



Gemeente Boxtel
T.a.v. het College van B&W
Postbus 10000
5280 DA BOXTEL

Boxtel, 28 juli 2009

Betreft: **vragen ex artikel 37 RvO parkeerproblemen en verkeerssituatie Van Leeuwenstraat/Stationsbuurt**

Geachte leden van het College,

Graag vragen wij conform artikel 37 RvO uw dringende aandacht voor het volgende.

Enquête Stationsbuurt

Zoals u wellicht weet heeft de SP-fractie onlangs een enquête georganiseerd in de Boxtelse Stationsbuurt. Momenteel zijn wij druk bezig de resultaten te verwerken, maar twee van de thema's die nu al massaal naar voren komen, zijn het parkeren in de buurt en de verkeerssituatie. Al vaker zijn deze problemen op diverse manieren door bewoners naar voren gebracht. Dit heeft echter nog niet geleid tot oplossingen.

Deze week hebben wij naar aanleiding van onze enquête een gesprek gehad met een aantal bewoners uit de Van Leeuwenstraat.

Naar aanleiding van onze enquête, het gesprek met bewoners en de problemen die op korte termijn in de Van Leeuwenstraat nog groter zullen worden, hebben wij gegroepeerd rondom een aantal thema's nu al de volgende vragen:

Oplossingen na inrichting terrein NS

In het verleden is aan buurtbewoners toegezegd dat er binnen afzienbare tijd oplossingen zouden komen voor de ontstane problemen, na de inrichting van het parkeerterrein van de NS. Deze problemen dateren zoals bekend van begin 2008, toen betaald parkeren is ingevoerd op de NS-parkeerterreinen. Waar treinreizigers in het verleden gratis (op braakliggend terrein) konden parkeren, worden zij nu geacht gebruik te maken van de nieuw ingerichte betaald parkeerterreinen. Daar wordt echter weinig tot geen gebruik van gemaakt.

Sinds de invoering van het betaald parkeren is de parkeerdruk in de Stationsbuurt in straten als de Van Leeuwenstraat en de Kasteellaan enorm toegenomen, waardoor de leefbaarheid in de buurt ook ernstig in het geding is gekomen. Oplossingen zijn tot op heden echter niet door het college aangedragen.

1. Welke oplossingsrichtingen gaat u concreet aan bewoners voorleggen?
2. Hoe staat het op dit moment met het overleg met de NS?

3. Bewoners hebben in het verleden de suggestie aan de hand gedaan om met de NS de mogelijkheid te bespreken (of te bewerkstelligen) dat het parkeerterrein permanent geopend zou kunnen worden voor gratis parkeren. Is dat een reële en haalbare optie?

Van Leeuwenstraat en renovatie van woningen door St. Joseph

Met name in de Van Leeuwenstraat dreigt het parkeer- en verkeersprobleem op korte termijn nog groter te worden, door het aanstaande renovatieproject dat Woonstichting St. Joseph in september in de buurt uit gaat voeren.

Het aanstaande renovatieproject door St. Joseph zal in ieder geval leiden tot meer werkverkeer, meer vraag naar parkeercapaciteit, het plaatsen van bouwketen voor de bouwvakkers en plaatsen om bouwmaterialen te kunnen stallen. Bewoners vrezen dat dit tot nog meer extra parkeerdruk en problemen rondom de verkeerssituatie zal leiden.

4. Bent u op de hoogte van de aanstaande renovatie van woningen door St. Joseph en zo ja, heeft u met St. Joseph overleg over de consequenties die de renovatie gaat hebben op de verkeers- en parkeersituatie in de Van Leeuwenstraat?
5. Bent u bereid om met St. Joseph in overleg te treden teneinde de verkeers- en parkeerproblemen voor bewoners zoveel als mogelijk te minimaliseren?

Communicatie met bewoners

Bewoners hebben grote zorgen over de (aanstaande) parkeer- en verkeerssituatie en voelen zich niet serieus genomen, omdat eerdere brieven en inspraakreacties nog niet tot het gewenste resultaat hebben geleid. Sommige brieven (waaronder een brief van 2 mei 2008 vanuit buurtbewoners) zijn geheel niet beantwoord.

6. Waarom is de brief van 2 mei 2008 nog niet beantwoord en kunt u toezeggen deze brief zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen een maand, te zullen beantwoorden?
7. Wat zijn uw volgende stappen in het communicatieproces met bewoners?

Drukke door de vestiging van Albert Heijn

Bewoners geven aan dat de drukte rondom de nabij gelegen Albert Heijn-vestiging ook leidt tot parkeerproblemen en een drukke en gevaarlijke verkeerssituatie. Dit is volgens bewoners bijvoorbeeld bij de zondagopenstelling van Albert Heijn merkbaar. Op vragen vanuit onze fractie in de laatste commissievergadering bestuurlijke zaken, betreffende het onderzoek onder bewoners ten behoeve van de verlenging van de zondagopenstelling, antwoordde burgemeester Van Beers dat dit onderzoek representatief was.

Bewoners uit de Van Leeuwenstraat geven echter aan dat zij in ieder geval niet zijn geconsulteerd, terwijl de overlast van doorgaand verkeer en parkeerdruk ook hun straat treft.

8. Welke straten zijn meegenomen bij het bewonersonderzoek ten behoeve van de verlenging zondagopenstelling van Albert Heijn?

9. Waarom is de Van Leeuwenstraat daar niet bij betrokken, ondanks dat deze straat ligt aan een doorgaande route van en naar de Albert Heijn en in het directe parkeergebied is gesitueerd?

Onderzoek door DTV Consultants

Naar aanleiding van klachten van bewoners heeft uw college bij bureau DTV Consultants een onderzoek laten uitvoeren naar het parkeren in de omgeving. Bewoners staan zeer sceptisch tegenover het rapport van DTV, omdat het onderzoek onder meer is gedaan op dagen in juni (maandag 23 en dinsdag 24 juni). De schoolvakanties waren toen al volop begonnen en volgens bewoners kunnen de uitkomsten van het onderzoek daarom geen representatief beeld geven van de situatie waar bewoners nu al tijdenlang mee te maken hebben. Daarbij heeft het rapport tot nu toe tot geen enkele oplossing van de problemen geleid.

10. Wat zijn de belangrijkste uitkomsten geweest uit het rapport van DTV en welke actiepunten zijn daar uit naar voren gekomen?
11. Kunt u de mening van bewoners bevestigen dat het rapport geen juist beeld geeft van de daadwerkelijk situatie, omdat het onderzoek deels in de zomervakantieperiode heeft plaatsgevonden? Zo nee, waarom niet?

Blaauwe zones

Bewoners hebben herhaaldelijk zelf oplossingen aangedragen. Met betrekking tot het parkeren in de Stationsbuurt, hebben zij gevraagd om het invoeren van zogenaamde blauwe zones, met vrijstelling voor bewoners van de wijk. Dat zou het verbruik van de parkeercapaciteit door langparkeerders terugdringen. Het invoeren van een systeem voor betaald parkeren is voor bewoners geen optie, omdat bezoekers van de buurt dan op kosten gejaagd zouden worden.

12. Heeft u naar aanleiding van de suggesties van bewoners onderzoek gedaan naar de invoering van een blauwe zone-systeem. Zo ja, hoe heeft u dat onderzoek uitgevoerd en wat waren de conclusies?
13. Bent u bereid om een blauwe zone-systeem in te voeren en zo nee, wat zijn de overwegingen om dat niet te willen?

Eenrichtingsverkeer Van Leeuwenstraat/Kasteellaan

Om de verkeersproblemen, die met name worden veroorzaakt door het doorgaande verkeer dat via de Kasteellaan en de Van Leeuwenstraat de Gemeentelijke hoofdwegenstructuur opzoekt, op te lossen, hebben bewoners voorgesteld om éénrichtingsverkeer in te voeren in de Kasteellaan en de Van Leeuwenstraat. Dus aan de ene kant vanaf de Parallelweg tot aan de Stationsstraat in de Van Leeuwenstraat, en van de Prins Hendrikstraat tot de Stationstraat in de Kasteellaan.

Hiermee wordt voorkomen dat mensen de sluiproute Kasteellaan/Van Leeuwenstraat nemen, hetgeen nu veelvuldig gebeurt. Deze situatie leidt in de Van Leeuwenstraat herhaaldelijk tot gevaarlijke verkeerssituaties en irritaties bij de weggebruikers die elkaar in de krappe Van Leeuwenstraat tegemoet komen. Krapte die overigens ook weer wordt vergroot door geparkeerde auto's en krapte die op bepaalde piektijden nog groter is door de parkeerdruk van bezoekers van de kringloopwinkel en het nabij gelegen Griekse restaurant.

Om te voorkomen dat de éénrichtingssituatie vervolgens weer leidt tot te hard rijden, vragen bewoners als flankerende maatregelen om verkeersremmers en handhaving door de Gemeente.

14. Bent u bereid om de suggestie van éénrichtingverkeerstraten te overwegen en op welke termijn zou dat eventueel kunnen worden gerealiseerd?

Snelle actie

De renovatie van woningen in de Van Leeuwenstraat in de maand september van dit jaar noopt tot snelle actie. In het verleden heeft u bij bewoners aangegeven dat eventuele oplossingen op de aangedragen klachten tijd vergen. Onze fractie heeft daar tot op zekere hoogte begrip voor. Overleg met de NS vergt tijd, inpassing van verkeersmaatregelen in de totale verkeersplannen vergen overleg en we hebben te maken met wettelijke procedures. Bij verkeersdiscussies zijn er vele belanghebbenden en maatregelen in het ene gebied hebben altijd consequenties voor de volgende wijk of buurt.

Maar brieven moeten ons inziens altijd snel beantwoord worden en de Gemeente geeft ook duidelijkheid als ze aangeeft wat wel en wat niet kan. Onze oproep is daarom om snel aan bewoners duidelijkheid te verschaffen over de stand van zaken en de mogelijkheden en onmogelijkheden, bijvoorbeeld via het uitbrengen van een nieuwsbrief en het organiseren van overleg met bewoners.

15. Bent u bereid bewoners te informeren over de voortgang in het behandelen van hun klachten via een nieuwsbrief?
16. Bent u bereid om snelle actie te ondernemen, zodat problemen direct opgepakt worden?
17. Zo zijn de problemen met het parkeren en het verkeer in de Stationsbuurt in het verleden in verband gebracht met de realisering van de parkeergarage. Op het moment dat dát argument in het geding wordt gebracht zijn bewoners echter zomaar weer een aantal jaren verder, zonder dat er iets gebeurd is. Bent u dat met ons eens en bent u bereid te zoeken naar creatieve oplossingen op korte termijn?

Ervan uitgaande u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd en met belangstelling in afwachting van uw snelle reactie.

Met vriendelijke groet,

Eric van den Broek,
Fractievoorzitter SP