

Boxtel, 9 november 2010

Betreft: **vragen ex artikel 37 RvO, uitvoering motie parkeren Stationsbuurt**

Geachte leden van het College,

Graag vragen wij conform artikel 37 RvO uw indringende aandacht voor het volgende.

Motie parkeren Stationsbuurt unaniem aangenomen

Op 19 oktober en 2 november jl. is in de gemeenteraad gedebatteerd over de begroting 2011. In deze vergadering heeft onze fractie een motie ingediend die tot doel had uw college op te roepen om vóór 1 maart 2011 te komen met concrete maatregelen om de parkeerproblemen in de Stationsbuurt op te lossen. Bewoners kampen nu al lang genoeg met de betreffende problemen en zij hebben er recht op dat hun problemen serieus genomen worden.

In uw tussentijdse beantwoording gaf u aan de motie te onderschrijven, wanneer wij het tijdstip van 1 maart 2011 zouden veranderen in uiterlijk einde tweede kwartaal 2011. Die wijziging hebben wij overgenomen, wat resulteerde in unanieme steun vanuit de gemeenteraad. Een duidelijke uitspraak van de gemeenteraad dus, die uw college niet zomaar naast zich neer kan leggen.

Boxtel Bicycle

In dezelfde begrotingsbehandeling is tevens gediscussieerd over een amendement om het plan 'Boxtel Bicycle' uitgevoerd te krijgen. Ook dit amendement kon op een meerderheid van de Boxtelse gemeenteraad rekenen.

Nu stelt u dat met het aannemen van 'Boxtel Bicycle' er onvoldoende geld overblijft om de parkeerproblemen in Boxtel West (de Stationsbuurt) op te lossen en wethouder Van der Zanden liet het niet na om dit in de gemeenteraad en nadien in de pers breed uit te meten. Sterker nog, u gaat zelfs zover dat er al twee dagen na de begrotingsbehandeling (d.d. 4 november 2010) namens de gemeente een mailbericht is uitgegaan naar de klankbordgroep Boxtel West, waarin de gemeente haar 'ontzetting' uitspreekt over het genomen besluit door de gemeenteraad en waarin de klankbordgroep wordt opgeroepen 'uw besluitvormers, te weten de raadsleden, erop aan te spreken'.

Bovendien wordt aan het einde van de mail gesteld dat: 'Nu onze raad besloten heeft voor 2011 middelen in te zetten op fiets, zal uitvoering van gemeentewege op zijn vroegst 2012 worden. Ik zie dus een uitstel, wat in dit geval geen afstel is.' Met dat voorstel wordt bedoeld dat de huidige planning van uitvoering van de maatregelen in het najaar van 2011 door het besluit van de raad niet meer haalbaar zou zijn.



Ongepaste opstelling

Uw opstelling in deze is ongepast om een aantal redenen:

1. Allereerst ligt er een unanieme uitspraak van de gemeenteraad om de parkeerproblemen in Boxtel West snel op te lossen. Het is dan aan uw college om het maximale te doen om de motie uit te voeren. Dit behelst ook het zoeken naar dekkingsmogelijkheden, op het moment dat bestaande reserveringen daartoe te kort schieten.
2. U gaf in de raadsvergadering aan dat de € 75.000,- die vanuit de in de begroting benoemde dekking, niet toereikend is voor het oplossen van de parkeerproblemen in de stationsbuurt. U kon op een vraag vanuit onze fractie echter niet aangeven wat een reële kostenindicatie is om de parkeerproblemen op te lossen.
3. Wij gaan ervan uit dat er samen met de klankbordgroep al gesproken is over praktische oplossingen voor de parkeerproblemen. Oplossingen die uit de buurt zelf komen en wellicht ook niet zoveel hoeven te kosten als u aangeeft. Daarbij is er in het verleden ook al onderzoek gedaan naar de parkeerproblemen en zijn er toen ook al diverse oplossingsrichtingen aangedragen. Er hoeft dus niet vanaf het nulpunt begonnen te worden.

Vragen ex artikel 37

Wij willen daarom de volgende vragen aan u richten:

1. Is het betreffende mailbericht aan de klankbordgroep gestuurd in opdracht van wethouder Van der Zanden?
2. Zo nee, staat de wethouder achter de inhoud van het mailbericht en kan hij zijn antwoord beargumenteren?
3. Welke oplossingen heeft u met bewoners besproken en wat kosten de gekozen maatregelen?
4. Gaat u de unaniem aangenomen motie 'Parkeren Stationsbuurt' uitvoeren conform u eigen toevoeging dat er uiterlijk einde tweede kwartaal 2011 concrete maatregelen zullen worden gepresenteerd?
5. Waarom heeft u reeds twee dagen na de begrotingsbehandeling naar de klankbordgroep gecommuniceerd dat de oplossing van de parkeerproblemen nu in ieder geval vertraagd zal worden?
6. Wat gaat u doen om de oorspronkelijke planning, die uitgaat van het beginnen met de uitvoering van de maatregelen in het najaar 2011, te halen?

7. Op het moment dat de bestaande dekking onvoldoende blijkt te zijn, bent u dan bereid naar andere dekkingsmogelijkheden te zoeken, teneinde de motie toch uitgevoerd te krijgen?
Suggestie onzerzijds zou dan zijn om bijvoorbeeld dekkingsmogelijkheden te zoeken uit de pot GSI.

Tenslotte willen wij onze teleurstelling uitspreken over de wijze van communiceren na het belangrijke appèl dat de gemeenteraad op u heeft gedaan, om de jarenlange problemen parkeerproblemen nu eens op te lossen.

Met belangstelling in afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Eric van den Broek
Fractievoorzitter SP