



Amendement

Dubbele overweg

De raad van de gemeente Boxtel, in vergadering bijeen op 13 april 2010;

Overwegende dat:

- De dubbele spoorwegovergang in de nabije toekomst 50 minuten per uur dicht zal liggen;
- De daaruit voortvloeiende verkeersproblemen worden veroorzaakt door andere partijen en hogere overheden;
- Er met die partijen ook gezocht zal moeten worden naar oplossingen voor de problemen rondom de dubbele overweg;
- In het vastgestelde GVVP van 13 november 2008 vanuit de ambities 1 en 2 (verbetering leefbaarheid wijken, kernen en centrumgebied), bij de dubbele spoorweg de oplossingsrichting is gekozen voor 'de bouw van een voorziening die een veilige oversteek van de spoorwegovergang garandeert voor langzaam verkeer en calamiteiten verkeer van en naar Kalksheuvel en bedrijventerrein Ladonk'.
- In het beleidsprogramma 2006-2010 'Samen leven, ruimte geven' op bladzijde 12, onder paragraaf 4.5 'Verkeer en infrastructuur', al staat beschreven dat 'Indien sanering van spoorwegovergangen rijksbeleid blijft en een beperkte noordelijke ontsluiting haalbaar blijkt, wordt er geen Centrumtunnel gerealiseerd voor auto's in de buurt van de dubbele spoorwegovergang.'
- Bewoners uit de Baroniestraat en omgeving en wijk Breukelen zich ten tijde van de besluitvorming rondom het GVVP hebben verenigd, omdat ze vrezen dat hun straten zullen veranderen in een racebaan.

Besluit:

Op pagina 8 bij de afspraken ten aanzien van het verkeer een gedachtestreepje toe te voegen, met de afspraak:

'Indien **sanering van spoorwegovergangen rijksbeleid** blijft en een beperkte noordelijke ontsluiting haalbaar blijkt, wordt er **geen** Centrumtunnel gerealiseerd voor auto's in de buurt van de dubbele spoorwegovergang.'

SP-fractie:

Eric van den Broek, fractievoorzitter

Dave van de Ven, raadslid