

SP afdeling Boxtel

www.boxtel.sp.nl

Breukelsestraat 126

5281 HG Boxtel

T. 0411 68 67 60

E Boxtel@sp.nl

Gemeente Boxtel

T.a.v. het College van B&W

Postbus 10000

5280 DA BOXTEL

Boxtel, 25 mei 2011

Betreft: **evaluatie veiligheid Schijndelseweg**

Geachte leden van het College,

Graag vragen wij conform artikel 37 RvO uw aandacht voor het volgende.

Veiligheid Schijndelseweg

In de afgelopen tijd hebben wij herhaaldelijk aandacht gevraagd voor de gevaarlijke verkeersoversteek aan de Schijndelseweg, nabij het Dommelbad. Deze discussie is recentelijk in maart geparkeerd door de toezegging van wethouder Van der Zanden om zogenaamde attentieschichten aan te leggen, waarmee de overzichtelijkheid van de kruising dient te worden vergroot.

In de discussies over de veiligheid van de Schijndelseweg werd echter ook steeds duidelijker, dat niet alleen de oversteek nabij het Dommelbad tot ergernissen en zorgen bij weggebruikers leidt. Ook de andere overgang ter hoogte van de Dr. De Brouwerlaan en de twee rotondes, staan sinds de afronding van de nieuwe weg al bekend als gevaarlijk punten, omdat veel automobilisten hier de fietsers, die vanuit twee kanten komen, over het hoofd zien. De overzichtelijkheid wordt nog eens bemoeilijkt door het overstekende voetgangers- en fietsverkeer.

Opnieuw aanrijding

Deze week was er opnieuw een aanrijding auto-fietsers op de rotonde Oosteind. Bij elkaar opgeteld kunnen we inmiddels stellen dat er met grote regelmaat ongelukken gebeuren op de rotondes en op de oversteek bij het zwembad. Dan gaat het voor zover ons bekend al om 4 à 5 gevallen. Om over bijna-ongelukken en de constante irritaties bij fietsers, voetgangers en automobilisten nog maar niet te spreken. Het is wachten op nieuwe ongelukken.

Schijnbaar is de Schijndelseweg voor automobilisten vanwege het doorgaande fietsverkeer van twee kanten niet overzichtelijk genoeg. Omwonenden stelden zelfs cynisch dat het nieuwe ziekenhuis beter op de rotonde aan de Schijndelseweg gebouwd had kunnen worden.



Evaluatie

Gelukkig gaat het in de laatste ongevallen vooral om kleiner letsel, zoals een hersenschudding, schaafwonden en botbreuken, maar op deze manier is het wachten op groter letsel. Wat onze fractie betreft moeten we daar niet op wachten en de veiligheid van de weg zo spoedig mogelijk evalueren.

De weg is nu ruim anderhalf jaar open (november 2009), dus de regelmatige gebruikers van de weg hebben lang genoeg kunnen wennen aan de nieuwe inrichting van de weg. Daarbij heeft u als college al onderzoek gedaan naar de gemiddelde snelheden op de weg en heeft de politie de bij hun bekende ongelukken geanalyseerd. Met eventueel enig aanvullend onderzoek en door goed te luisteren naar de gebruikers van de weg en omwonenden, moet het toch mogelijk zijn om de veiligheid op de Schijndelseweg te evalueren.

Conform artikel 37 RvO vragen wij u daarom het volgende:

1. Bent u bereid om op basis van bovengenoemde aanpak een evaluatie te laten verrichten en deze bespreekbaar te maken in de commissie Ruimtelijke Zaken?
2. Bent u bereid om bij die evaluatie bewoners en gebruikers te betrekken? Via een aantal publicaties en een inloopavond in de Rots zou dat bijvoorbeeld heel goed mogelijk zijn.
3. Zijn er, anders dan de attentieschichten, op dit moment nog andere maatregelen in de planning om de Schijndelseweg veiliger te maken?

Ervan uitgaande u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en met belangstelling in afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Eric van den Broek,
Fractievoorzitter SP