



Buurtbus ook bus voor Boxtelse buurten

Inleiding

Boxtel heeft een treinstation en mede daardoor maakt een hoog percentage van de Boxtelaren gebruik van het openbaar vervoer. Dit ondanks het gegeven dat geen lijnbus van het streekvervoer Boxtel aandoet. Daarnaast hebben we 3 lijnen van de Buurtbus en een actieve buurtbusvereniging. Op provinciaal niveau is er sprake van geweest om streekbus 154 nieuw leven in te blazen, een initiatief dat toe te juichen is. Want daardoor wordt de verbinding van Boxtel met enkele buurdorpen beter en in een gunstig geval krijgen we dan ook een rechtstreekse verbinding naar het nieuw te bouwen BMC - Willem Alexanderziekenhuis in Den Bosch. Recentelijk is echter helaas besloten om streekbus 154 geen nieuw leven te gunnen. Een gemiste kans.

Doel voorstel

Dit voorstel heeft tot doel om:

- de positie van het openbaar vervoer te verbeteren en daardoor het aantal autokilometers in Boxtel terug te dringen
- een verbinding te realiseren naar de belangrijkste punten in ons centrum en tegelijk tussen de Boxtelse wijken onderling
- de bewegingsvrijheid van een deel van onze bevolking te vergroten

Argumenten

De leefbaarheid in diverse Boxtelse wijken staat onder druk, omdat het aantal auto's nog steeds toeneemt en het aantal autokilometers ook. In de wijken ontstaan parkeerproblemen en de luchtkwaliteit wordt er niet beter op. Daarnaast lopen de wegen steeds voller en zijn de parkeerproblemen in het centrum zodanig dat er vergaande plannen zijn op een parkeergarage te (laten) bouwen.

Het terugdringen van het aantal autokilometers heeft een gunstig effect op alle hierboven beschreven ontwikkelingen

Voorstel

Het gemeentebestuur gaat in overleg met provinciebestuur en de buurtbusvereniging, om te verwezenlijken dat Boxtel een meerjarig experiment kan gaan doen om in samenwerking met de buurtbus een soort 'stadsbus', maar dan op Boxtelse maat, in te voeren.

Meerjarig experiment

Wij zouden van dit voorstel een meerjarig experiment willen maken, waarbij tussentijds een aantal evaluatiemomenten ingebouwd kunnen worden. Het experiment krijgt daardoor de ruimte om zich meerjarig te kunnen laten gedijen. De tussentijdse evaluaties kunnen dan als doel hebben om dan wel het experiment bij te stellen, dan wel in andere plaatsen met soortgelijke initiatieven aan de slag te gaan. Daarnaast heeft het experiment tijd nodig om lokale en regionale bekendheid te krijgen. Wij denken aan een projectperiode van 5 jaar.

Waarom overleg met het Provinciebestuur?

Omdat de provincie een taak heeft als het gaat om openbaar vervoer. Daarnaast is er bij ons provinciebestuur de ambitie in het bevorderen van Openbaar Vervoer, wij zouden daar op kunnen inspelen met een mogelijkheid deze ambitie ook in onze gemeente waar te maken.

Tenslotte ontvangt de provincie provinciale opcenten via de wegenbelasting. Het is aan automobilisten goed uit te leggen dat een deel(tje) van deze provinciale belasting ingezet gaat worden om de wegen in ons dorp leger te maken door intern OV te bevorderen.

Waarom overleg met de buurtbusvereniging?

Vanuit hun praktijk zit er veel kennis en kunde bij de chauffeurs. Het opzetten van een lokaal busnet kan volgens ons niet zonder deze kennis en kunde. Zij kunnen het beste antwoord geven op vragen als:

- Hoe zou je lijnen iets kunnen verleggen, zonder dat aansluitingen op trein en streekbussen verloren gaan?
- Hoe kunnen de belangrijkste punten in ons centrum en station beter bereikbaar gemaakt worden op de huidige wegenstructuur?
- Waar en hoeveel extra lijnen vanuit dorpen en wijken en in welke frequentie kunnen voor een in de praktijk goed werkend netwerk van lokale OV-busjes zorgen?

Boxtel, 24 oktober 2008

Eric van den Broek, fractievoorzitter SP