



Amendement

Ontsluiting uitbreidingslocaties/Noordelijke ontsluitingsweg

De raad van de gemeente Boxtel, in vergadering bijeen op 13 april 2010;

Overwegende dat:

- Alle verkeersonderzoeken en verkeersmodellen de aanleg van een volwaardige Noordelijke ontsluiting niet rechtvaardigen.
- Dit andermaal is geconcludeerd tijdens de aanwezigheid van Goudappel & Coffeng bij het besloten coalitie-overleg (blijkens gedachtestreepje 4, pagina 8 concept-beleidsprogramma).
- Er een keuze gemaakt moet worden uit twee uitbreidingslocaties.
- Er voor wat betreft de oksel al verkeerstellingen zijn geraamd, die de aanleg van een volwaardige Noordelijke ontsluitingsweg niet rechtvaardigen.
- Nieuw onderzoek op dat gebied alleen maar veel geld kost, waarschijnlijk aan dure externe adviesbureaus, wat gezien de huidige economische situatie niet wenselijk is.
- Datzelfde überhaupt geldt voor het eventueel aanleggen van zo'n weg, dat wordt een geldverslindend project.
- Het überhaupt ook veel zinvoller is om eerst te onderzoeken hoe de twee mogelijke uitbreidingslocaties, op een veilige en praktische manier toegankelijk gemaakt kunnen worden naar het centrum en de rest van Boxtel. We willen immers geen 'slaap'-wijk creëren, een wijk waarin de binding met de A2 belangrijker is dan de binding met Boxtel;

Besluit:

Onder de afspraken op gebied van verkeer, het vierde gedachtestreepje te wijzigen in de volgende tekst:

- Vooralsnog rechtvaardigt het verkeersmodel de aanleg van een volwaardige Noordelijke ontsluitingsweg niet. We zullen in de komende periode een keuze maken uit de twee mogelijke uitbreidingslocaties. Ten behoeve van die uitbreidingslocaties zal de eerste prioriteit zijn te onderzoeken hoe de verkeersontsluiting naar het centrum en de rest van Boxtel op een veilige en praktische manier is vorm te geven. Hiervoor zijn in principe alleen nieuwe tellingen nodig bij de locatie Selissen.

SP-fractie:

Eric van den Broek, fractievoorzitter

Dave van de Ven, raadslid