

SP afdeling Boxtel  
www.boxtel.sp.nl

Breukelsestraat 126  
5281 HG Boxtel  
T. 0411 68 67 60  
E [Boxtel@sp.nl](mailto:Boxtel@sp.nl)

Gemeente Boxtel  
T.a.v. het College van B&W  
Postbus 10000  
5280 DA BOXTEL

Boxtel, 5 maart 2013

Betreft: **vragen ex artikel 37 RvO, verkeersbesluit 30-kilometerzone Oost**

Geachte leden van het college,

U heeft op 11 februari 2013 in de Staatscourant (nr. 3904) een verkeersbesluit gepubliceerd voor het instellen van 30-kilometerzones in alle woonstraten van wijk Oost. Naar de mening van de SP-fractie is dit verkeersbesluit in ieder geval op twee punten tegenstrijdig aan het door de gemeenteraad in 2008 vastgesteld gemeentelijk verkeer- en vervoersplan (GVVP). Hierover willen wij het college een aantal vragen stellen.

#### **Hendrik Verheeslaan van wijktoegangsweg naar woonstraat**

Bij het verkeersbesluit hebt u een bijbehorende situatietekening gevoegd. Hierop is te zien dat het gedeelte van de Hendrik Verheeslaan tussen de Brederodeweg en de Dr. De Brouwerlaan als woonstraat ingekleurd is. Dit is in strijd met het GVVP waar dit stuk weg gekwalificeerd is als wijktoegangsweg en als zodanig ook al ingericht is (onder andere met voorrangkruisingen).

#### **Onjuiste bebording**

In het GVVP zijn de volgende wijktoegangswegen benoemd: Schijndelseweg, Europalaan, Robert Schumanlaan, (westelijke) Hobbendonkseweg en (westelijke) Hendrik Verheeslaan. Volgens het GVVP kennen deze toegangswegen in principe een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur en moet iedere individueel kruispunt als voorrangkruising uitgevoerd worden. Dat is lang niet het geval bij genoemde wijktoegangswegen, maar dat zou volgens het GVVP nog wel moeten gebeuren. De bebording op ondergeschikte zijwegen zou daaraan aangepast dienen te worden. B&W reppen in het verkeersbesluit met geen woord over voorrangaanpassingen van de T-kruisingen op bovengenoemde wegen. Uitsluitend wordt verwezen naar het plaatsen van borden met snelheidsbeperking tot 30 kilometer. Dit wijkt dus ook af van het GVVP.



### **Beleidswijziging GVVP is aan de gemeenteraad en niet aan het college**

De SP-fractie is van oordeel dat het college niet zomaar eenzijdig het GVVP-beleid kan veranderen. De raad heeft het GVVP vastgesteld en alleen de raad kan beleidswijzigingen aanbrengen, gehoord de commissie ruimtelijke zaken. Bovendien mogen burgers er op rekenen dat het gemeentebestuur de plannen uitvoert zoals vermeld in het GVVP. Dat heeft alles te maken met betrouwbaar bestuur. Deze gang van zaken kan de inspraak met betrekking tot de knippen in Oost danig frustreren.

### **Verkeersbesluit intrekken**

Omdat het verkeersbesluit in strijd is met het GVVP, verzoekt de SP-fractie u dit verkeersbesluit in te trekken en met een verkeersbesluit te komen overeenkomstig het GVVP.

### **Vragen**

Over deze kwestie heeft de SP-fractie de volgende vragen conform artikel 37 van het Reglement van Orde.

1. Op welke gronden hebt u in het verkeersbesluit de kwalificatie 'wijktoegangsweg' voor het betreffende gedeelte van de Hendrik Verheeslaan, zoals aangegeven in het GVVP, veranderd in 'woonstraat'?
2. Waarom hebt u in het verkeersbesluit de bebording van de woonstraten niet zodanig gekozen dat recht gedaan wordt aan nog aan te brengen voorrangskruisingen op de wijktoegangswegen, zoals vermeld in het GVVP?
3. Bent u nog van plan om deze voorrangskruisingen aan te brengen?
4. Waarom hebt u betreffende beleidswijzigingen niet in commissie en raad aan de orde gesteld?
5. Bent u bereid om dit alsnog te doen?
6. Bent u met ons van mening dat in het kader van betrouwbaar bestuur, burgers er op mogen rekenen dat uw college de verkeersmaatregelen uitvoert conform het GVVP?
7. Bent u bereid om het verkeersbesluit in te trekken en te vervangen door een nieuw verkeersbesluit dat recht doet aan het GVVP?

Met belangstelling in afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Eric van den Broek  
Fractievoorzitter SP