparkeerd op het trottoir, terwijl 4 parkeerplaatsen achteraan nooit gebruikt worden.'*
- *'Wij ergeren ons mateloos aan de hondenpoep op de stoep of straat.'*
- *'Multicultureel centrum/activiteiten'*
- *'Opvang hangjongeren.'*

Dufourstraat

- *'Bij ons in de buurt wordt hard gereden. Bijna iedereen in onze straat heeft kinderen.'*
- *'Supermarkt op plaats van de Edah.'*
- *'Spoor: dubbele overweg is te lang dicht, daardoor gevaarlijker bij de Van Hornstraat.'*
- *Waarom niet een parkeerdek boven op bv Emmaus? Dit heb ik in een andere plaats gezien, boven op een winkelcentrum.'*
- *'Je moet voor huisartsen (De Vier Kwartieren) voortaan hun rooster kennen, anders weet je niet wanneer je ziek kunt worden i.v.m. aanwezig zijn.'*
- *'Moet éénrichting worden, de weg is te smal.'*
- *'De groenvoorziening mag beter bijgehouden worden.'*
- *Ik voel me hier onveilig omdat er zeer veel ingebroken wordt in deze straat. Ik kom ook vaak laat terug van het werk en ben dan bang iemand te treffen. Angst is er wel dat iemand in onze woning komt. Wij zouden het prettig vinden als er iemand van bv de politie ons zou willen toelichten hoe veilig ons huis is. Waarom is deze straat inbraakgevoelig?'*
- *'Meer agenten in de wijk, er wordt hier veel ingebroken.'*

Jan van Brabantstraat

- *'Centrum Boxtel is saai!!!!'*
- *'Meer onderhoud aan de woningen, dan zou ik heel blij zijn. De muren en vloeren zijn aan het scheuren en dat is niet zo mooi.'*
- *'Veilige situatie creëren bij de dubbele overweg! Levensgevaarlijk.'*

- *'Boxtel pretendeert een groene gemeente te zijn. Maar dit strookt niet met de plannen voor o.a. het invullen van de vrij te komen ruimte na verplaatsing van het ODC-complex. Woningen in het park: weer een stukje natuur weg.'*
- *'Parkeren slecht, te hard rijden (auto's en brommers), overlast duiven door hoge bomen.'*
- *'Meer aandacht voor kwaliteit van de zorg aan huis, geleverd door zorginstellingen.'*
- *'Cultuur/muziek/kunst: er is een voorziening zoals Podium Boxtel, maar zeer kleinschalig. Losse stoelen, weinig plek voor toeschouwers in de pauze.'*
- *'Graag aandacht T-splitsing Tongersestraat/Van Hornstraat/Breukelsestraat (hoek schilderswinkel Joosten). Er is daar een bocht gemaakt waardoor automobilisten uit de Breukelsestraat "denken" dat ze voorrang hebben afslaand naar links richting de overwegen. Ben al meerdere malen bijna van mijn fiets gereden. Waarom ligt daar een bocht met extra fietsgedeelte? Zeer gevaarlijke T-splitsing.'*

Doornakkerlaan

- *'Word geterroriseerd door vandalisme, daar moet wat aan gedaan worden. Veel vernielingen, kost handen vol geld. Min 15.000 euro, veel geld.'*
- *'Wij komen uit Boxtel-Oost. Hondenpoep is overal een probleem, maar hier verbaas ik mij over de hoeveelheid die terug te vinden is op de stoep en straat. Er is een prachtig park naast de deur maar het is bijna onmogelijk om het gras te betreden zonder poep aan je schoenen.'*
- *'Helaas heeft een deel van de bevolking nog steeds de prullenbakken niet ontdekt en is er overal in het park zwerfvuil terug te vinden.'*
- *'Park behouden.'*
- *'Waarom betalen hondenbezitters geen hondenbelasting? Ik erger mij mateloos aan de overlast van hondenpoep en bijvoorbeeld het zwerfvuil in wandelpark Molenvijk.'*
- *'Het centrum van Boxtel moet veel meer contact met de Dommel krijgen en niet aan allerlei stomme bureaucratische regeltjes zijn gebonden.'*
- *'Ben in onze buurt en omgeving best tevreden. Ik woon er al 48 jaar en heb het nog steeds naar mijn zin. Het zal overal wel eens iets zijn.'*
- *'Verkeersonveiligheid voor kinderen. We begrijpen best dat er vroeger minder verkeer was, maar kinderen zouden veilig op straat moeten kunnen spelen. De invoering van de 30 km zone is een goed initiatief, alleen moeten we met zijn allen wat vaker de fiets pakken (ik ook!).'*
- *'Het is een mooie wijk. Schoon en veilig behalve de verkeersdrukte voor kinderen. Daarnaast is er af en toe wat overlast van 'dronken' jongeren die 's nachts openbare prullenbakken vernielen (maar ja, dat is van alle tijden).'*
- *'Ik zou graag zien dat er wat meer aan de verzorging van het wandelpark aan de Leenhoflaan wordt gedaan. Want dit is altijd zo'n mooi park geweest en nu wordt het met de week slechter: rommel overal, in de sloot, in het water, geen nieuwe aanplant, geen onderhoud, illegaal*



vissen, drugsdealers. Ik zou zo graag zien dat het park van vroeger terug komt, toen waren er nog mensen met hart voor dit park!!!!'

- 'Het ziekenhuis in Boxtel terug zoals het was, met EHBO en opnames niet alleen doordeweeks maar ook in het weekend. Dus gewoon ons ziekenhuis terug.'
- 'Dat ze graag tegen éénrichting in rijden in de Doornakkerlaan, dat doen ze graag, mag niet.'

Strohulzen

- 'Een kroeg waar je voor 1 euro nog een pint kunt drinken, voor de werkmans wordt alles onbetaalbaar.'
- 'Beter onderhoud speeltuin Strohulzen, bijvoorbeeld een keer zand verversen i.v.m. kattenpoep, een nieuw speeltoestel, heg vol luis en slecht onderhouden.'
- 'Als het heel hard regent loopt de brandgang achter de woning vol water, dit komt omdat de huizen 40 tot 100 meter hoger zijn gebouwd dan de woningen in de Hertogenstraat. De Hertogenstraat ligt ook weer 35 cm hoger en hun brandgang ligt ook hoger dan die van de Strohulzen. In de brandgang van de Hertogenstraat liggen kolken en als de bewoners er geen vet, zand etc. in gooien, dan loopt het water prima weg. De brandgang van de Strohulzen heeft een drain en het is vanaf het begin een hoop gedoe geweest als 't regent. Er heeft al eens 30 cm water op de plaats gestaan met alle gevolgen erbij. Veel schade. Nu gaan we uit bed en proberen in ieder geval de kolk in de Hertogenstraat vrij te houden met trekker of schoffel onder 't hek door om de schade elke keer weer te beperken!'
- 'De ontwikkeling m.b.t. de zorg en het ziekenhuis baart me zorgen. Vooral voor ouderen en jonge gezinnen is een lokaal ziekenhuis belangrijk. De reis naar Den Bosch met het openbaar vervoer duurt 1,5 uur.'
- 'Spoorwegovergang naar de Braken moet behouden blijven.'
- 'Karakter van Wandelpark moet behouden blijven! Géén woningen! (rood) Het park mag meer een ontmoetingsfunctie krijgen d.m.v. een natuurtheater zoals in Mariahout, Handel of Heeswijk Dinther.'



Leenhoflaan

- 'De Leenhoflaan is een relatief drukke doorgaande weg. Door het mooie asfalt wordt er tussen de verkeersdrempels vaak hard opgetrokken. Vrijwel geen enkele automobilist is er zich van bewust in een 30 km zone te rijden. Gevaarlijk voor de vele schoolgaande fietsers en sportievelingen op de fiets naar De Braken, ODC, Merletten, MEP etc.. Een fietstunnel onder het spoor en de overweg sluiten heeft een grote voorkeur.'
- 'ODC hoofdterrein naar Gezondheidsdienst voor dieren! Sport centraal dicht bij de wijk houden: is levensader Selissen.'
- 'Geen uitbreiding Princenlant i.v.m. toenemend verkeer.'
- 'Maximale aandacht voor starterwoningen voor jongeren uit Boxtel.'

Van Merheimstraat

- *'Te weinig speelruimte.'*
- *'Er vindt te veel diefstal plaats in deze wijk!'*
- *'Er wordt veel te hard gereden.'*
- *'Overlast die uitgaansjongeren veroorzaken: spiegels van auto's trappen, spullen vernielen.'*
- *'Er wonen veel kinderen in de straat, maar er is geen echte speelplek in de buurt.'*
- *'Het kruispunt voor de dubbele overweg is erg gevaarlijk, kinderen kunnen niet alleen naar school. Voor het zebrapad wordt niet gestopt, iedereen rijdt gewoon door.'*
- *'We zijn wel blij dat de verkeerssituatie in de straat is veranderd (éénrichting de andere kant op). Er komt nu veel minder verkeer door de straat.'*
- *'Wel hebben we veel last van uitgaansjeugd.'*
- *'Vinden het ook jammer dat je voor veel dingen naar een ziekenhuis in Den Bosch moet, terwijl we in Boxtel een mooi ziekenhuis hebben.'*
- *'De straat is verkeersonveilig.'*
- *'Met name in het weekend hebben bewoners van de Van Merheimstraat en Ridder van Cuijkstraat veel overlast van jongeren die na een avondje uitgaan huiswaarts keren. Wij vermoeden dat ze richting Esch gaan. Overlast bestaat uit: aftrappen spiegels auto's, zaken van de muur aftrekken, planten uit bloembakken halen, etcetera. Hiervoor is al regelmatig contact geweest met de politie, echter de overlast neemt alleen maar toe, ook omdat de politie onvoldoende mankracht heeft om hiertegen op te treden.'*
- *'Meer controle van politie in onze wijk i.v.m. vernieling van auto's en andere vernielingen.'*
- *'Meer parkeermogelijkheid in onze straat.'*

Hertogenstraat

- *'Mijn plantsoen is niet goed en da zelf maken, dat kan toch niet.'*
- *'Het opknappen van de parkeerplaats en het trottoir.'*

Van Ranststraat

- *'Veiligheid straat kan echt beter.'*
- *'Een supermarkt in onze wijk.'*
- *'De straat en het trottoir dienen opgeknapt te worden.'*
- *'En van de straat éénrichting maken zodat we de auto's kunnen parkeren.'*

Ridder van Cuijkstraat

- *'In onze straat wordt absoluut te hard gereden,'*
- *'Marktplein autovrij.'*
- *'Er wordt hier in de straat verschrikkelijk hard gereden. Bij de reconstructie zouden drempels worden aangelegd. Ik noem de plateaus die re nu liggen dus echt geen drempels.'*
- *'Toch ook nog veel vrachtverkeer, wat hier niets te zoeken heeft, o.a. Action.'*

Conclusies

1. Bewoners zijn over het algemeen tevreden over het wonen en leven in hun wijk en geven de eigen wijk het cijfer 7,6. Ook zijn zij in meerderheid tevreden over het wonen en leven in Boxtel en geven hun gemeente het cijfer 7,3.
2. Bewoners zijn in meerderheid met name tevreden over de voorzieningen, de veiligheid, het openbaar vervoer, het onderhoud van het groen, speelgelegenheid voor kinderen, contacten met de buurt, de bereikbaarheid van de persoonlijke zorg, de belangstelling van de politiek voor hun wijk en de Boxtelse arbeidsmarkt.
3. Veel (oudere) bewoners klagen over het ontbreken van een supermarkt in de wijk.
4. Veertig procent geeft aan verkeersoverlast te ondervinden. Met name bewoners uit de Van Hornstraat en Ridder van Cuijkstraat zeggen de overlast van het (zware) vrachtverkeer en te hard rijdende personenauto's beu te zijn.
5. De T-splitsing Breukelsestraat-Van Hornstraat-Tongerensestraat wordt door een aantal bewoners als verkeersonveilig bestempeld.
6. Veel bewoners geven aan dat er te weinig parkeerplaatsen zijn, waardoor er veel op de stoepen geparkeerd wordt, hetgeen ergernis oproept.
7. Met name bewoners in de buurt van Park Molenwijk vinden dat dit park zijn functie moet behouden.
8. Bewoners van de buurt Zandvliet zijn van mening dat de groenvoorzieningen gehandhaafd moeten worden en dat er geen woningen mogen komen op het Havo-veld.
9. Enkele bewoners van de straat Zandvliet klagen over tegels die als gevolg van wortelgroei omhoog komen, hetgeen gevaarlijke situaties oplevert voor vooral oudere mensen.



10. In Strohulzen hebben enkele bewoners na forse regenbuien te maken met wateroverlast in de brandgang, schuur en tuin (oorzaak: hoogteverschillen). Ook in de Ridder van Cuijkstraat is sprake van wateroverlast.
11. Enkele bewoners van de Van de Voortweg zeggen overlast te ondervinden van de leerlingen van VMBO-school De Tijvert, met name 's middags bij het uitgaan van de school.

Aanbevelingen

1. Het alsnog terugkeren van een supermarkt zou de leefbaarheid van de wijk aanzienlijk verbeteren.
2. Het verbod op doorgaand vrachtverkeer vanaf De Ketting naar het Industrierrein moet afgedwongen worden, onder andere door meer en strengere controle van politie en bijzondere opsporingsambtenaren. Boxtelse bedrijven moeten hun laders en lossers er toe bewegen om de Keulsebaan te gebruiken.
3. In de Van Hornstraat en Ridder van Cuijkstraat dienen verkeersremmende maatregelen genomen te worden, bijvoorbeeld bloembakken of sluisjes.
4. Er dient onderzocht te worden of op een slimme manier (efficiëntere indeling van straten) meer parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden.
5. Park Molenwijk moet zijn functie als sport- en wandelpark behouden. Het realiseren van een klein natuurtheater versterkt de cultuurhistorische functie van het park.
6. Groenvoorzieningen in de buurt Zandvliet moeten behouden blijven, dus geen bebouwing van het Havo-veld.
7. De gemeente moet het probleem van de omhoog komende stoeptegels in de straat Zandvliet verhelpen.
8. De gemeente gaat bekijken hoe de wateroverlast in Strohulzen en de Ridder van Cuijkstraat verholpen kan worden.
9. Bewoners, school, politie en wijkwethouder moeten gaan overleggen hoe de overlast van leerlingen van het VMBO College verminderd kan worden.
10. Er moet duidelijkheid komen over de toekomst van de woningen in de Van Hugenpothstraat.

