

SP afdeling Boxtel
www.boxtel.sp.nl

Breukelsestraat 126
5281 HG Boxtel
T. 0411 68 67 60
E Boxtel@sp.nl

Gemeente Boxtel
T.a.v. het College van B&W
Postbus 10000
5280 DA BOXTEL

Boxtel, 16 augustus 2011

Betreft: **vragen ex artikel 37 RvO, verkeersveiligheid Baandervrouwenlaan**

Geachte leden van het College,

Hierbij vragen wij conform artikel 37 RvO uw aandacht voor het volgende.

Verzoek om nulmeting

Bewoners uit de Baandervrouwenlaan hebben u verzocht om een zogenaamde nulmeting aan hun huizen uit te laten voeren nu de Baandervrouwenlaan vanaf de maand september nog intensiever gebruikt zal gaan worden door de reconstructiewerkzaamheden aan de Bosscheweg. De bewoners vrezen dat de toename van het toch al drukke verkeer mogelijk zal leiden tot schade aan hun woningen.

Maatregelen Bosscheweg

In een brief d.d. 4 juli 2011 geeft u bij bewoners aan geen aanleiding te zien om aan het verzoek van bewoners tegemoet te komen. Mede ook, omdat u er voor gekozen heeft het verkeer om te leiden via de A2 en slechts één rijrichting op de Bosscheweg af te sluiten, zodat het verkeer daar toch beperkt gebruik van kan maken. Deze maatregelen moeten er voor zorgen dat het verkeer niet massaal de keuze zal maken voor de Baandervrouwenlaan.

Bewoners vrezen echter dat toch massaal gebruik zal worden gemaakt van de Baandervrouwenlaan, waar men toch al last heeft van het drukke verkeer.

Wegreconstructie 2012

Daarnaast staat de Baandervrouwenlaan in 2012 toch al op de planning voor een wegreconstructie. Waarschijnlijk is dat een moment dat er sowieso een nulmeting moet worden uitgevoerd. Bewoners zouden graag zien dat die nulmeting nu naar voren gehaald wordt, zodat eventuele negatieve effecten van het extra verkeer door de straat, in kaart gebracht kunnen worden.

Wij hebben de volgende vragen ex artikel 37 RvO over bovengenoemd onderwerp:



1. Maakt het doen van een nulmeting onderdeel uit van de procedure rondom de wegreconstructie aan de Baandervrouwenlaan, zoals die medio volgend jaar op de planning staat? Zo niet, leidt dat dan niet tot het risico van juridische procedures? Wat is het beleid hierover?
2. Is het mogelijk om die nulmeting naar voren te halen, zodat ook eventueel ongewenste effecten van het extra verkeer in kaart gebracht kunnen worden? Bent u bereid de nulmeting naar voren te halen en vóór de werkzaamheden medio 2012 hiervan een update te maken?

Met belangstelling in afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Eric van den Broek,
Fractievoorzitter SP