



Gemeente Boxtel
T.a.v. het College van B&W
Postbus 10000
5280 DA BOXTEL

Betreft: voorstellen en vragen ex artikel 37 RvO, voorstel pilot buurtbussen

Boxtel, 24 oktober 2008

Geachte leden van het College,

De SP-fractie vraagt conform artikel 37 RvO uw indringende aandacht voor het bijgaande voorstel.

Zoals door ondergetekende in de algemene beschouwingen van dit jaar al gemeld, vindt onze fractie dat het openbaar vervoer nog steeds een ondergeschoven kindje is in de totale verkeersdiscussie. Er wordt in de plannen wel regelmatig gesteld dat het openbaar vervoer aandacht zal gaan krijgen, maar de plannen zijn wat ons betreft veel te algemeen, veel te weinig ambitieus en veel te weinig concreet. Feitelijk rijdt er nu al jaren geen regulier openbaar busvervoer door Boxtel en ook een recente actie om buslijn 154 weer in ere te herstellen is op niets uitgelopen.

Wij hebben uw College herhaaldelijk opgeroepen om met concrete ideeën naar het provinciebestuur te stappen, maar op dat gebied zijn er nog geen successen geboekt. Dat is voor ons de reden geweest om bijgaand voorstel aan u te presenteren. Een voorstel dat uitgaat van het uitbreiden van het huidige systeem van buurtbussen, waarbij het buurtbussennetwerk beter aantakt op het regulier openbaar vervoer in onze regio.

Binnen Boxtel bestaat veel behoefte aan een goed netwerk van openbaar vervoer, zo is ons ook gebleken uit de recent door ons georganiseerde buurtenquêtes. Vooral ouderen, schoolgaande jeugd en jongeren en mensen zonder auto, zitten al jarenlang opgescheept met een gebrekkig openbaar vervoernetwerk.

Wanneer er meer gebruik wordt gemaakt van het openbaar vervoer zal dat tevens het autogebruik verminderen en dat is ook beter voor het milieu. En het belangrijkste argument is dat een fijnmazig openbaar vervoernetwerk goed is voor de leefbaarheid van de wijken. In het GVVP waarover nog dit jaar zal worden besloten, ligt in de discussie de nadruk veel te veel alleen op het autoverkeer. Wij zullen het GVVP vooral toetsen op de leefbaarheid van wijken en bij die benadering past het integraal betrekken van openbaar vervoer en fiets- en voetgangersverkeer.

Over het bijgesloten voorstel willen wij ex artikel 37 RvO de volgende vragen aan u stellen:

1. Bent u met ons van mening dat het creëren van een fijnmaziger openbaar vervoernetwerk, een positieve invloed zal hebben op de leefbaarheid van de Boxtelse wijken?

2. Deelt u onze mening dat bij de toetsing van het GVVP, met name rationele argumenten en de leefbaarheid van wijken als toetsingskader zouden moeten worden gebruikt?
3. Bent u met ons van mening dat een fijnmaziger openbaar vervoernetwerk een positieve invloed zal hebben op het milieu en voorziet in een duidelijke behoefte voor ouderen, jongeren en mensen zonder auto?
4. Bent u bereid het bijgaande voorstel met de Provincie te bespreken?
5. Bent u bereid om het bijgaande voorstel binnen de diverse (regionale) bestuursorganen, waarin u participeert te bespreken en u hard te maken voor de inhoud van het voorstel?

Uiteraard hebben wij, mede ook naar aanleiding van een werkbezoek een aantal maanden geleden, bijgaand voorstel ook al besproken met de Provinciale Statenfractie van de SP. Onze Statenfractie ijvert al jarenlang voor beter Openbaar Vervoer in de Provincie en staat zeer positief tegenover ons initiatief.

Wanneer uw College de handschoen durft op te pakken en bereid bent u hard te maken voor bijgaand voorstel, dan kunt u dus ook rekenen op de steun van de SP op provinciaal niveau.

Onze fractie zal het thema Openbaar Vervoer uiteraard prominent meenemen in de besprekingen van het GVVP.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet en zijn tot nadere toelichting uiteraard bereid.

Met vriendelijke groet,

Eric van den Broek,
Fractievoorzitter SP

Bijlage: Voorstel 'Buurtbus ook bus voor Boxtelse buurten'