



Gemeente Boxtel
T.a.v. het College van B&W
Postbus 10.000
5280 DA Boxtel

Boxtel, 3 maart 2009

Betreft: **vragen ex artikel 37 AWACS-vliegtuigen**

Geachte leden van het College,

Graag vragen wij uw aandacht voor de volgende kwestie, waar de SP-fractie zich zorgen over maakt.

Regelmatig werd het Boxtelse luchtruim in de afgelopen maanden al geteisterd door de herrie van overvliegende burger- en militaire vliegtuigen. En nog steeds hebben wij het gevoel dat het aantal vluchten toe aan het nemen is. Daarbij weten we dat het Boxtelse luchtruim ook al geterroriseerd wordt door herrie van landende AWACS-vliegtuigen, op het moment dat er oefeningen zijn vanuit vliegbasis Volkel. Wordt deze overlast binnenkort verergerd, omdat er AWACS-vliegtuigen op Welschap-Eindhoven gaan vliegen?

AWACS-vliegtuigen naar Welschap?

SP-2^{de} Kamerlid Paulus Jansen sprak vorige week op zijn weblog (www.paulusjansen.sp.nl) het vermoeden uit, dat Defensie 120 AWACS-vluchten en 40 vrachtluchten wil uitplaatsen naar vliegveld Welschap in Eindhoven. Jansen baseert zich op een brief van Staatssecretaris Jack de Vries aan de Tweede Kamer van 18 februari 2009 (zie bijlage). In deze brief komt het woord "vliegveld Welschap" of "vliegveld Eindhoven" niet voor, maar uit de context van wél genoemde zaken komt Eindhoven als waarschijnlijke kandidaat naar voren.

Wat is tot nu toe zeker?

De tot nu toe bekende feiten op een rijtje:

- Op 21 januari jl heeft de Tweede kamer kamerbreed geëist dat het aantal AWACS-herrievluchten boven Limburg moest verminderen. Staatssecretaris De Vries van Defensie moest daar informatie over geven.
- In de genoemde brief d.d. 18 februari 2009 is dat gebeurd.
- Daarin staat dat Nederland concreet aanbiedt '120 extra vliegbewegingen (AWACS/TCA) te accommoderen en 40 vrachtluchten over te nemen op Nederlandse vliegbases' (brief blz 4-5).
- De kosten van uitplaatsing van die vluchten nemen toe met de afstand naar Geilenkirchen, waar de AWACS-toestellen nu staan. Het gaat gemiddeld om een ton per uitgeplaatste missie, en dat wordt meer naarmate de nieuwe basis verder weg ligt (blz 2).

- De AWACS-vliegtuigen vragen om moderne voorzieningen, die in bijvoorbeeld Oost-Europese landen ontbreken, en die daar slechts voor tientallen miljoenen per vliegbasis kunnen worden aangelegd (blz 3).
- De NAVO en ook Nederland zelf bepleiten om het geld niet op de eerste plaats te gebruiken voor infrastructurele werken van lidstaten, maar voor missies (blz 3).
- Vliegveld Welschap heeft nog heel veel ongebruikte militaire gebruiksruimte.

Een combinatie van al deze zekere feiten leidt bijna wetmatig tot stationering op Welschap, maar deze eindconclusie ontbreekt in de brief.

Voor Paulus Jansen is de informatie voldoende geweest om een debat aan te vragen, direct na het reces. Dit verzoek werd gesteund door PvdA, VVD, Groen Links en PVV.

Vragen SP-fractie

U begrijpt dat wij ons zorgen maken om ontwikkelingen, zoals in deze brief geschetst. Eerder stelde onze fractie al vragen over de steeds vaker gehoorde klacht van Boxtelaren, dat zowel burger- als militaire vliegtuigen het luchtruim met name boven de wijken Oost en In Goede Aarde teisteren.

Als er AWACS-vliegtuigen op Welschap gaan vliegen, dan ligt het voor de hand dat de aanvliegroute van deze vliegtuigen ook over Boxtel komt. De landende vliegtuigen naar Eindhoven Airport (het burgerdeel van Welschap) komen immers ook over Boxtel.

Verontrust door deze informatie hebben wij de volgende vragen aan uw College:

1. Is bovenstaande informatie bij uw College bekend?
2. Heeft het College hier een mening over? Wat is de visie van het College op bijgaande informatie?
3. Als deze mening negatief is voor de AWACS-vluchten op Welschap, is het college bereid het woord bij de daad te voegen en in Den Haag aan de bel te trekken?
4. Is het sowieso niet verstandig om bij de Staatssecretaris aan de bel te trekken over de op handen zijnde plannen?
5. Bent u bereid de Gemeenteraad te informeren over stappen die u zet op basis van bijgaande informatie?
6. Welke actie heeft uw College genomen naar aanleiding van eerder gestelde vragen over Eindhoven Airport en het toenemende vliegverkeer over Boxtel?

Ervan uitgaande u met dit schrijven voldoende te hebben geïnformeerd en met belangstelling in afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Eric van den Broek,
Fractievoorzitter SP