

Raadsfractie SP van de gemeente Boxtel
t.a.v. de fractievoorzitter Eric van den Broek
Kleine Beemd 61
5283 LR BOXTEL

Uw Burger Service Nummer :

Uw brief/nr. : 8 sept. en 28 juli 2009 + 5 nov.2008

Datum : 29 september 2009

Ons nummer :

Ons kenmerk : RO/PBE

Doorkiesnr. : 0411-655859

Bjl./verz.dat. :

06 OKT 2009

Onderwerp : Parkeerproblemen en Verkeerssituatie Van Leeuwenstraat/Stationsbuurt

Geachte heer Van den Broek,

Met veel interesse hebben wij uw actiebereidheid vernomen in het uitzetten van een enquête aangaande de parkeerproblematiek rondom de stationsomgeving en de verkeerscirculering in het westelijk deel van het centrum van Boxtel. Wij reageren hiermee op uw herinneringsbrief van 8 september en 28 juli jl en op de brief van 5 november 2008.

Wij zullen uw vragen puntsgewijs beantwoorden, zoals u ze overzichtelijk hebt gesteld in uw brief van 28 juli jl., naar onze mogelijkheden en gezien de huidige stand van zaken.

1. Welke oplossingsrichtingen gaat u concreet aan bewoners voorleggen?

Parkeerschijfzone (de door u genoemde 'blauwe zone'), vergunningparkeren, betaald parkeren, aanleggen extra parkeerplaatsen, mobiliteitsvoorlichting. Het is niet uitgesloten dat door voortschrijdende inzichten er nog andere mogelijke oplossingsrichtingen aan de orde zullen komen. Belangrijkste is de beste oplossing te vinden.

2. Hoe staat het op dit moment met het overleg met de NS?

De overleggen met NS Poort, de eigenaar en beheerder van de gronden en vastgoed rondom stations, en Q-Park, het bedrijf dat het parkeerterrein exploiteert, zijn afgerond.

3. Bewoners hebben in het verleden de suggestie aan de hand gedaan om met de NS de mogelijkheid te bespreken (of te bewerkstelligen) dat het parkeerterrein permanent geopend zou kunnen worden voor gratis parkeren. Is dat een reële en haalbare optie?



Wij hebben de mogelijkheden van huur of koop met NS Poort en Q-park besproken. Wij zijn over de prijs tot huur van het parkeerterrein er niet uit gekomen. De huurprijs per maand, te weten een bedrag van € 10.000,- inclusief BTW en inclusief andere eenmalige kosten voor de duur van een jaar, was onzer inziens veel te hoog. Optie tot koop was niet mogelijk.

4. Bent u op de hoogte van de aanstaande renovatie van woningen door St. Joseph en zo ja, heeft u met St. Joseph overleg over de consequenties die de renovatie gaat hebben op de verkeers- en parkeersituatie in de Van Leeuwenstraat?

Wij zijn op de hoogte van de renovatie van de woningen door woonstichting St. Joseph in de van Leeuwenstraat en de Parallelweg Noord. Normaal gesproken dient St. Joseph ongeveer een maand van te voren een plan in aangaande aan- en afvoer en opslag van materialen en materieel, al dan niet op basis van overleggen met de gemeente. Vooraf aan de bouwvraag is St. Joseph gewezen op de (parkeer-) druk op de openbare ruimte, en zijn daarmee op de hoogte van het parkeerprobleem te plaatse. We hebben er vertrouwen in dat Sint-Joseph de bouwlogistiek zo organiseert dat er minimaal van de openbare ruimte gebruik hoeft te worden gemaakt. Echter, het geheel uitblijven van overlast kan niet worden gegarandeerd.

5. Bent u bereid om met St. Joseph in overleg te treden teneinde de verkeers- en parkeerproblemen voor bewoners zoveel als mogelijk te minimaliseren?

Wij zijn te aller tijden bereid om met Sint Joseph hierover in overleg te treden. Zie verder beantwoording vraag 4.

6. Waarom is de brief van 2 mei 2008 nog niet beantwoord en kunt u toezeggen deze brief zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen een maand, te zullen beantwoorden?

Wij hebben met de schrijvers van de brief van 2 mei 2008 meerdere overleggen op het gemeentekantoor en telefonisch contacten gehad. Als eerste aanspreekpunt namens de bewoners van de stationsomgeving hebben wij hun de laatste stand van de zaken gemeld. Bij iedere nieuwe ontwikkeling zijn zij geïnformeerd. Wij zijn daarmee in de veronderstelling dat wij hebben voldaan aan hun vragen.

7. Wat zijn uw volgende stappen in het communicatieproces met bewoners?

Zoals in vraag 3 is aangegeven hebben onderhandelingen met Q-park niet tot overeenstemming geleid. Dat betekent dat alle verantwoordelijkheden én bevoegdheden in het verdere proces nu bij de gemeente liggen. In de reguliere commissie en/ of raadsvergaderingen in oktober zullen we hierop doorgaan. We hadden gehoopt dat Q-park een goede partner zou zijn en zich mede verantwoordelijk zou voelen voor het goed reguleren van het parkeren in het Boxtelse centrum.

8. Welke straten zijn meegenomen bij het bewonersonderzoek ten behoeve van de verlenging zondagopenstelling van Albert Heijn?

Het totale parkeerterrein van de Albert Heijn, inclusief de ernaast gelegen parkeerterrein met vergunningparkeerplaatsen, de Kasteellaan en de Prins Hendrikstraat.

9. Waarom is de Van Leeuwenstraat daar niet bij betrokken, ondanks dat deze straat ligt aan een doorgaande route van en naar de Albert Heijn en in het directe parkeergebied is gesitueerd?

Wij hebben gekeken naar de mogelijke parkeeroverlast als gevolg van de Albert Heijn, en niet naar de verder gelegen toe- en afleidende wegen. Van Leeuwenstraat ligt op dermate grote afstand van de Albert Heijn dat er betreft parkeren geen causaal verband bestaat. De resultaten van het onderzoek wijzen dit ook uit. Wel beamen wij dat de Van Leeuwenstraat en de Kasteellaan mogelijk een sluiproute is vanaf de Pastoor Erasstraat naar de Albert Heijn v.v.

10. Wat zijn de belangrijkste uitkomsten geweest uit het rapport van DTV en welke actiepunten zijn daar uit naar voren gekomen?

Onzer inziens voert het te ver om van een dergelijk omvangrijk onderzoek de uitkomsten via dit medium te presenteren. De resultaten, conclusies en oplossingsrichtingen zullen in een commissievergadering in oktober nader worden toegelicht.

11. Kunt u de mening van bewoners beamen dat het rapport geen juist beeld geeft van de daadwerkelijk situatie, omdat het onderzoek deels in de zomervakantieperiode heeft plaatsgevonden? Zo nee, waarom niet?

Nee, de schoolvakanties in 2008 voor het basisonderwijs en het voortgezet onderwijs begonnen op 5 juli. Wij zijn van mening dat de parkeeronderzoeken op representatieve momenten hebben plaatsgevonden, te weten in de week van 23 juni 2008.

12. Heeft u naar aanleiding van de suggesties van bewoners onderzoek gedaan naar de invoering van een blauwe zone-systeem. Zo ja, hoe heeft u dat onderzoek uitgevoerd en wat waren de conclusies?

We hebben nog geen specifiek onderzoek gedaan naar de invoering van een parkeerschijfzone. Wij willen graag alle mogelijke oplossingen bekijken en de beste daarvan tot uitvoering brengen.

13. Bent u bereid om een blauwe zone-systeem in te voeren en zo nee, wat zijn de overwegingen om dat niet te willen?

Belangrijk is een voor het gehele centrum uniform, duidelijk en transparant parkeerreguleringsysteem. Het invoeren van een parkeerreguleringsysteem in de stations-omgeving moet dus worden gezien vanuit het kader van het gehele centrum. In overleg met alle belanghebbenden zal een systeem, genoemd bij vraag 1, worden ingevoerd. Een parkeerschijfzone is daarmee dus niet uitgesloten.

Het is zeer onwenselijk om nu op voorhand alleen in de stationsomgeving voor één bepaald systeem te kiezen en andere mogelijkheden uit te sluiten. Echter, de invoering van de uniforme parkeerregulering hoeft niet perse tegelijkertijd in het gehele centrum. Daarmee is de angst, verwoord in vraag 17, van de hand gedaan.

14. Bent u bereid om de suggestie van éénrichtingverkeerstraten te overwegen en op welke termijn zou dat eventueel kunnen worden gerealiseerd?

Wij zijn daartoe bereid. Parkeerregulering staat niet los van een goede verkeerscirculering. Echter, een maatregel in straat a, kan (extra) overlast geven in straat b. We moeten erop letten dat we problemen aan het oplossen zijn, en niet aan het verschuiven. De overweging om éénrichtingsverkeer in bepaalde straten in de stationsomgeving in te stellen, moet worden gemaakt binnen het areaal van de Baroniestraat, Pastoor Erasstraat, Parallelweg Noord, Prins Hendrikstraat en Molenstraat. Hiervoor geldt een zelfde invoeringstermijn als de parkeerregulering.

15. Bent u bereid bewoners te informeren over de voortgang in het behandelen van hun klachten in de vorm van een nieuwsbrief?

We zijn de voorbereidingen aan het treffen voor een aantal (verkeerskundige) projecten, waaronder parkeren in de stationsomgeving en de verkeerscirculering in het centrum. Belangrijk is wanneer welke beslismomenten er zullen zijn. Na de zomervakantie zullen alle fracties in de reguliere commissie of raadsvergadering worden geïnformeerd. Het is zinvol vanaf dat moment een nieuwsbrief te verspreiden.

16. Bent u bereid om snelle actie te ondernemen, zodat problemen direct opgepakt worden?

Wij zullen snel actie ondernemen in de voorbereidingen van een tweetal omvangrijke projecten, te weten parkeerregulering en verkeerscirculering. De projecten zijn omvangrijk vanwege de grootte van het areaal, de mate van en invloed op de ruimtelijke ontwikkeling, de organisatie omtrent communicatie en de veranderingsbereidheid bij inwoners, bestuurders en de ambtelijke organisatie.

17. Zo zijn de problemen met het parkeren en het verkeer in de Stationsbuurt in het verleden in verband gebracht met de realisering van de parkeergarage. Op het moment dat dát argument in het geding wordt gebracht zijn bewoners echter zomaar weer een aantal jaren verder, zonder dat er iets gebeurd is. Bent u dat met ons eens en bent u bereid te zoeken naar creatieve oplossingen op korte termijn?

Zie beantwoording vraag 13.

Resumé

Wat we niet moeten vergeten is dat, door maatschappelijke ontwikkelingen in dit gedeelte van de bebouwde kern Boxtel, de autonome verandering van woongebied naar centrumgebied ineens heel erg snel is gegaan. Dit door onder andere verkeerskundige ingrepen door derden (NS Poort, succes Albert Heijn). Langzame, maar niet zichtbare ontwikkelingen zoals een toename in het autobezit én gebruik, een toename van detailhandel in de Stationsstraat, toename in vrije tijd van mensen, etc. zijn ineens zichtbaar geworden. Wat we nu zien is dat (de ervaren) overlast wordt veroorzaakt door wederkerige verstoring tussen enerzijds woonfuncties en anderzijds centrumfuncties binnen een bepaald gebied omtrent parkeren.

Wij onderschrijven daarmee dat het tijd wordt om maatregelen te nemen nabij de stationsomgeving. Parkeeronderzoeken hebben het probleem, en de oorzaken daarvan, inzichtelijk gemaakt. Zoals reeds genoemd gaat het verder dan NS Poort, de eigenaar van de gronden waar betaald parkeren is ingevoerd, als (enige) veroorzaker van het parkeerprobleem aan te wijzen. Er is een onderscheid gemaakt tussen beleving en ratio, waardoor doelmatige oplossingen mogelijk zijn, hoofdzakelijk ten dienste van de woonfunctie in de stationsomgeving.

Echter, er zijn geen 'kant en klaar' oplossingen. De oplossingen die er zijn, vergen veel energie en veranderingsbereidheid bij de bewoners, de politiek en de ambtelijke organisatie.

Het gaat om een omvangrijk project, een zorgvuldig (besluitvormings-)proces en een definitieve administratieve nazorg.

We zijn de voorbereidingen aan het treffen voor een aantal (verkeerskundige) projecten, waaronder parkeren in de stationsomgeving en de verkeerscirculering in het centrum. Belangrijk is wanneer welke beslismomenten er zullen zijn. Na de zomervakantie zullen alle fracties in de reguliere bestuursvergaderingen verder worden betrokken.

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer P. Bezema per e-mail pbe@boxtel.nl of telefoon 0411-655859.

Hoogachtend,
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN BOXTEL,
De Secretaris,



De Burgemeester,

