



Enquête Buurtschap Kalksheuvel verbod vrachtverkeer

November 2008

Inleiding

Al jarenlang schreeuwen de bewoners van Buurtschap Kalksheuvel om politieke aandacht voor de verkeersoverlast in hun buurt. Deze roep om aandacht richt zich vooral op de onacceptabele verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid, die bewoners al tientallen jaren ervaren. En de problemen zijn in de afgelopen jaren alleen maar groter geworden door het toegenomen vrachtverkeer, het toegenomen woon-werkverkeer en het toegenomen treinverkeer (waardoor de spoorbomen op de dubbele overweg steeds langer gesloten zijn).

De roep vanuit bewoners heeft geleid tot de nodige aandacht van de Boxtelse politiek op de verkeersproblemen in Buurtschap Kalksheuvel. Een aantal ongevallen waren in juli van dit jaar aanleiding voor een bezoek van de commissie Ruimtelijke Zaken aan de wijk Kalksheuvel. Deze ongevallen hebben onder meer plaatsgevonden op de dubbele spoorwegovergang, waar een ongeval heeft plaatsgevonden tussen een trein en een vrachtwagen en langs de Kapelweg is een 'eenzijdig ongeval' geweest, waarbij een automobilist van de rijbaan is geraakt en in een sloot terecht is gekomen. Bewoners geven in onze enquête aan dat het wachten is op ernstige verkeersongelukken en zeggen dat het een wonder is dat er nog geen doden of ernstig gewonden zijn gevallen.

Initiatieven vanuit het Buurtschap Kalksheuvel worden veelal geïnitieerd vanuit de verkeerscommissie van het buurtschap. Diverse inspraakrecreaties en het bezoek van de commissie Ruimtelijke Zaken, hebben het College van B&W inmiddels doen besluiten om in 2009 een proef te doen die uitgaat van een verkeersverbod voor vrachtverkeer in Buurtschap Kalksheuvel, voor de duur van zes maanden. Vanuit bewoners is namelijk aangegeven dat met name het door de buurt heen denderende vrachtverkeer van en naar Ladonk, de reden is van de verkeersoverlast en met name de verkeersveiligheid.

Het College luistert daarmee naar de roep vanuit de bewoners en vanuit de politiek. In de raadsvergaderingen in het kader van de begroting 2009 is naar voren gekomen dat niet alle politieke partijen achter het besluit van het College staan en ook maatschappelijke instanties, zoals werkgeversvereniging WEB, hebben zich reeds negatief over het plan van het College van B&W uitgelaten. Reden voor de SP-fractie om onder bewoners zelf onderzoek te doen naar hun mening over het initiatief van het Boxtelse College.

Daartoe hebben SP-fractievoorzitter Eric van den Broek en de bestuursleden Dave van de Ven en Willem van Meurs, op maandag 24 november 2008 een huis-aan-huis-enquête afgenomen in Buurtschap Kalksheuvel. In bijgaande verslag worden van die enquête de resultaten gepresenteerd.

Werkwijze

De SP heeft op maandag 24 november 2008 een huis-aan-huis-enquête afgenomen in de straten Kapelweg, Veldakkerstraat en Kalksheuvel. Bewoners zijn benaderd door persoonlijk bij bewoners aan te bellen en deze bewoners hebben een kort enquêteformulier voorgelegd gekregen. Er werden 2 vragen aan bewoners voorgelegd, namelijk:

1. Bent u voor of tegen het vrachtwagenverbod in Kalksheuvel?
2. Zal de overlast daardoor minder worden?

Bewoners konden antwoorden in de categorieën 'ja', 'nee' en 'maakt me niet uit' (bij de vraag 'Bent u voor of tegen een vrachtwagenverbod in Kalksheuvel?'), respectievelijk 'weet niet' (bij de vraag 'Zal de overlast daardoor minder worden?').

Daarnaast hebben de SP-enquêteurs via het persoonlijke contact met bewoners uitspraken genoteerd, die bewoners over het vrachtverkeer, de verkeersoverlast en het verbod op vrachtverkeer hebben gemaakt.

Respons

De respons op de enquête was goed. 55 bewoners van Buurtschap Kalksheuvel hebben op de enquête gereageerd. Dat betekent dat de enquête een goede weerspiegeling is, van hetgeen dat in het buurtschap leeft op gebied van de verkeersoverlast en de plannen van het College van B&W.

Resultaten

We zullen in deze rapportage de resultaten per vraagstelling registreren en een aparte paragraaf besteden aan een aantal opmerkelijke uitspraken van bewoners van Buurtschap Kalksheuvel.

Vraag 1. Bent u voor of tegen het vrachtwagenverbod in Kalksheuvel?

Deze vraag werd door 55 respondenten beantwoord en 53 respondenten hebben aangegeven dat ze voor het vrachtwagenverbod in Kalksheuvel zijn. 2 respondenten gaven aan dat wat hun betreft dat niet uitmaakt.

Uit de enquête kan derhalve worden geconcludeerd dat 96% van de respondenten vóór een proef met een vrachtwagenverbod in Buurtschap Kalksheuvel is. 4% van de respondenten maakt dat niet uit.

Vraag 2. Zal de overlast daardoor minder worden?

Deze vraag werd door 55 respondenten beantwoord en 53 respondenten hebben aangegeven dat een vrachtwagenverbod, zal zorgen voor minder verkeersoverlast. 2 respondenten weet niet of een vrachtwagenverbod leidt tot minder verkeersoverlast.

Conclusie

Conclusie uit de enquête is wat de SP-fractie betreft dat er bij de bewoners van Buurtschap Kalksheuvel een heel groot draagvlak is voor een proef voor een vrachtwagenverbod door Buurtschap Kalksheuvel, zowel voor wat betreft het vrachtverkeer vanuit industrieterrein Ladonk, als ook ten behoeve van het vrachtverkeer vanuit de gemeenten Haaren en Oisterwijk.

Uitspraken bewoners

Bewoners hebben zicht in de huis-aan-huis gesprekken duidelijk geuit over de verkeersoverlast in Buurtschap Kalksheuvel. De volgende opmerkingen (niet limitatief) werden gemaakt:

‘De dubbele overweg is een groot probleem. s’ Morgens vroeg en vanaf vier uur in de middag staat er tot voorbij ‘t Tweespan al een file. Je kunt dan beter eten meebrengen, want het staat compleet vast.’

‘Ik moet mijn kinderen naar de Angelaschool brengen. Ik doe daar net zo lang over als de weg naar ‘s-Hertogenbosch. Nu rijd ik vaak via de andere kant, via De Braken om, dat is veel sneller.’

‘Zo’n proef met een vrachtwagenverbod is een goede zaak, maar niet als die gelijktijdig plaats vindt met de werkzaamheden aan de doorgaande weg richting Haaren en Oisterwijk. Als de proef gelijktijdig plaatsvindt met die werkzaamheden, ontstaat er een oneigenlijk beeld en dan kun je de proef beter niet uitvoeren.’

‘Prima dat de proef wordt uitgevoerd, maar laat andere buurtschappen niet de dupe worden van het oplossen van de problemen in de Kalksheuvel. Zo moeten we zien te voorkomen dat bewoners in Boxtel West dan de verkeersproblemen moeten opvangen. Dat zou wel een belangrijk evaluatiepunt kunnen zijn in de proef. Dus problemen niet afwentelen op andere buurten.’

‘Op dit moment rijd ik met mijn kinderen vaak over de stoep, als ik ze met de fiets wegbreng naar school. De verkeerssituatie is echt heel gevaarlijk en het is wachten op ongelukken.’

‘Houdt ook rekening met het sluipverkeer dat over andere wegen, zoals Tongeren gaat rijden, vooral personenauto’s zorgen daar voor onveiligheid, omdat ze veel te hard rijden.’

‘Beperk de proef niet tot het vrachtverkeer. Dat is wel een grote zorg, ook omdat de wegen er niet op toegerust zijn, maar kijk ook naar het forenzenverkeer, het personenvervoer. Ook dat is in de afgelopen jaren alleen maar toegenomen.’

'Zorg voor adequate handhaving. Nu wordt er af en toe gehandhaafd op vrachtverkeer door de Kalksheuvel, maar de laatste keer gebeurde dat om 8.10 uur. Dat is echt de verkeerde tijd. De problemen dienen zich al aan ver voor 8.10 uur. Vanaf 4 uur 's nachts beginnen de eerste vrachtauto's al door het buurtschap te denderen, bijvoorbeeld de vrachtwagens die varkens naar VION brengen.'

'Maak afspraken met Boxtelse bedrijven zoals Salvesen, Wagenaars en VION. Die betreffende chauffeurs maken veel gebruik van de Kalksheuvel. Wij hebben zelfs wel eens begrepen dat sommige van die bedrijven, chauffeurs opdracht geven om de route via de Kalksheuvel te nemen, omdat dat economisch het meest voordelig is.'

'Is Buurtschap Kalksheuvel niet in te richten met de functie 'woonerf'? Zowel vrachtverkeer als personenvervoer leiden hier tot de verkeersproblemen. Kan het gebied niet alleen worden ingericht voor bestemmingsverkeer?'

Aanbevelingen

Naar aanleiding van de enquête in Buurtschap Kalksheuvel doet de SP-fractie de volgende aanbevelingen aan het Boxtelse College van B&W en de Boxtelse Gemeenteraad:

1. Start snel met een proef van een vrachtwagenverbod door Buurtschap Kalksheuvel. Dit doet recht aan de mening van de overgrote meerderheid van de bewoners, het laat zien dat hun jarenlange problemen serieus worden genomen en het is een kans om op korte termijn de verkeersproblemen op te lossen.
2. Ga met betrekking tot de proef in overleg met de gemeenten Haaren en Oisterwijk, om te bezien welke rol die gemeenten kunnen betekenen in het reguleren van vrachtverkeer naar de autosnelwegen.
3. Zorg ervoor dat de proef in Buurtschap Kalksheuvel niet samenvalt met de wegwerkzaamheden aan de doorgaande weg Haaren/Oisterwijk. Als dat zou gebeuren kun je uit de proef geen representatieve conclusies trekken.
4. Zorg ervoor dat er adequate handhaving komt van de verkeersmaatregelen en zorg ervoor dat dit op tijdstippen plaatsvindt dat de verkeersproblemen daadwerkelijk urgent zijn.
5. Betrek bewoners van Boxtel West bij de proef. Zorg ervoor dat de verkeersproblemen in Buurtschap Kalksheuvel niet afgewenteld worden op de bewoners van Boxtel West of op andere Boxtelse buurten.
6. Bespreek de uitkomsten van de proef voortdurend met de bewoners van Kalksheuvel, de bewoners van Boxtel West en de Boxtelse politiek. Alleen op die manier kan voldoende draagvlak worden verkregen voor een verbeterde verkeerssituatie in Buurtschap Kalksheuvel.