

Wonen in Boxtel



**Een enquête naar het woonplezier in de wijken
Munsel, Selissen en In Goede Aarde.**

Maart '08

SP 

Inhoudsopgave

	Blz.
Inleiding	3.
Resultaten enquête	4.
Klachten en suggesties bewoners	12.
Conclusies	18.
Aanbevelingen	19.
Bijlage: Begeleidende brief	21.
Enquêteformulier	22.

Inleiding

In de afgelopen maanden heeft de SP een enquête gehouden in de wijk Boxtel Noord-Oost, bestaande uit Munsel, Selissen en In Goede Aarde. In totaal gaat het om ruim 700 woningen.

Het doel van de enquête is om inzicht te krijgen in hoe bewoners zelf de woon- en leefsituatie in hun eigen wijk beoordelen. Ook zijn er enkele vragen gesteld over het wonen en leven in Boxtel. Het is de bedoeling dat dezelfde enquête ook in andere delen van Boxtel gehouden wordt. De enquêtes kunnen leiden tot vervolgacties samen met bewoners om hun situatie te verbeteren. Ook gaan we de resultaten gebruiken voor ons verkiezingsprogramma van 2010.

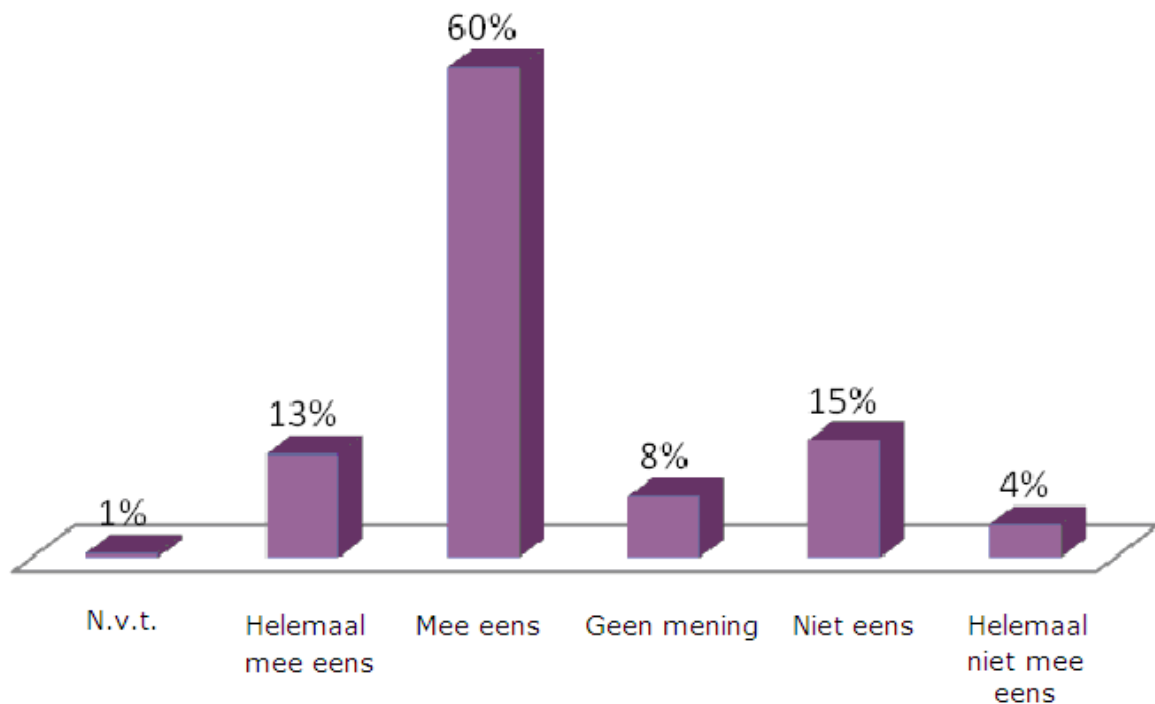
De enquêteformulieren zijn door vrijwilligers verspreid en huis aan huis opgehaald. Ook konden bewoners de formulieren inleveren bij enkele inleveradressen. Het enquêteformulier is als bijlage bijgevoegd. In totaal hebben 172 bewoners meegedaan aan de enquête, dat is een respons van zo'n 25%.

Allereerst komt de uitslag van de enquête aan de orde. Daarna volgt een overzicht van klachten en suggesties die bewoners op het enquêteformulier geschreven hebben. Het rapport sluit af met conclusies en aanbevelingen. Deze zijn niet alleen gebaseerd op hetgeen er op het enquêteformulier is ingevuld, maar ook op de uitkomst van aanvullende gesprekken met bewoners.

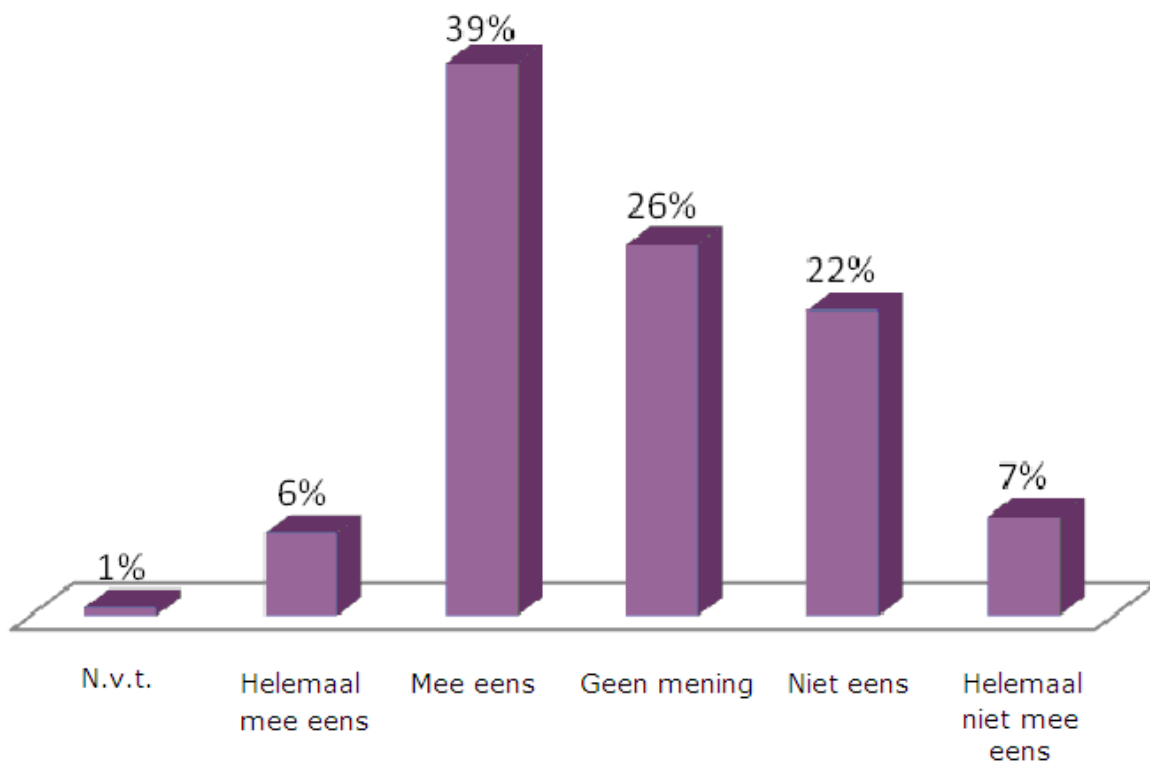
Het rapport zal ter kennis gebracht worden aan bewoners, bewonersverenigingen en gemeente. Zij kunnen er hun voordeel mee doen bij het opstellen van een wijkontwikkelingsplan voor de wijk Boxtel Noord-Oost. Zodat het nog plezieriger wonen wordt in deze wijk.

Resultaten enquête

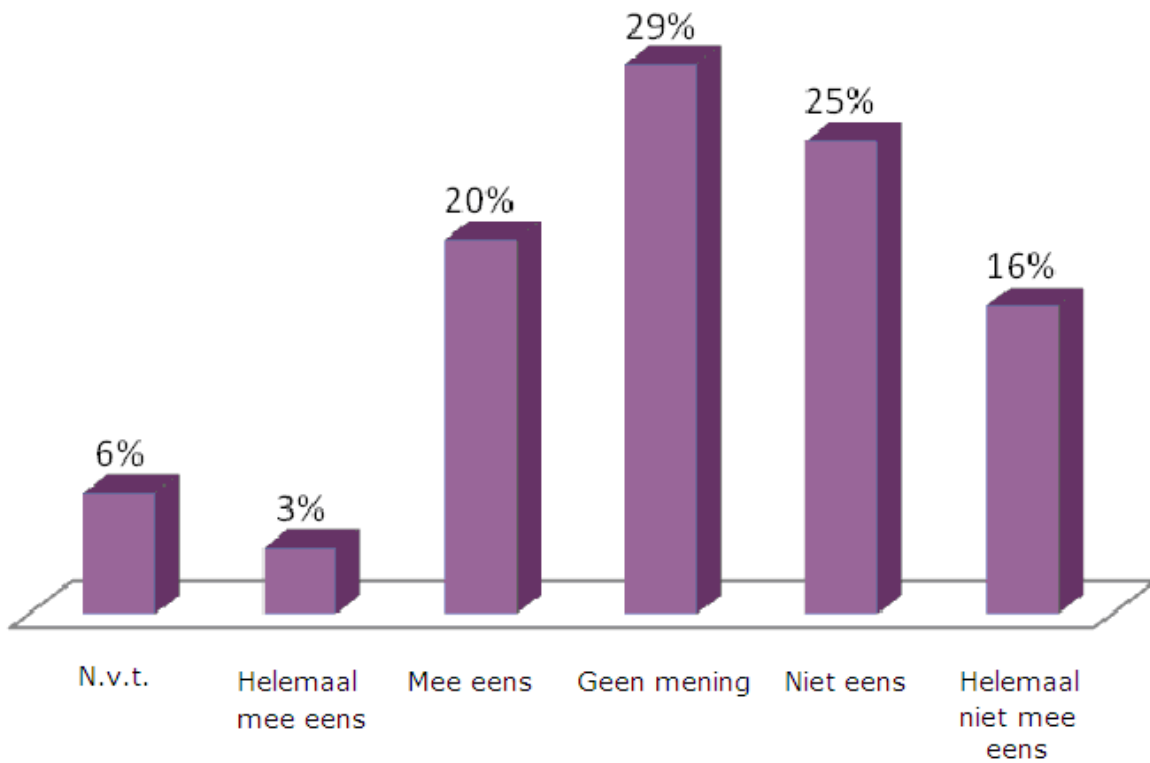
1. Ik ben tevreden over de veiligheid van mijn wijk



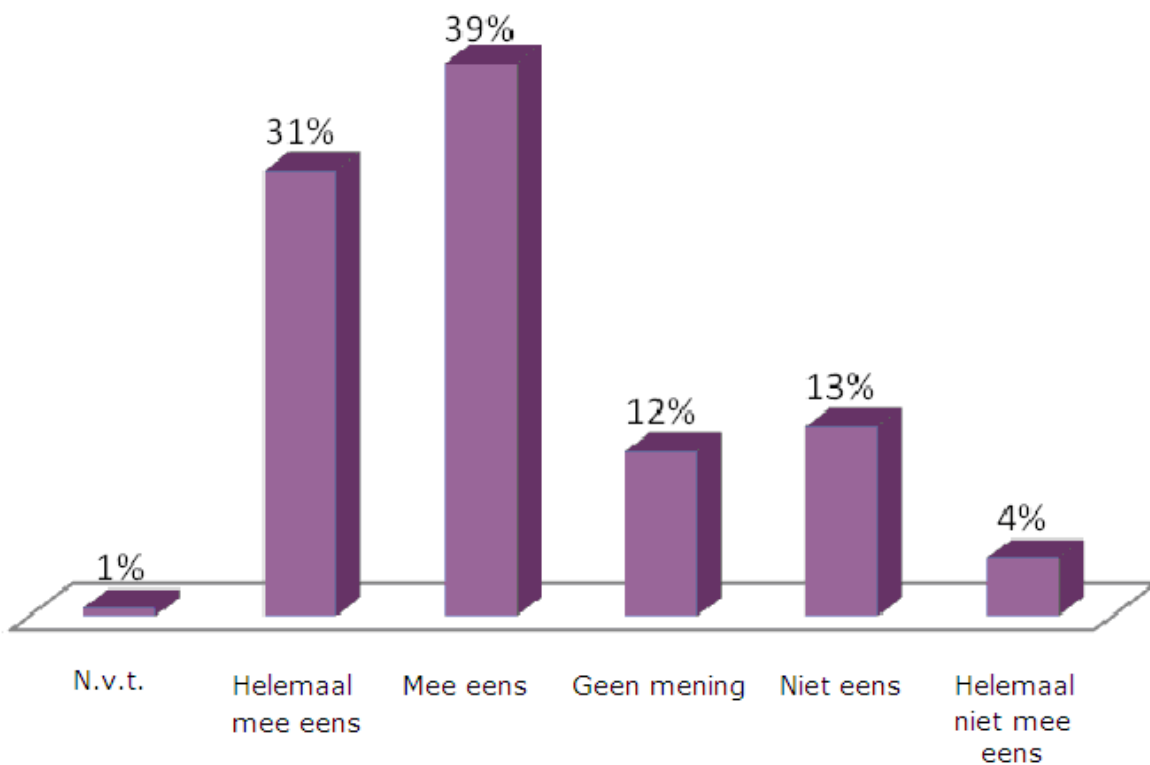
2. Ik ben tevreden over de voorzieningen in mijn wijk.
(Sport, gemeenschapshuis, informatiepunt, maatschappelijk werk en jeugd- en jongerenwerk)



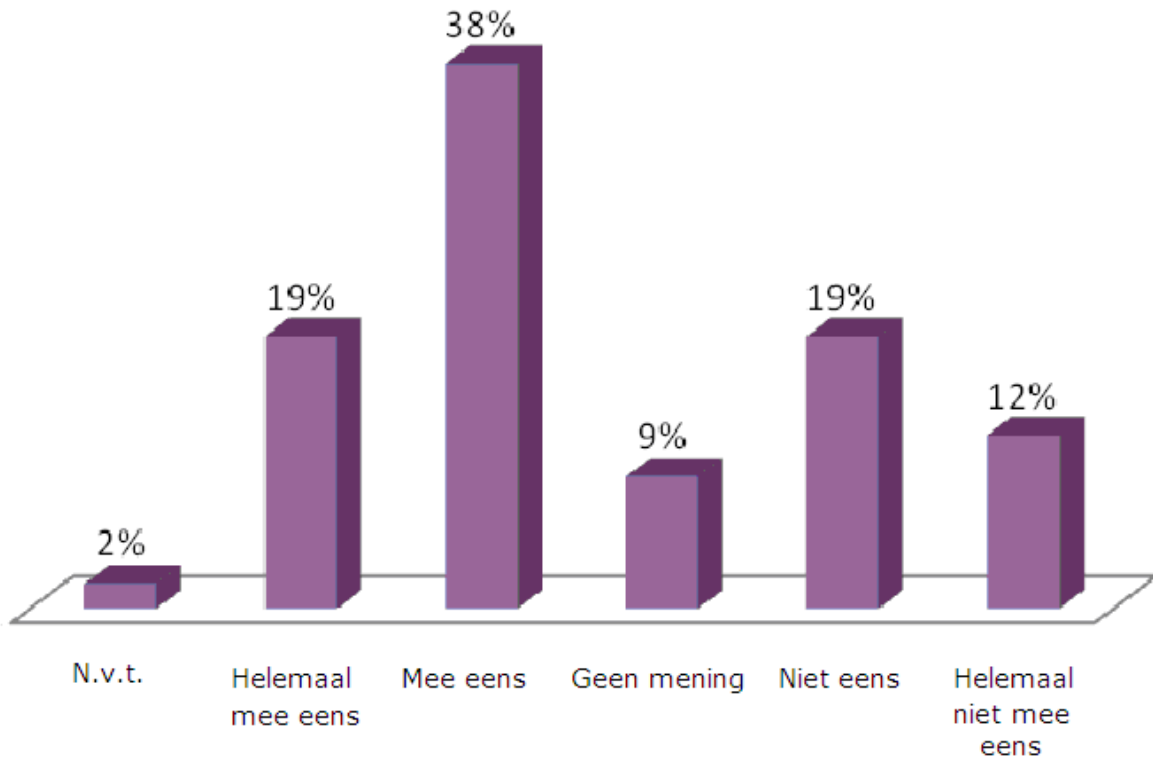
- 3a. Ik ben tevreden met het openbaar vervoer van en naar mijn wijk.
(Afstand tot bushalte, dienstregeling, bereikbaarheid)



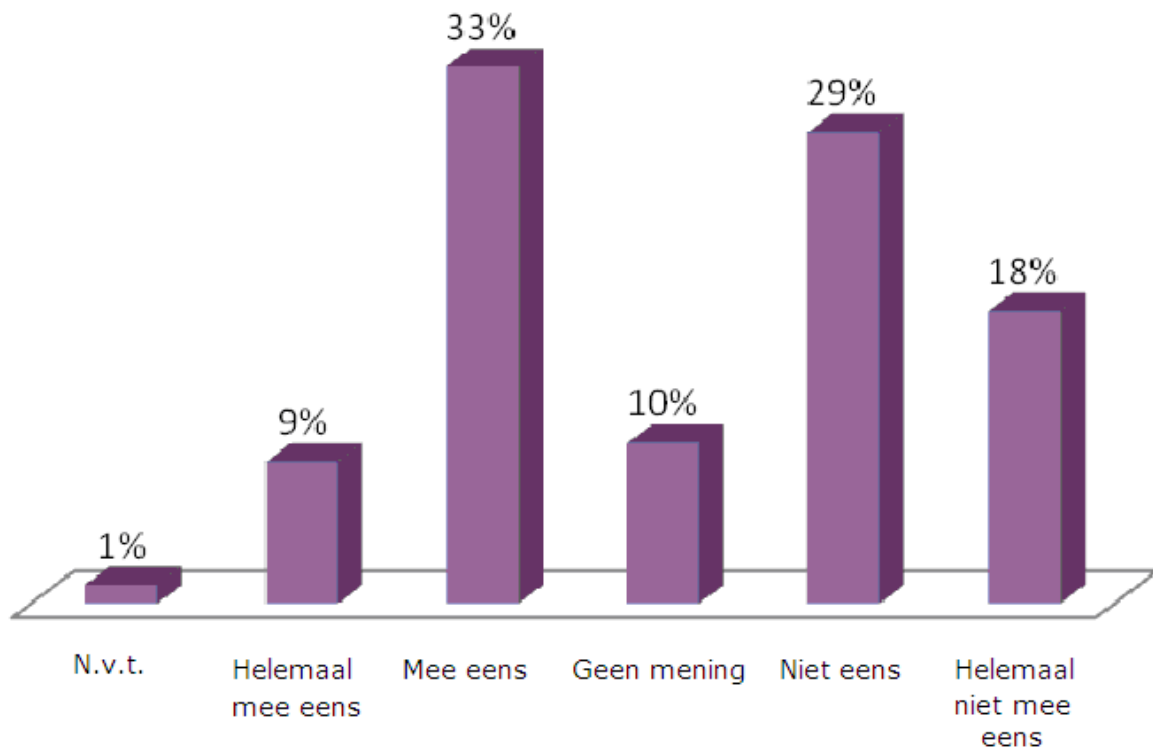
- 3b. De toestand van het openbaar vervoer maakt voor mij persoonlijk niets uit, ik pak toch mijn auto of (brom)fiets.



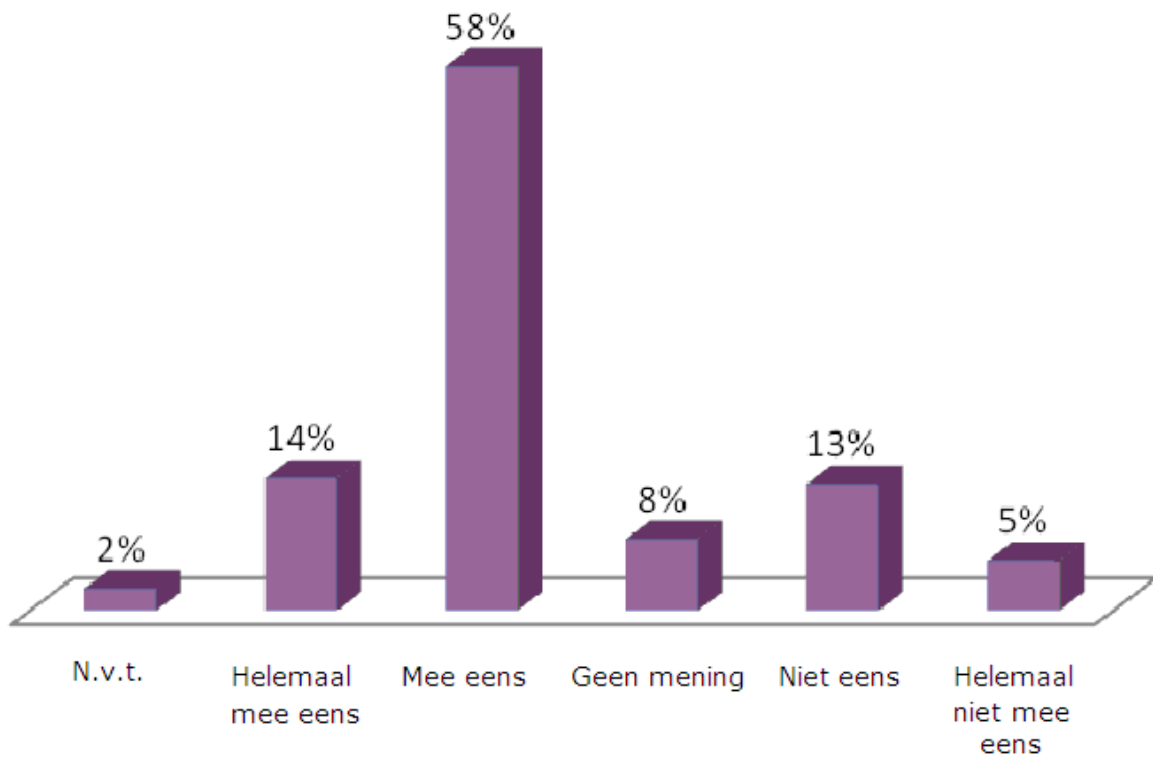
4. Ik ben tevreden over mijn woonomgeving.
(Speelvoorzieningen, plantsoen, parkeerplaatsen)



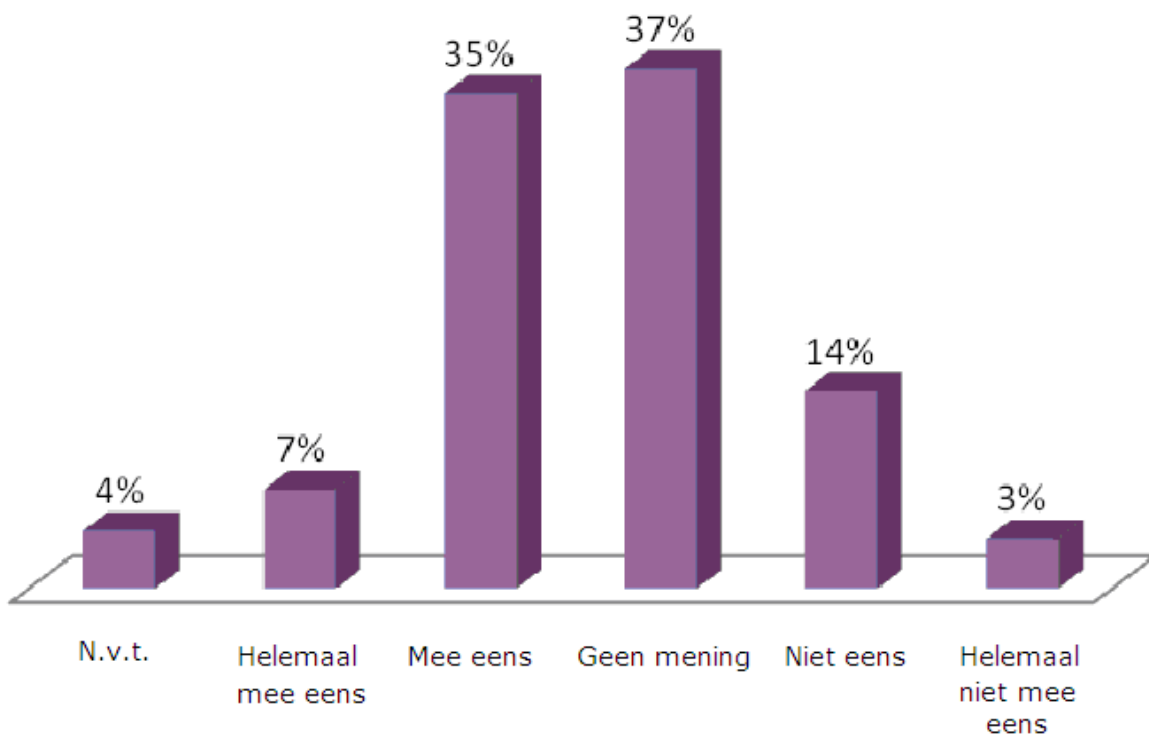
5. Ik heb geen overlast van het verkeer in mijn wijk.
(Veel verkeer, hard rijden, geluidshinder)



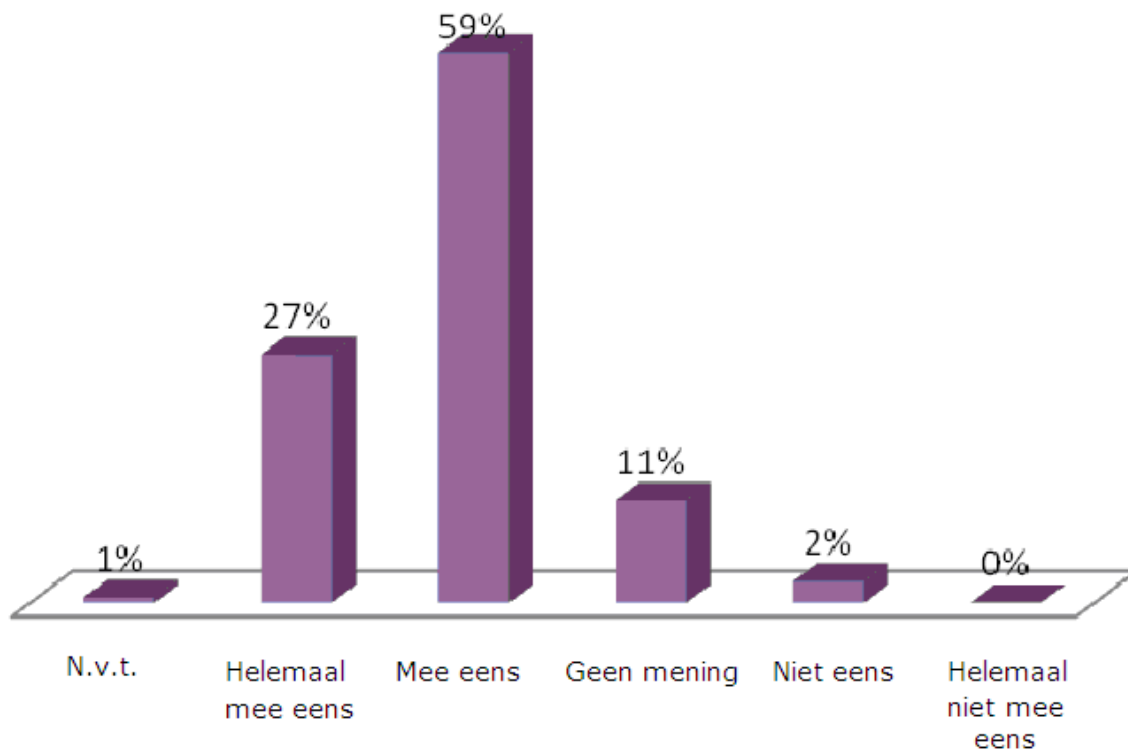
6. Ik ben tevreden over het onderhoud aan de wijk (Straatvuil, wegen- en trottoironderhoud, het onderhoud van groen).



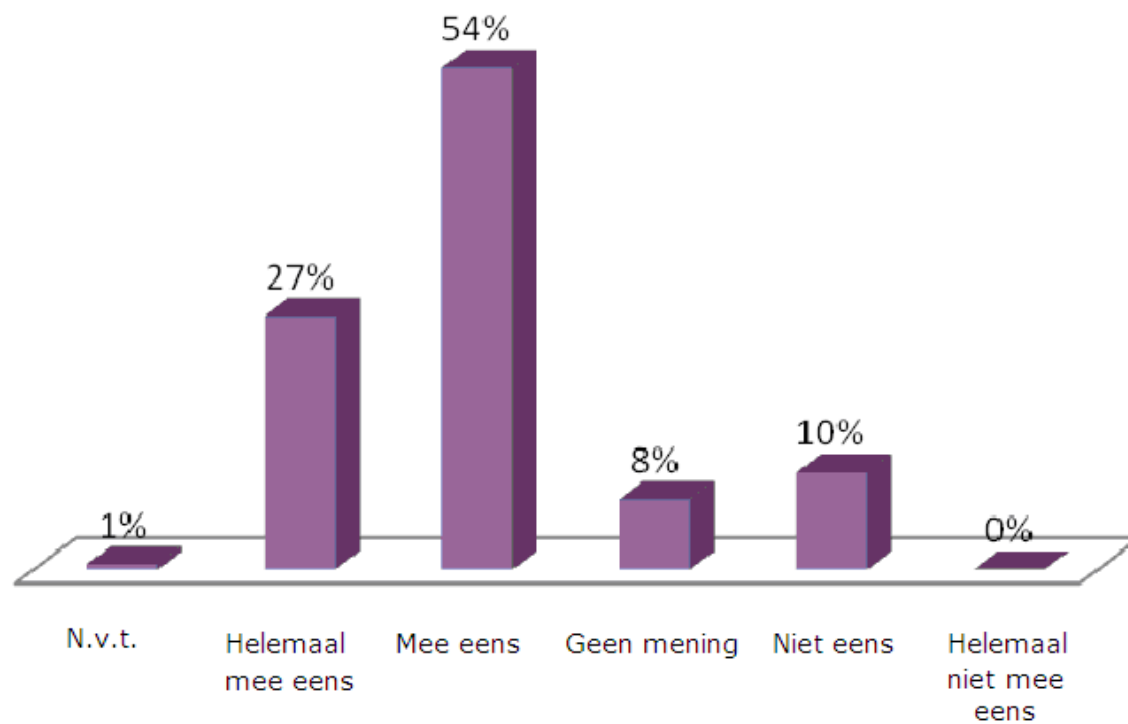
7. Ik ben tevreden over de aandacht en de belangstelling van de Boxtelse politiek voor mijn wijk.



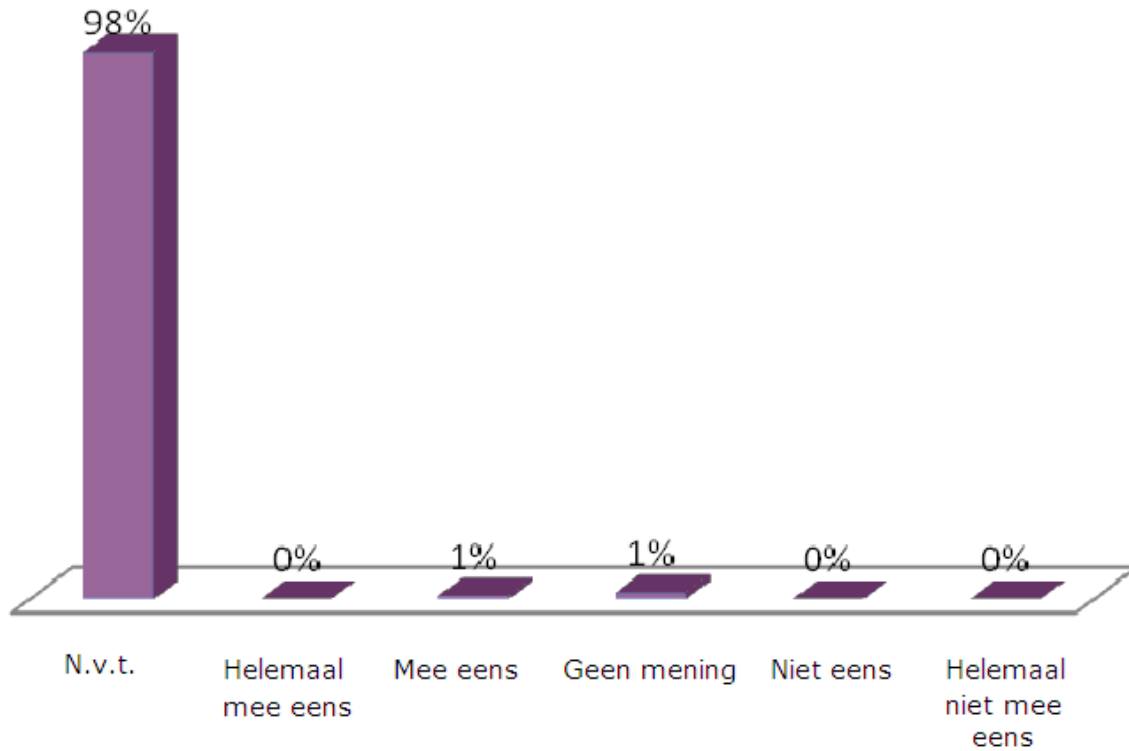
8. Ik heb goed contact met de mensen in mijn buurt.



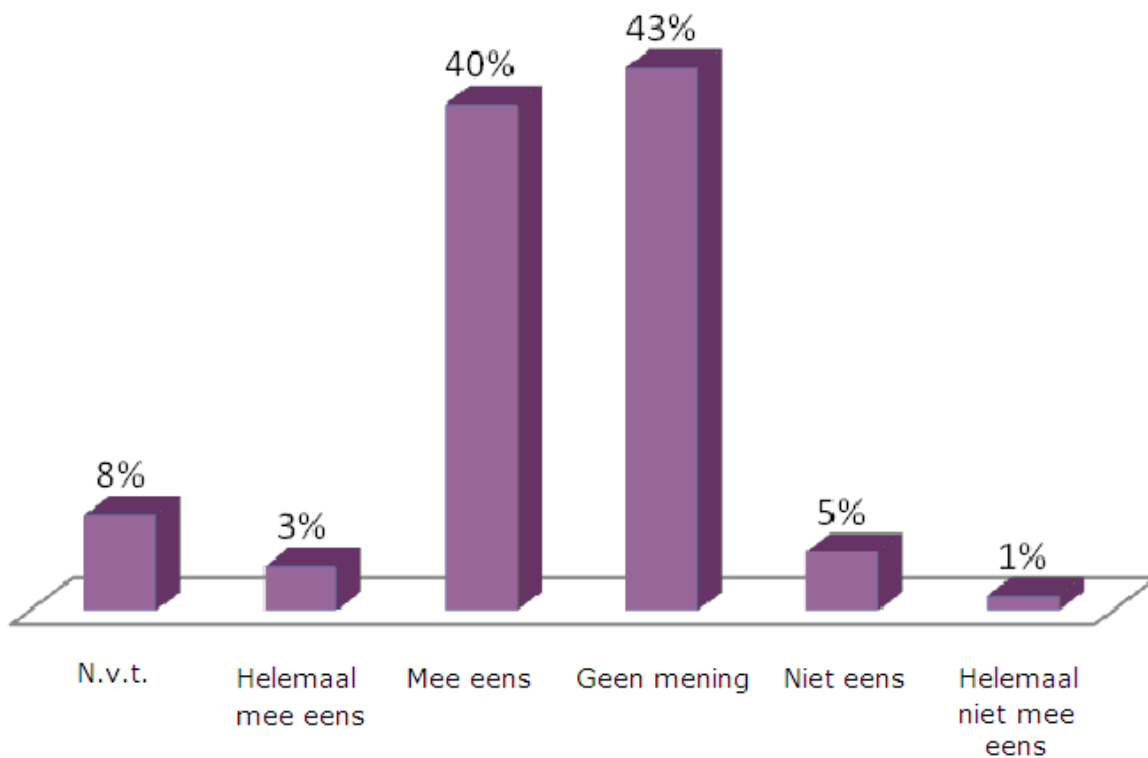
9. Mijn buurt is goed geschikt voor kinderen.



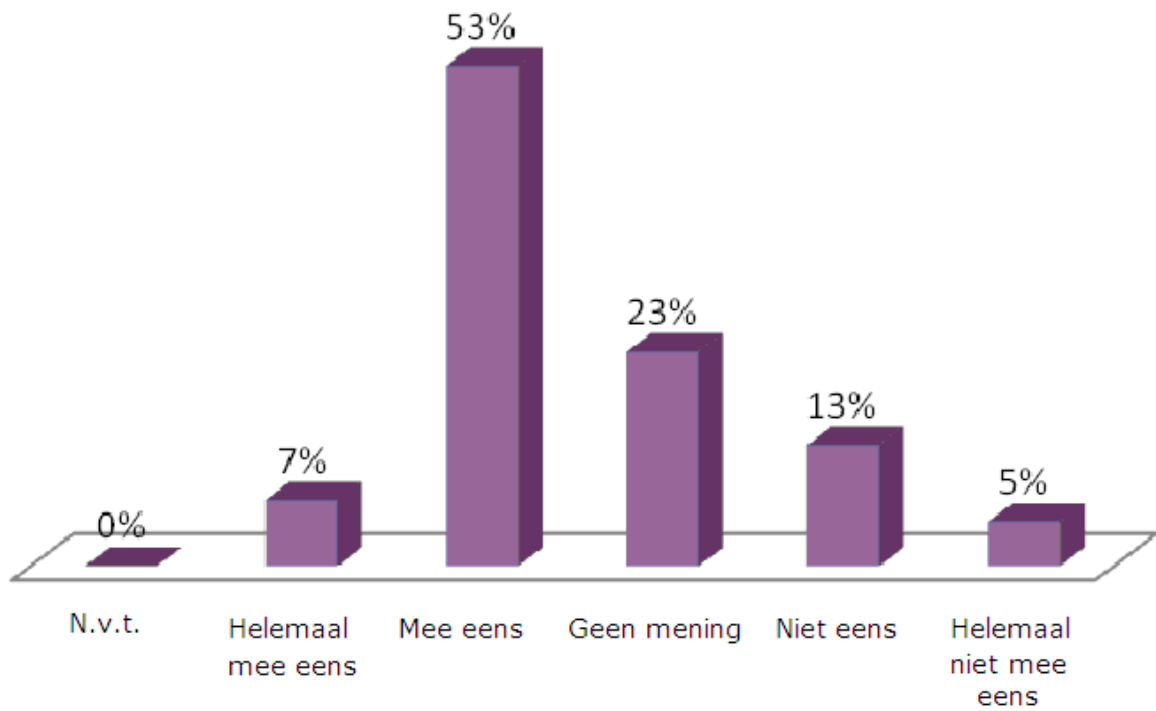
10. Ik vind de huurprijs van mijn woning acceptabel.
(Alleen voor huurders)



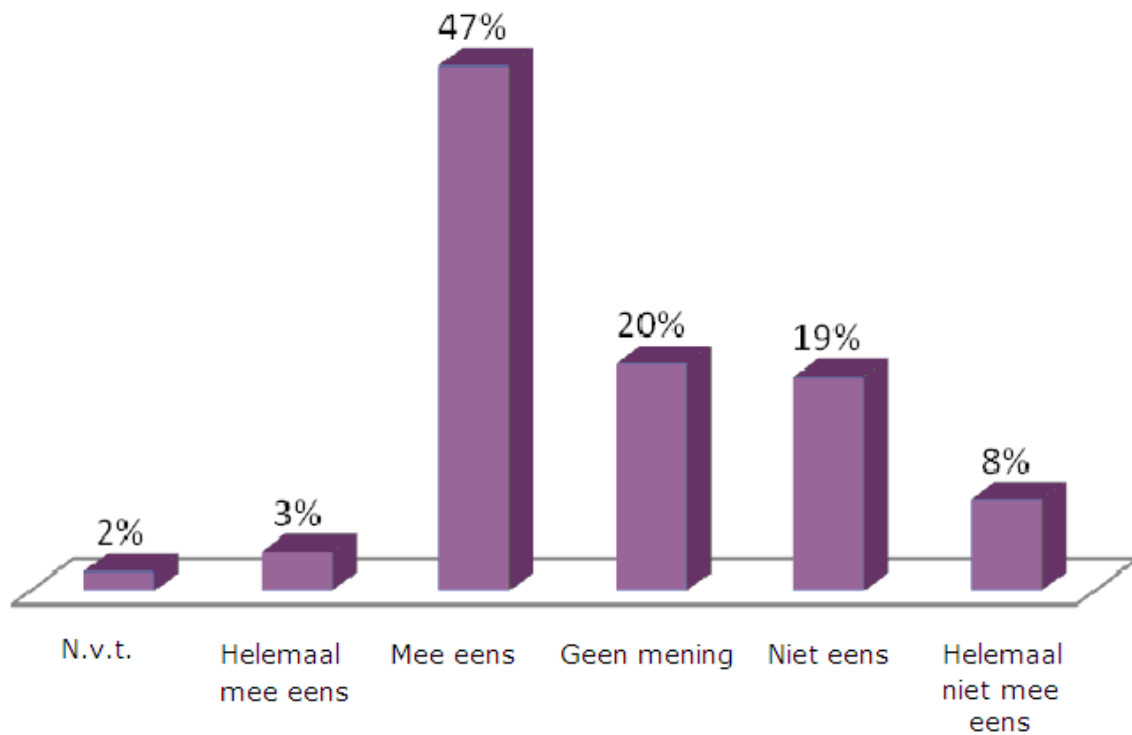
11. Ik ben tevreden over de Boxtelse arbeidsmarkt.



12. Ik ben tevreden over de bereikbaarheid van de persoonlijke zorg in mijn wijk. (Tandarts, huisarts, overig)



13. Ik ben tevreden over de bereikbaarheid van de ziekenzorg in Boxtel.



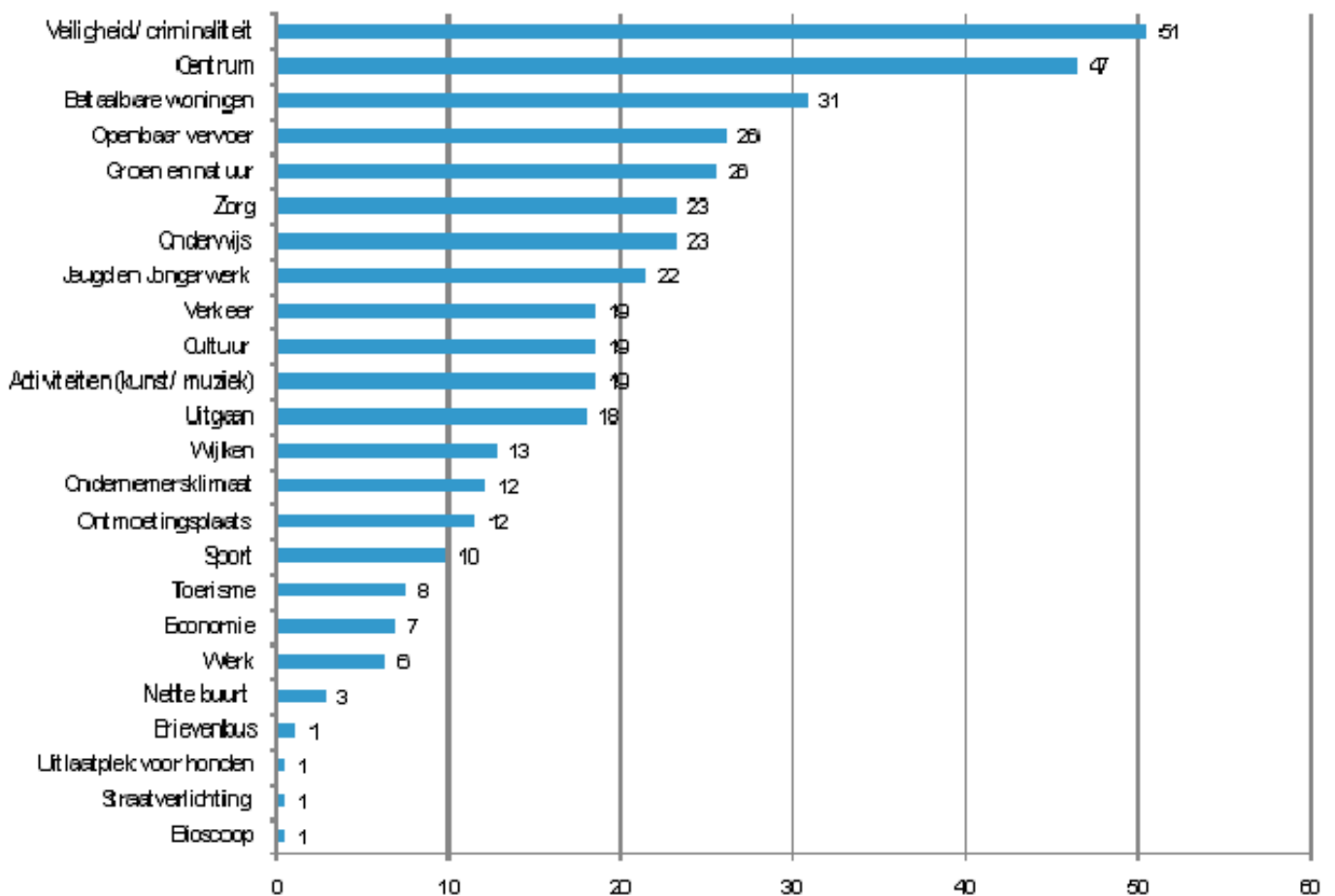
14. Wanneer ik het plezier van het wonen in mijn wijk een rapportcijfer moet geven dan is dat een:

7,7

15. Wanneer ik het plezier van het wonen in Boxtel een rapportcijfer moet geven dan is dat een:

7,4

Overige aandachtspunten voor Boxtel:



(Weergegeven in percentage meldingen van alle respondenten).

Aantal respondenten: 172
Gemiddelde leeftijd: 41,7 jaar
Gemiddelde woonduur: 5,9 jaar

Klachten en suggesties van bewoners

Vraag 17 van de enquête is een open vraag. Hier krijgen bewoners de ruimte om eigen punten in te brengen of een toelichting te geven op eerdere enquêtevragen. Van deze mogelijkheid is veelvuldig gebruik gemaakt, hetgeen belangrijke informatie heeft opgeleverd in de vorm van klachten en suggesties. We maken hier een onderscheid tussen klachten/suggesties die voor de hele wijk gelden en klachten/suggesties die betrekking hebben op specifieke situaties in de drie verschillende buurten.

Hele wijk

Veel van de gemaakte opmerkingen hebben betrekking op het ontbreken van bepaalde voorzieningen voor de hele wijk. Gemist worden vooral een basisschool, winkelveorziening en buurtcentrum. Door een enkeling wordt ook een huisarts genoemd. Ook zijn er veel klachten geuit over de verkeersoverlast en de verkeersontsluiting van de wijk. Tenslotte geven veel bewoners uit alle drie buurten aan dat er een tekort aan parkeerplaatsen is, hetgeen de nodige problemen oplevert.

Per buurt

Selissen

In de Muntenbuurt geven verschillende respondenten aan overlast te ondervinden van het vele (vracht)verkeer in de straat Dukaat in verband met de aanwezigheid van de Gamma, enkele bedrijfjes en de tandartsenpraktijk.

Tevens wordt gepleit voor de plaatsing van een postbus.



Opmerkingen bewoners:

- *'Er moet absoluut een basisschool komen in de wijk. Deze grote wijk heeft ongeveer duizend kinderen die nu dagelijks een lange en gevaarlijke route moeten maken om naar school te gaan. Denk aan de oversteek van de Schijndelseweg, Brederodeweg en Bosscheweg.'*
- *'Iedere wijk in Boxtel heeft een basisschool, behalve een van de grootste wijken.'*
- *'Weinig parkeerplek, veel last van vrachtverkeer op Dukaat, er wordt daar veel en veel te hard gereden.'*
- *'In de straat Dukaat moeten echt wegversmallingen komen (s.v.p. geen drempels). Een goede oplossing zou zijn het plaatsen van grote bloembakken, dit is een effectieve en mooie oplossing om de veiligheid in de wijk te laten wederkeren.'*
- *'Sinds de vestiging van de twee tandartspraktijken in onze straat hebben we aanzienlijke overlast gekregen. Met name parkeeroverlast en hard rijden, zowel door personeel als cliënten/patiënten van de*



tandartsenpraktijk nr. 7-9. Herhaaldelijke verzoeken aan de praktijk lijken niet te baten.'

- *'Er is een chronisch tekort aan parkeerplaatsen voor bezoek/visite.'*
- *'Weer een busverbinding met 's-Hertogenbosch zou heel fijn zijn (zo niet, haal dan in godsnaam dat bushokje weg).'*



Munsel

Meerdere bewoners noemen de verkeersoverlast, met name te hard rijden, in de straten Munsel en De Aanloop. Dat wordt volgens hen mede veroorzaakt door het vele sportverkeer en het verkeer uit In Goede Aarde.

De kruising van de weg De Aanloop en het fietspad De Doelen wordt door enkele bewoners als onduidelijk en gevaarlijk gekwalificeerd, vooral voor fietsers.

Een enkeling heeft klachten over de bereikbaarheid van een straat door hulpdiensten.

De speeltuintjes bij de Lijndakker en De Doelen zouden, volgens enkele reacties, een opknapbeurt nodig hebben.

Tevens wordt door een enkeling overlast van honden en katten gesignaleerd.

Tenslotte wordt opgemerkt dat het gemeentelijk onderhoud van plantsoenen beter moet.

Opmerkingen bewoners:

- *'Onze straat zonder parkeerhavens (De Benneken), wordt zo smal dat bij calamiteiten de hulpdiensten, o.a. brandweer, er niet door kunnen. Toen pas een brandweerauto vast stond hebben we de brandweerman geattendeerd op deze onveilige situatie, in de veronderstelling dat hij terzake deskundig was en verwachten wij van de brandweer een reactie. Niets dus! Als er auto's geparkeerd staan, kunnen dit soort voertuigen ons niet bereiken. Zeer gevaarlijk dus!'*
- *'Aandacht voor meer openbaar vervoer van/naar Munsel, bv buurtbus.'*
- *'Mijn ontevredenheid gaat over het feit dat al het sportverkeer en de hele wijk In Goede Aarde allemaal door De Aanloop en Munsel moet. Alternatieven zijn aangedragen, maar alles wordt terzijde geschoven. Daarbij wordt er veel te hard gereden door die straten. Een gevaarlijke situatie is de kruising van het fietspad met De Aanloop.'*
- *'Veel overlast van jongeren die zeer hard met de auto door de wijk rijden en er is zeer weinig parkeergelegenheid.'*
- *'De verkeerssituatie op De Aanloop is (ook na de verbouwing vorig jaar) te gevaarlijk. Af en toe is het net een snelweg.'*
- *'Parkeerproblemen, met name in het weekeinde rondom het voetbalterrein. Iedereen parkeert waar hij/zij dat wil.'*
- *'Het kamp is een puinhoop sinds de afgelopen anderhalf jaar. Veel last van honden van het kamp.'*
- *'Onze straat, De Aanloop, is niet verkeersveilig. Er wordt hard gereden, ondanks drempels.'*



- *Daar doorheen loopt een fietspad, wat niet duidelijk zichtbaar is. Hierdoor mogen onze twee kinderen alleen op de stoep fietsen in de buurt, omdat ik het anders te gevaarlijk vind.'*
- *'Overlast van heel hard rijdende brommers.'*
- *'Verkeersdrempels zijn te hoog voor mijn driewielers.'*
- *'Er wordt over Munsel/De Aanloop nog vaak hard gereden. Ook in de bocht van Munsel bij de afslag naar De Benneken wordt vaak te hard gereden door auto's.'*
- *'Gevarieerde beplanting in de gemeentestroken zou mooier zijn.'*
- *'Er is veel overlast in de wijk van uitwerpselen van honden en katten, zowel in de plantsoenen, speelveldjes, trottoirs als in de voortuinen. Er zouden meer bordjes en stoeptegels kunnen komen die het verbieden om honden uit te laten. De hondenbezitters zouden per brief geïnformeerd kunnen worden waar ze hun huisdieren moeten uitlaten. Zakjes mee laten nemen voor 'ongelukjes'. Kattenbezitters er op wijzen dat ze katten niet los in de wijk moeten laten lopen. Deze overlast is de laatste paar jaar steeds toegenomen.'*
- *'Speelgelegenheid voor kinderen vooraan in de wijk is slecht. Ze moeten helemaal naar De Doelen. Of ze moeten de drukke weg oversteken wat ze niet zonder toezicht kunnen.'*
- *'Ik zie hoe de straten en begroeiing 'onderhouden' worden door erg hun best doende mensen van de WSD. Hoe kunnen die mensen nu plezier hebben in wat zij doen als er niks grondig gebeurt, niks afgemaakt wordt en alles half! Help die mensen om iets echt goed te doen zodat ze er lol in kunnen krijgen en voldoening in wat zij doen.'*
- *'Als er bakken komen voor hondenpoepzakjes, zullen er zeker meer mensen dan wij zorgen dat er geen hondenpoep blijft liggen.'*
- *'Er is een grote vraag naar een school en winkels.'*
- *'Nogmaals: een school voor onze kinderen in de wijk Munsel. De kinderen in onze wijk gaan allemaal naar verschillende scholen. Dit is geen goede zaak!! Ik werk zelf in het onderwijs, dus ik spreek uit ervaring!'*
- *'Veiligheid fietspad De Doelen-De Aanloop. Voor verkeer naar voetbalveld en In Goede Aarde is het zicht op het fietspad onvoldoende. Kan onder andere verholpen worden door snoeien in voortuin huis De Aanloop.'*
- *'Speeltuin bij de Aanloop kan ook wel een keer opgeknapt worden.'*
- *'Gebrek aan parkeerplaatsen, auto's op de stoep parkeren vooral 's avonds en in weekenden.'*
- *'Ontsluitingsweg naar Munsel veel te weinig, meer ontsluitingswegen aanleggen.'*
- *'Speeltuin Lijndakker is verouderd.'*
- *'Slecht dat er in Munsel en In Goede Aarde geen scholen, winkels en gemeenschapshuis zijn.'*
- *'Er is geen 'stadshart' in onze wijk.'*



In Goede Aarde

Diverse bewoners uit de Einstein- en Huygensstraat geven aan dat er snel iets moet gebeuren aan de onveilige verkeerssituatie van te hard rijden en veel bouwverkeer. Meerdere bewoners laten hun emoties de vrije loop: "het is een racebaan, het is wachten op een ongeluk" en "het is gewoon wachten tot er iemand doodgereden wordt".

Grote parkeerproblemen worden geconstateerd in de Huygensstraat, ter hoogte van de nummers 8 tot en met 26 en de oneven nummers daar tegenover, hetgeen leidt tot irritaties van bewoners onderling. Enkele bewoners geven aan dat deze problemen al twee jaar geleden zijn aangekaart bij de gemeente, maar dat er nog geen oplossing is gevonden.

Het parkeren op de stoep in met name de Einsteinstraat en Huygensstraat levert problemen op voor voetgangers, kinderen, slechtzienden, mensen die slecht ter been zijn en/of een rollator gebruiken en rolstoelgebruikers. Zij moeten vaak op de straat hun weg vervolgen, hetgeen gevaarlijke situaties kan opleveren.

Het voortdurende uitstellen van de afbouw van de wijk lijdt tot langdurige overlast en irritatie bij bewoners van met name de Einsteinstraat en Brundtlandstraat en omgeving.

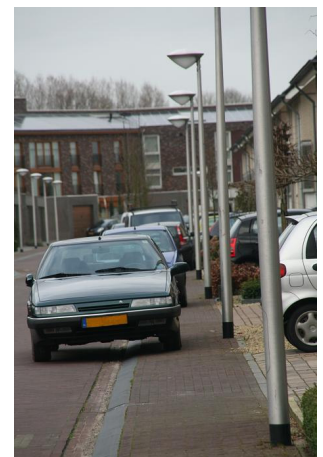
Bij de bewoners van de Brundtlandstraat en het Planckpad bestaat onduidelijkheid over een mogelijke ontsluiting van hun straten met de Munselseweg.

Enkele bewoners ervaren overlast van jongeren op het Newtonplein. De suggestie wordt gedaan om ze een goed verlichte eigen plek te geven.

Tevens wordt de suggestie gedaan om meer prullenbakken op het Newtonplein te plaatsen. Ook wordt ontevredenheid geventileerd over de bagger en modder rondom de muur.

Opmerkingen bewoners:

- *'In Goede Aarde is op zich een mooie wijk, maar het parkeerprobleem leidt tot ergernis en onveiligheid. Er zijn veel te weinig parkeerplaatsen, waardoor op de stoep en op straat auto's staan die er niet mogen en kunnen staan. Met kinderen over de stoep lopen is onmogelijk. Bovendien verhinderen de fout geparkeerde auto's het zicht, vooral voor kinderen, dat is zeer onveilig. De gemeente verschuilt zich achter een niet-realistische verouderde norm en toont geen begrip.'*
- *'Onvoldoende voorzieningen in de wijk aanwezig, zoals scholen, winkelcentra etc.'*
- *'Parkeerplaatsen in de Huygensstraat zijn onvoldoende aanwezig.'*
- *'Te weinig aandacht voor beeldende kunst in Boxtel.'*
- *'In de Huygensstraat moet je soms wel twee straten verder parkeren. Ook wordt er asociaal geparkeerd door medebewoners.'*
- *'Het parkeerprobleem in, met name het eerste deel v.d. wijk In Goede Aarde is al diverse keren aangekaart (schriftelijk) bij de gemeente, met mogelijke verbetermanieren. Maar tot op heden doet de gemeente er niets aan. De telling van 1,1 auto per woning is in een straat van starterswoningen en tweekappers (vaak tweeverdieners met kinderen) echt niet de juiste berekening! Hierdoor staan er veel auto's half op de*



stoep en moeten de kinderen over de straat. De oplossing van de gemeente: zet de auto's op straat! Helaas kan er dan amper iemand door en zeker geen hulpdiensten!'

- 'Parkeerproblemen in de Huygensstraat, er staan altijd auto's op de stoep. Onze kinderen moeten over de straat naar de speeltuin.'
- 'Wij wonen al ruim twee jaar langs een modderveld, de plannen voor het groen hebben we anderhalf jaar geleden al gezien.'
- 'Passende verkeersremmers zijn nodig, zoals drempels met een redelijke hoogte of wegversmalleren zodat de kinderen veilig naar de zeer mooie speeltuin kunnen lopen of fietsen.'
- 'Zeer ontevreden over de situatie rondom de muur: bagger en modder al twee jaar lang. Zeer ontevreden over de verkeersoverlast in de Huygensstraat, zeer gevaarlijk voor kinderen.'
- 'De politie dient op te treden tegen auto's die op het trottoir parkeren terwijl dit niet toegestaan is.'
- 'Parkeren op de stoep in de Huygensstraat is irritant. Kinderen moeten zigzag over straat/stoep lopen: levensgevaarlijk! We zijn er al ruim twee jaar mee bezig, maar de gemeente doet niets.'
- 'Er wordt veel te hard gereden in de straat, verkeersremmers nodig.'
- 'Newtonplein is 's avonds hangplek geworden. Brommeroverlast, wedstrijd rijden rondom het plein. Deze week is brievenbus met vuurwerk opgeblazen. Wordt waarschijnlijk groot probleem.'
- 'Een reden voor vertrek uit Boxtel is dat er geen basisschool is in In Goede Aarde.'
- 'De afwerking in de wijk duurt erg lang. Zo is er nu een pad aangelegd om via de opening in de muur naar het pad bij de A2 te komen. De andere zijde van de muur is geen pad aangelegd. Jammer, want juist via deze route is het ideaal om veilig met kinderen naar de scholen in de wijk Oost te kunnen fietsen.'
- 'Het zou prettig zijn als er een veilige fietseroversteekplaats zou komen op de Schijndelseweg. Vooral de uit/ingang van het terrein bij het Dommelbad is erg gevaarlijk.'
- 'Er is een tekort aan huisartsen, basisscholen en jeugdzorg.'
- 'Een goede ontmoetingsplaats voor de hangjongeren, dan maken ze het speelgoed van de kleinere kinderen misschien niet kapot. En zorgen ze niet voor zoveel overlast (herrie, vuil op het speelveld en rond rijdende scooters).'
- 'Overall ligt hondenpoep naast de perkjes!'
- 'Veel overlast van auto's in de Einsteinstraat die wel 60 tot 80 km rijden. Het is gewoon wachten tot er iemand doodgereden wordt. Het trottoir is te smal, moeilijk voor rolstoelen en voetgangers die de straat op moeten, met de voorbij razende auto's is dat echt gevaarlijk.'
- 'Ook betere verlichting Newtonplein zou het gevoel voor veiligheid voor omwonenden verbeteren.'
- 'De Einsteinstraat ligt in een 30 km zone. Echter doordat dit een hele lange rechte weg is en geasfalteerd, wordt



hier door teveel automobilisten veel te hard gereden. Echt veel te hard, soms wel 80 km. Ik vind dit een onveilige situatie en het wachten is op het eerste ongeluk.'

- *'Met drie kleine kinderen is de weg van In Goede Aarde naar de basisscholen in Oost echt gevaarlijk.'*
- *'De Einsteinstraat is een racebaan waarop vroeg of laat het eerste dodelijke slachtoffer zal gaan vallen als de gemeente geen echte snelheidsbeperkende maatregelen treft.'*
- *'Braakliggende grond aan de overzijde van de Einsteinstraat (lijkt nu soms stortplaats) gebruiken om parkeergelegenheid te scheppen.'*
- *'Te weinig betaalbare woningen in de wijk. Veel tweeverdieners, dus overdag net een spookwijk. Jammer genoeg heeft de gemeente geen huurwoningen gebouwd in de wijk, waardoor het evenwicht ontbreekt.'*
- *'Zorg voor meer prullenbakken op het Newtonplein.'*
- *'Basisschool gewenst.'*
- *'Slechte ontsluiting In Goede Aarde waardoor veel verkeer via Huygensstraat en Einsteinstraat. Openstellen fietspad van Newtonplein naar Tamboer haalt de druk van hiervoor genoemde straten. Verder slecht beleid t.b.v. parkeerplaatsen in wijk In Goede Aarde.'*
- *'De Brundtlandstraat moet een bouwroute blijven omdat er nog huizen gebouwd moeten worden aan de Munselseweg. Wij snappen niet waarom de andere straten, waar dat bouwverkeer óók over moet, wel aangelegd zijn, behalve het Planckpad en de Brundtlandstraat. We moeten al bijna 2 jaar door de modder en over betonplaten en de aanleg van een weg wordt steeds uitgesteld. Ook zouden wij graag wat minder overlast hebben van de materialen die voor onze deur worden opgestapeld. We hebben er alle begrip voor dat de wijk nog niet af is, maar de belofte dat onze straat in 2007 klaar zou zijn wordt geenszins gehaald. De vraag is nu of eind 2008 gehaald zal worden.'*
- *'De bouw van de vrijstaande woningen in de Einsteinstraat duurt veel te lang. Na 2 jaar staan er nog steeds kavels open en daar moet nog gebouwd worden waardoor de wijk veel overlast ondervindt (bouwverkeer, herrie, zand, vuiligheid enz.). Er wordt veel te hard gereden. Dit is een kinderrijke wijk, het wachten is op een ongeval met een nadelige afloop.'*
- *'Vragen over woonomgeving niet positief ingevuld omdat wij al bijna 2 jaar rondom zand en modder wonen en de aanleg van park en plantsoen telkens uitgesteld wordt.'*



Conclusies

1. Bewoners zijn over het algemeen tevreden over het wonen en leven in hun wijk en geven hun wijk het cijfer 7.7 Bewoners zijn tevreden over het wonen en leven in Boxtel en geven hun gemeente het cijfer 7.4.
2. Bewoners zijn met name tevreden over hun directe woonomgeving: veiligheid, onderhoud groen, speelgelegenheid kinderen, contact met de buurt.
3. Bijna de helft van de respondenten is tevreden over het voorzieningenniveau, eenderde is ronduit ontevreden. Gemist worden vooral een basisschool, winkels en buurtcentrum.
4. Veertig procent van de ondervraagden is ontevreden over het openbaar vervoer van en naar de wijk.
5. Er is grote onduidelijkheid over de plannen van de gemeente met betrekking tot de Schijndelseweg, het kruispunt Schijndelseweg / Vicaris van Alphenlaan / Brederodeweg en de algehele ontsluiting van de wijk.
6. Ongeveer de helft van de bewoners geeft aan verkeersoverlast te ondervinden, met name in de straten Dukaat, Munsel / De Aanloop en Einsteinstraat / Huygensstraat.
7. Er zijn te weinig parkeerplaatsen in de wijk. In sommige straten leidt het parkeren op stoepen tot irritatie en problemen voor de veilige begaanbaarheid van met name kinderen, ouderen en gehandicapten.
8. Over de bereikbaarheid van de zorgvoorzieningen is men tevreden.
9. Ruim veertig procent is tevreden over de aandacht en belangstelling van de Boxtelse politiek voor hun wijk; 17% is daar ontevreden over.
10. Er is tevredenheid over de Boxtelse arbeidsmarkt.
11. De helft van de respondenten is van mening dat de onderwerpen 'veiligheid / criminaliteit' en 'centrum' in Boxtel meer aandacht moeten krijgen. Eenderde wil meer aandacht voor betaalbare woningen.

Aanbevelingen

Het woonplezier zal verder toenemen als de volgende zaken gerealiseerd worden:

1. Meer voorzieningen, zoals winkels, ontmoetingsruimte en, indien mogelijk, een basisschool. Met betrekking tot een winkelvoorziening en ontmoetingsruimte zouden De Kleine Aarde en La Salle een rol kunnen spelen.
2. Een goede ontsluiting van de wijk.
3. Duidelijkheid over de verkeerscirculatie van de wijk. De gemeente moet een informatie-/inspraakavond organiseren over het onderzoeksrapport dat handelt over het verkeer en de inrichting van de wijk.
4. Meer parkeerplaatsen. Onderzocht dient te worden of op een slimme manier meer parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden.
5. Een betere begaanbaarheid van de trottoirs. Hiervoor dient een plan van aanpak te komen.
6. Buurtbus in de wijk. De gemeente gaat hiervoor pleiten bij de provincie.
7. Snelle afbouw van In Goede Aarde. De gemeente dient hiermee haast te maken.
8. Verkeersremmende maatregelen waar nodig. Een paar eenvoudige bloembakken in de Einsteinstraat, Huygensstraat en Dukaat verhogen de verkeersveiligheid.
9. Het foutief parkeren op het trottoir in het voorste gedeelte van de Huygensstraat dient in overleg met bewoners opgelost te worden. Te denken valt bijvoorbeeld aan een parkeerverbod in het gedeelte Huygensstraat 8 tot en met 26.
10. Opknappen speeltuintjes. Onderzocht moet worden of de speeltuintjes in de Lijndakker en De Doelen daarvoor in aanmerking komen.
11. Veilige kruising fietspad De Doelen met de straat De Aanloop.

12. In overleg met bewoners en buurtvereniging moet bekeken worden of jongeren een eigen plek moeten krijgen bij het Newtonplein. Tevens worden in deze straat enkele prullenbakken bijgeplaatst.
13. Een postbus in Selissen. Het postbedrijf TNT dient daarover aangesproken te worden.
14. De Benneken wordt zodanig ingericht dat de straat in alle omstandigheden bereikbaar is voor hulpdiensten.

Aan alle bewoners wijk xxxxx

Boxtel, augustus 2007

Betreft: **WIJKENQUÊTE**

Beste wijkbewoner,

Graag vraag ik uw aandacht voor het volgende

De SP-fractie in Boxtel heeft het initiatief genomen om de komende drie jaar wijkenquêtes te organiseren in alle Boxtelse wijken.

Via een standaardvragenlijst wordt op die manier aan alle inwoners van Boxtel gevraagd hoe zij denken over de inrichting en het leefklimaat van hun wijk, het wonen in Boxtel, hoe ze aankijken tegen het voorzieningenniveau en wat eventuele wensen naar de toekomst zijn.

Wij vinden het belangrijk om zelf naar uw mening te vragen. De informatie die wij uit de enquête halen, zullen wij gebruiken bij ons werk in de Boxtelse politiek en de Gemeenteraad.

De bijgevoegde vragenlijst bestaat uit zeventien vragen en het invullen van de lijst kost u ongeveer een kwartier. Graag wil ik u verzoeken de vragenlijst in te vullen. Wij zullen deze dan over enkele dagen weer bij u op komen halen.

U kunt de vragenlijst ook in de brievenbus gooien bij het volgende inleveradres:

- xxxxx

Wanneer zo veel mogelijk mensen de vragenlijst invullen ontstaat uiteraard het duidelijkste beeld over wat mensen in uw buurt willen. Uiteraard zullen wij u een persoonlijke terugkoppeling geven over de uitslag van de enquête. De vragenlijsten worden vanzelfsprekend anoniem verwerkt. Mocht u naar aanleiding van deze enquête echter behoefte hebben aan vervolcontact met ons, dan kunt u dit aangeven op het enquêteformulier.

Voor vragen over de enquête kunt u ook contact opnemen met ondergetekende, telefoon 0411-671083 of 06-53316731 of via email Boxtel@sp.nl

U alvast dankend voor uw aandacht en het invullen van de enquête.

Met vriendelijke groet,
SP AFDELING BOXTEL

Eric van den Broek,
Fractievoorzitter



Wijkenquête Boxtel

Straatnaam				
Wijk				
Leeftijd				
Geslacht:				
Ik woon <input type="text"/> jaar in de buurt				
Geef per onderdeel aan in welke mate u het met de stelling eens of juist oneens bent:				
1. Ik ben tevreden over de veiligheid in mijn wijk:				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Helemaal mee eens	Mee eens	Niet mee eens / niet mee oneens	Niet mee eens	Helemaal niet mee eens
2. Ik ben tevreden over de voorzieningen in mijn wijk (sport, gemeenschapshuis, informatiepunt, maatschappelijk werk en het jeugd- en jongerenwerk):				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Helemaal mee eens	Mee eens	Niet mee eens / niet mee oneens	Niet mee eens	Helemaal niet mee eens
3. Ik ben tevreden over het openbaar vervoer van en naar mijn wijk (afstand tot bushalte, dienstregeling, bereikbaarheid):				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Helemaal mee eens	Mee eens	Niet mee eens / niet mee oneens	Niet mee eens	Helemaal niet mee eens
3A. De toestand van het openbaar vervoer maakt voor mij persoonlijk niets uit, ik pak toch mijn auto of (brom)fiets:				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Helemaal mee eens	Mee eens	Niet mee eens / niet mee oneens	Niet mee eens	Helemaal niet mee eens

4. Ik ben tevreden over mijn woonomgeving (speelvoorzieningen, plantsoen, parkeerplaatsen, enzovoort):

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Helemaal mee eens	Mee eens	Niet mee eens / niet mee oneens	Niet mee eens	Helemaal niet mee eens

5. Ik heb geen overlast van het verkeer in mijn wijk (veel verkeer, hard rijden, geluidshinder, enzovoort):

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Helemaal mee eens	Mee eens	Niet mee eens / niet mee oneens	Niet mee eens	Helemaal niet mee eens

6. Ik ben tevreden over het onderhoud aan de wijk (straatvuil, wegen- en trottoironderhoud, het onderhoud van groen):

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Helemaal mee eens	Mee eens	Niet mee eens / niet mee oneens	Niet mee eens	Helemaal niet mee eens

7. Ik ben tevreden over de aandacht en belangstelling van de Boxtelse politiek voor mijn wijk :

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Helemaal mee eens	Mee eens	Niet mee eens / niet mee oneens	Niet mee eens	Helemaal niet mee eens

8. Ik heb een goed contact met de mensen in mijn buurt:

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Helemaal mee eens	Mee eens	Niet mee eens / niet mee oneens	Niet mee eens	Helemaal niet mee eens

9. Mijn buurt is goed geschikt voor kinderen:

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Helemaal mee eens	Mee eens	Niet mee eens / niet mee oneens	Niet mee eens	Helemaal niet mee eens

10. Ik vind de huurprijs van mijn woning acceptabel (ALLEEN AANKRUISEN INDIEN U EEN WONING HUURT):

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Helemaal mee eens	Mee eens	Niet mee eens / niet mee oneens	Niet mee eens	Helemaal niet mee eens

11. Ik ben tevreden over de Boxtelse arbeidsmarkt:

- | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Helemaal mee eens | Mee eens | Niet mee eens / niet mee oneens | Niet mee eens | Helemaal niet mee eens |

12. Ik ben tevreden over de bereikbaarheid van de persoonlijke zorg in mijn wijk (tandarts, huisarts, overig):

- | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Helemaal mee eens | Mee eens | Niet mee eens / niet mee oneens | Niet mee eens | Helemaal niet mee eens |

13. Ik ben tevreden over de bereikbaarheid van de ziekenhuiszorg in Boxtel:

- | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Helemaal mee eens | Mee eens | Niet mee eens / niet mee oneens | Niet mee eens | Helemaal niet mee eens |

14. Wanneer ik het plezier van het wonen in mijn wijk een rapportcijfer (0-10) moet geven dan is dat een:

- | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |

15. Wanneer ik het plezier van het wonen in Boxtel een rapportcijfer (0-10) moet geven dan is dat een:

- | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. |

16. Kruis max. 5 zaken aan die volgens u in Boxtel meer aandacht verdienen (zie ook volgende pagina):

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Cultuur | <input type="checkbox"/> Openbaar vervoer |
| <input type="checkbox"/> Betaalbare woningen | <input type="checkbox"/> werk |
| <input type="checkbox"/> Veiligheid/criminaliteit | <input type="checkbox"/> Zorg |
| <input type="checkbox"/> Economie | <input type="checkbox"/> Ondernemersklimaat |
| <input type="checkbox"/> Sport | <input type="checkbox"/> Toerisme |
| <input type="checkbox"/> Centrum | <input type="checkbox"/> Uitgaan |
| <input type="checkbox"/> Activiteiten (kunst, muziek) | <input type="checkbox"/> Wijken |
| <input type="checkbox"/> Jeugd en jongerenwerk | <input type="checkbox"/> Groen en natuur |

- | | |
|--|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Ontmoetingsplaats jong en/of oud | <input type="checkbox"/> Onderwijs |
| <input type="checkbox"/> Anders namelijk... <input type="text"/> | |

17. Heeft u nog andere punten die u wilt doorgeven of heeft u behoefte aan toelichting op de door u aangegeven punten?

Wanneer u naar aanleiding van deze enquête contact met ons wenst, dan kunt u uw naam en adres invullen:

Naam :
Adres :
Telefoonnummer :

Bedankt voor het invullen van de enquête. Wij zullen u op de hoogte brengen van de uitkomsten van de enquête.

Eric van den Broek
Fractievoorzitter SP